

LEHRBUCH

Alfred Böge
Gert Böge
Wolfgang Böge
Walter Schlemmer

Aufgabensammlung Technische Mechanik

Abgestimmt auf die 31. Auflage
des Lehrbuchs

22. Auflage

 Springer Vieweg

Aufgabensammlung Technische Mechanik

Alfred Böge · Gert Böge · Wolfgang Böge ·
Walter Schlemmer

Aufgabensammlung Technische Mechanik

Abgestimmt auf die 31. Auflage des
Lehrbuchs

22., überarbeitete und erweiterte Auflage

Unter Mitarbeit von Wolfgang Weißbach

 Springer Vieweg

Alfred Böge
Braunschweig, Deutschland

Wolfgang Böge
Wolfenbüttel, Deutschland

Gert Böge
Hannover, Deutschland

Walter Schlemmer
Sickinge, Deutschland

ISBN 978-3-658-09176-7
DOI 10.1007/978-3-658-09177-4

ISBN 978-3-658-09177-4 (eBook)

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

Springer Vieweg

© Springer Fachmedien Wiesbaden 1960, 1965, 1966, 1969, 1974, 1977, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1990, 1992, 1995, 1999, 2001, 2003, 2006, 2009, 2011, 2013, 2015

Das Werk einschließlich aller seiner Teile ist urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung, die nicht ausdrücklich vom Urheberrechtsgesetz zugelassen ist, bedarf der vorherigen Zustimmung des Verlags. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Bearbeitungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen.

Die Wiedergabe von Gebrauchsnamen, Handelsnamen, Warenbezeichnungen usw. in diesem Werk berechtigt auch ohne besondere Kennzeichnung nicht zu der Annahme, dass solche Namen im Sinne der Warenzeichen- und Markenschutz-Gesetzgebung als frei zu betrachten wären und daher von jedermann benutzt werden dürften.

Der Verlag, die Autoren und die Herausgeber gehen davon aus, dass die Angaben und Informationen in diesem Werk zum Zeitpunkt der Veröffentlichung vollständig und korrekt sind. Weder der Verlag noch die Autoren oder die Herausgeber übernehmen, ausdrücklich oder implizit, Gewähr für den Inhalt des Werkes, etwaige Fehler oder Äußerungen.

Lektorat: Thomas Zipsner

Abbildungen: Graphik & Text Studio Dr. Wolfgang Zettlmeier, Barbing

Satz: Klementz Publishing Services, Freiburg

Gedruckt auf säurefreiem und chlorfrei gebleichtem Papier.

Springer Fachmedien Wiesbaden ist Teil der Fachverlagsgruppe Springer Science+Business Media (www.springer.com)

Vorwort zur 22. Auflage

Die Aufgabensammlung Technische Mechanik enthält über 900 Aufgaben aus den Arbeitsbereichen der Ingenieure und Techniker des Maschinen- und Stahlbaus (Entwicklung, Konstruktion, Fertigung). Sie ist Teil des vierbändigen Lehr- und Lernsystems TECHNISCHE MECHANIK von *Alfred Böge* für Studierende an Fach- und Fachhochschulen.

Dieses Lehr- und Lernsystem hat sich auch an Fachgymnasien Technik, Fachoberschulen Technik, Beruflichen Oberschulen, Bundeswehrfachschulen und in Bachelor-Studiengängen bewährt. In Österreich wird damit an den Höheren Technischen Lehranstalten gearbeitet.

In der 21. Auflage sollten die Aufgaben 130 und 133 besonders beachtet werden. Ihre Lösungen erläutern ausführlich ein häufig auftretendes Problem beim Freimachen von Bauteilen zur Anfertigung der Lageskizze.

Zum Impulserhaltungssatz im Kapitel Fluidmechanik sind drei Aufgaben neu aufgenommen worden.

In der jetzt vorliegenden 22. Auflage wurden in vielen Aufgaben die Fragestellungen mit dem Ziel überarbeitet, die Klarheit der Aussagen zu verbessern. Neu sind zwei Aufgaben zu einer Schrägseilbrücke für Fußgänger und Radfahrer. Die Aufgaben zur Knickung im Stahlbau wurden an die seit Juli 2012 geltende Norm DIN EN 1993-1-1 angepasst. Neu ist eine Übersicht mit Erläuterungen der wichtigsten in den Aufgaben verwendeten Symbole. Zudem wurden die zahlreichen Anregungen, Verbesserungsvorschläge und kritischen Hinweise von Lehrern und Studierenden berücksichtigt und verarbeitet.

Alle vier Bücher des Lehr- und Lernsystems TECHNISCHE MECHANIK sind inhaltlich aufeinander abgestimmt. Im Lehrbuch stehen nach jedem größeren Bearbeitungsschritt die Nummern der entsprechenden Aufgaben.

Die aktuellen Auflagen sind:

- Lehrbuch 31. Auflage
- Aufgabensammlung 22. Auflage
- Lösungsbuch 17. Auflage
- Formelsammlung 24. Auflage.

Bedanken möchte ich mich beim Lektorat Maschinenbau des Verlags Springer Vieweg, insbesondere bei Frau Imke Zander und Herrn Dipl.-Ing. Thomas Zipsner für ihre engagierte und immer förderliche Zusammenarbeit bei der Realisierung der vorliegenden 22. Auflage der Aufgabensammlung Technische Mechanik.

Für Zuschriften steht die E-Mail-Adresse w_boege@t-online.de zur Verfügung.

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|----|
| 1 Statik in der Ebene | 1 |
| Kraftmoment (Drehmoment) | 1 |
| Freimachen von Bauteilen | 2 |
| Rechnerische und zeichnerische Ermittlung der Resultierenden im zentralen Kräftesystem – Rechnerische und zeichnerische Zerlegung von Kräften im zentralen Kräftesystem (1. und 2. Grundaufgabe) | 3 |
| Rechnerische und zeichnerische Ermittlung unbekannter Kräfte im zentralen Kräftesystem (3. und 4. Grundaufgabe) | 7 |
| Rechnerische und zeichnerische Ermittlung der Resultierenden im allgemeinen Kräftesystem – Seileckverfahren und Momentensatz (5. und 6. Grundaufgabe) | 12 |
| Rechnerische und zeichnerische Ermittlung unbekannter Kräfte im allgemeinen Kräftesystem (7. und 8. Grundaufgabe) | 14 |
| Statik der ebenen Fachwerke – Knotenschnittverfahren, Ritter'sches Schnittverfahren | 35 |
| 2 Schwerpunktslehre | 40 |
| Flächenschwerpunkt | 40 |
| Linienschwerpunkt | 43 |
| Guldin'sche Oberflächenregel | 45 |
| Guldin'sche Volumenregel | 46 |
| Standsicherheit | 50 |
| 3 Reibung | 54 |
| Reibungswinkel und Reibungszahl | 54 |
| Reibung bei geradliniger Bewegung und bei Drehbewegung – der Reibungskegel | 55 |
| Schiefe Ebene | 62 |
| Symmetrische Prismenführung, Zylinderführung | 63 |
| Tragzapfen (Querlager) | 64 |
| Spurzapfen (Längslager) | 65 |
| Bewegungsschraube | 67 |
| Befestigungsschraube | 68 |
| Seilreibung | 69 |
| Backenbremse | 70 |
| Bandbremse | 72 |
| Rollwiderstand (Rollreibung) | 73 |

| | | |
|----------|--|-----|
| 4 | Dynamik | 76 |
| | Übungen mit dem v, t -Diagramm | 76 |
| | Gleichförmig geradlinige Bewegung..... | 76 |
| | Gleichmäßig beschleunigte oder verzögerte Bewegung..... | 78 |
| | Waagerechter Wurf..... | 82 |
| | Schräger Wurf..... | 83 |
| | Gleichförmige Drehbewegung..... | 84 |
| | Mittlere Geschwindigkeit..... | 88 |
| | Gleichmäßig beschleunigte oder verzögerte Drehbewegung..... | 89 |
| | Dynamisches Grundgesetz und Prinzip von d'Alembert..... | 91 |
| | Impuls | 94 |
| | Arbeit, Leistung und Wirkungsgrad bei geradliniger Bewegung..... | 96 |
| | Arbeit, Leistung und Wirkungsgrad bei Drehbewegung..... | 98 |
| | Energie und Energieerhaltungssatz..... | 101 |
| | Gerader, zentrischer Stoß..... | 104 |
| | Dynamik der Drehbewegung..... | 105 |
| | Energie bei Drehbewegung..... | 108 |
| | Fliehkraft..... | 111 |
| | Mechanische Schwingungen..... | 113 |
| 5 | Festigkeitslehre | 116 |
| | Inneres Kräftesystem und Beanspruchungsarten | 116 |
| | Beanspruchung auf Zug..... | 117 |
| | Hooke'sches Gesetz..... | 122 |
| | Beanspruchung auf Druck und Flächenpressung..... | 125 |
| | Beanspruchung auf Abscheren | 129 |
| | Flächenmomente 2. Grades und Widerstandsmomente | 137 |
| | Beanspruchung auf Torsion..... | 148 |
| | Beanspruchung auf Biegung | |
| | Freitragler mit Einzellasten | 152 |
| | Freitragler mit Mischlasten..... | 158 |
| | Stützträger mit Einzellasten..... | 159 |
| | Stützträger mit Mischlasten..... | 163 |
| | Beanspruchung auf Knickung..... | 167 |
| | Knickung im Stahlbau..... | 172 |
| | Zusammengesetzte Beanspruchung | |
| | Biegung und Zug/Druck..... | 174 |
| | Biegung und Torsion..... | 178 |
| | Verschiedene Aufgaben aus der Festigkeitslehre..... | 182 |

6 Fluidmechanik (Hydraulik)..... 187
 Hydrostatischer Druck, Ausbreitung des Drucks 187
 Druckverteilung unter Berücksichtigung der Schwerkraft 189
 Auftriebskraft..... 190
 Bernoulli'sche Gleichung 190
 Ausfluss aus Gefäßen 191
 Strömung in Rohrleitungen..... 193

Ergebnisse 194

Umrechnungsbeziehungen für die gesetzlichen Einheiten..... 216

Sachwortverzeichnis 219

Das griechische Alphabet

| | | | | | |
|---------|-----------|-------------|---------|----------|------------|
| Alpha | A | α | Ny | N | ν |
| Beta | B | β | Xi | Ξ | ξ |
| Gamma | Γ | γ | Omikron | O | o |
| Delta | Δ | δ | Pi | Π | π |
| Epsilon | E | ϵ | Rho | P | ρ |
| Zeta | Z | ζ | Sigma | Σ | σ |
| Eta | H | η | Tau | T | τ |
| Theta | Θ | ϑ | Ypsilon | Y | υ |
| Jota | I | ι | Phi | Φ | ϕ |
| Kappa | K | κ | Chi | X | χ |
| Lambda | Λ | λ | Psi | Ψ | ψ |
| My | M | μ | Omega | Ω | ω |

Die wichtigsten Formelzeichen

Statik in der Ebene, Schwerpunktslehre, Reibung

| | | |
|-----------------------|-------------|---|
| A | $m^2; mm^2$ | Fläche, Flächeninhalt |
| d, D | $m; mm$ | Durchmesser |
| e | mm | Schwerpunktsabstände e_1, e_2 |
| e | | Euler'sche Zahl |
| F | N | Kraft |
| $F_A, F_B, F_C \dots$ | N | Stützkraft |
| F_N | N | Normalkraft |
| F_R | N | Reibungskraft |
| F_r, F_{res} | N | resultierende Kraft; Resultierende |
| F_x | N | Kraftkomponente in x -Richtung |
| F_y | N | Kraftkomponente in y -Richtung |
| F_u | N | Umfangskraft, tangential angreifend |
| f | mm | Hebelarm der Rollreibung |
| F' | N/m | Längenbezogene Belastung, Streckenlast, gleichmäßig verteilte Last |
| F_G | N | Gewichtskraft |
| h | $m; mm$ | Höhe |
| k | | Anzahl der Knoten eines Fachwerks |
| l | $m; mm$ | Länge |
| M | Nm | Kraftmoment, Drehmoment |
| M_A | Nm | Anzugsmoment |
| M_k | Nm | Kippmoment |
| M_R | Nm | Reibungsmoment |
| M_s | Nm | Standmoment |
| n | min^{-1} | Drehzahl |
| P | $W; kW$ | Leistung |
| p | N/mm^2 | Flächenpressung, Pressung |
| F_S | N | Stabkraft in Fachwerken |
| S | | Standicherheit |
| V | $m^3; mm^3$ | Volumen |
| x, y | mm | Schwerpunktsabstände der Teilflächen und Teillinien |
| x_0, y_0 | mm | Schwerpunktsabstände des Gesamtgebildes |
| η | | Wirkungsgrad |
| μ | | Gleitreibungszahl, Zapfenreibungszahl |
| μ_0 | | Haftreibungszahl |
| μ' | | Keilreibungszahl, Gewindereibungszahl |
| ϱ, ϱ_0 | | Reibungswinkel = Öffnungswinkel des halben Reibungskegels |
| ϱ' | | Reibungswinkel im Gewinde |

Dynamik

| | | |
|------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| a | m/s^2 | Beschleunigung |
| c | m/s | Geschwindigkeit nach dem Stoß |
| d | mm | Teilkreisdurchmesser am Zahnrad |
| F | N | Kraft |
| F_R | N | Reibungskraft |
| F_u | N | Umfangskraft, tangential angreifend |
| F_z | N | Fliehkraft (Zentrifugalkraft) |
| F_G | N | Gewichtskraft |
| g | m/s^2 | Fallbeschleunigung |
| h | m | Steighöhe, Fallhöhe, Hubhöhe |
| i | m; mm | Trägheitsradius |
| i | | Übersetzung |
| J | kgm^2 | Trägheitsmoment |
| k | | Stoßzahl |
| l | m; mm | Länge |
| M | Nm | Kraftmoment, Drehmoment |
| m | kg | Masse |
| m | mm | Modul |
| n | min^{-1} | Drehzahl |
| P | W; kW | Leistung |
| R | N/m; N/mm | Federrate |
| r | m; mm | Radius, Abstand von der Drehachse |
| s | m | Weg |
| t | s; min; h | Zeit |
| v | m/s; km/h | Geschwindigkeit |
| W | J | Arbeit |
| E_{kin} | J | kinetische Energie, Bewegungsenergie |
| E_{pot} | J | potenzielle Energie, Höhenenergie |
| E_{rot} | J | Rotationsenergie, Drehenergie |
| α | $\text{rad/s}^2 = 1/\text{s}^2$ | Winkelbeschleunigung |
| η | | Wirkungsgrad |
| ϱ | kg/m^3 | Dichte |
| φ | rad | Drehwinkel |
| ω | $\text{rad/s} = 1/\text{s}$ | Winkelgeschwindigkeit |

Festigkeitslehre

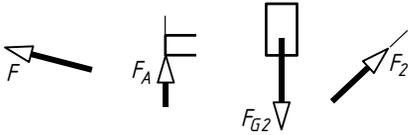
| | | |
|-----------------|---------------------------|---|
| A | mm^2 | Fläche, Flächeninhalt |
| A_0 | mm^2 | Ursprungsfläche (vor der Belastung) |
| b | mm | Stabbreite |
| d | mm | Stabdurchmesser, Wellen- oder Achsendurchmesser |
| d_0 | mm | ursprünglicher Stabdurchmesser (vor der Belastung) |
| E | N/mm^2 | Elastizitätsmodul |
| e_1, e_2 | mm | Abstände der Randfasern von der neutralen Faser |
| F | N | Kraft, Belastung |
| F_K | N | Knickkraft |
| F_N | N | Normalkraft |
| F_q | N | Querkraft |
| F' | N/m | Längenbezogene Belastung |
| F_G | $\text{N}; \text{kN}$ | Gewichtskraft |
| G | N/mm^2 | Schubmodul |
| I | mm^4 | axiales Flächenmoment 2. Grades, auch I_x, I_y (bezogen auf die x - oder y -Achse) |
| I_p | mm^4 | polares Flächenmoment 2. Grades |
| i | mm | Trägheitsradius |
| l | mm | Stablänge |
| l_0 | mm | Ursprungslänge (vor der Belastung) |
| M | $\text{Nm}; \text{Nmm}$ | Kraftmoment, Drehmoment |
| M_b | $\text{Nm}; \text{Nmm}$ | Biegemoment |
| M_v | $\text{Nm}; \text{Nmm}$ | Vergleichsmoment |
| n | min^{-1} | Drehzahl |
| P | $\text{W}; \text{kW}$ | Leistung |
| p | N/mm^2 | Flächenpressung, Pressung |
| A | mm^2 | Querschnitt, Querschnittsfläche |
| M_T | $\text{Nm}; \text{Nmm}$ | Torsionsmoment |
| v | | Sicherheit gegen Knicken; Knicksicherheit |
| V | $\text{m}^3; \text{mm}^3$ | Volumen |
| W | mm^3 | axiales Widerstandsmoment, auch W_x, W_y (bezogen auf die x - bzw. y -Achse) |
| W_p | mm^3 | polares Widerstandsmoment |
| β_k | | Kerbwirkungszahl |
| γ | | Schiebung, Gleitung |
| δ | $\%$ | Bruchdehnung |
| ε | | Dehnung |
| λ | | Schlankheitsgrad |
| λ_0 | | Grenzschlankheitsgrad |
| σ | N/mm^2 | Normalspannung |
| $R_m(\sigma_B)$ | N/mm^2 | Zugfestigkeit |
| σ_b | N/mm^2 | Biegespannung |

| | | |
|-------------------------|-------------------|--|
| σ_D | N/mm ² | Dauerfestigkeit des Werkstoffs |
| σ_d | N/mm ² | Druckspannung |
| σ_K | N/mm ² | Knickspannung |
| σ_l | N/mm ² | Lochleibungsdruck (Flächenpressung bei Nieten) |
| σ_n | N/mm ² | rechnerische Nennspannung |
| σ_p | N/mm ² | Proportionalitätsgrenze |
| $R_e(\sigma_S)$ | N/mm ² | Streckgrenze |
| $R_p 0,2(\sigma_{0,2})$ | N/mm ² | 0,2-Dehngrenze |
| σ_{Sch} | N/mm ² | Schwellfestigkeit des Werkstoffs |
| σ_W | N/mm ² | Wechselfestigkeit des Werkstoffs |
| σ_z | N/mm ² | Zugspannung |
| σ_{zul} | N/mm ² | zulässige Normalspannung (σ_z zul, σ_d zul, σ_b zul) |
| τ | N/mm ² | Schubspannung |
| τ_a | N/mm ² | Abscherspannung |
| τ_t | N/mm ² | Torsionsspannung |
| τ_{zul} | N/mm ² | zulässige Schubspannung |
| φ | | Verdrehwinkel |

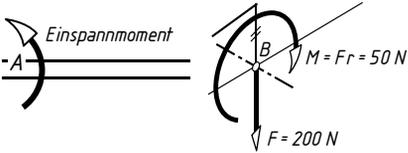
Fluidmechanik (Hydraulik)

| | | |
|-----------|--|--|
| A | m ² ; mm ² | Kolbenfläche, Rohrquerschnitt |
| d | m; mm | Kolbendurchmesser, Rohrdurchmesser |
| e | m | Abstand des Druckmittelpunkts vom Flächenschwerpunkt |
| F | N | Kraft |
| F_a | N | Auftrieb |
| F_b | N | Bodenkraft |
| F_s | N | Seitenkraft |
| g | m/s ² | Fallbeschleunigung |
| I | m ⁴ | axiales Flächenmoment 2. Grades |
| l | m | Rohrlänge |
| m | kg | Masse |
| p | Pa = N/m ² | hydrostatischer Druck, statischer Druck |
| \dot{m} | kg/s | Massenstrom |
| \dot{V} | m ³ /s | Volumenstrom |
| V | m ³ | Volumen |
| v | m/s | Strömungsgeschwindigkeit, Ausflussgeschwindigkeit |
| η | 1 | Wirkungsgrad |
| ϱ | kg/m ³ , kg/dm ³ | Dichte |
| μ | 1 | Reibungszahl |
| μ | 1 | Ausflusszahl |
| φ | 1 | Geschwindigkeitszahl |

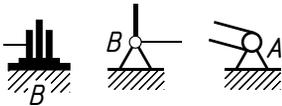
Wichtige Symbole



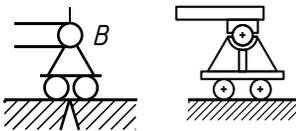
Kraft F , festgelegt durch Betrag, Wirklinie und Richtungssinn in N, kN, MN, z. B. F_A , F_2 , F_{G2} (Gewichtskraft)



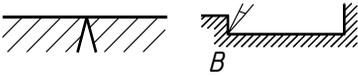
Drehmoment M in Nm, kNm. Grundsätzlich werden linksdrehende Drehmomente positiv, rechtsdrehende Momente negativ in z. B. Gleichgewichtsbedingungen aufgenommen.



Zweiwertiges Lager (Festlager) nimmt eine beliebig gerichtete Kraft auf. Die Wirklinie und der Betrag der Kraft sind unbekannt.



Einwertiges Lager (Loslager) nimmt nur eine rechtwinklig zur Stützfläche gerichtete Kraft auf. Die Wirklinie der Kraft ist bekannt, der Betrag ist unbekannt.



Feste Unterlage oder Stützfläche (Ebene) zur Aufnahme zum Beispiel von Los- und Festlagern oder Körpern – nicht verschieb- oder verdrehbar.

A, B, C, ...

Bezeichnung von Lagern (Fest- und Loslagern) und Körpern

S

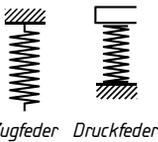
Schwerpunkt von Linien, Flächen und Körpern

m_1, m_2, \dots

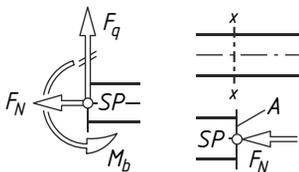
Masse von Körpern in kg, t



Drehrichtung, zum Beispiel einer Welle



Zug- bzw. Druckfeder



Gedachte Schnittstellen in einem Körper – zeigt innere Kräfte- und Momentensysteme

SP Schnittflächenschwerpunkt

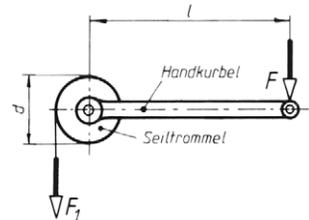
1 Statik in der Ebene

Kraftmoment (Drehmoment)

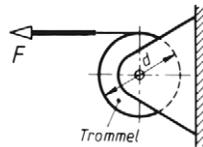
- 1 Seiltrommel und Handkurbel eines Handhebezeugs sind fest miteinander verbunden.

Die Kurbellänge beträgt $l = 360 \text{ mm}$, der Trommeldurchmesser $d = 120 \text{ mm}$.

- a) Welches Drehmoment M wird an der Handkurbel erzeugt, wenn die Handkraft $F = 200 \text{ N}$ beträgt?
 b) Wie groß ist die Seilkraft F_1 , die dadurch im Seil hervorgerufen wird?



- 2 Eine Spillanlage (Hand- oder motorbetriebene Winde) mit $d=200 \text{ mm}$ Trommeldurchmesser entwickelt im Seil eine Zugkraft $F = 7 \text{ kN}$. Welches Drehmoment M ist an der Trommelwelle erforderlichlich?



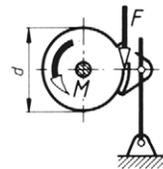
- 3 Eine Schraube soll mit einem Drehmoment von 62 Nm angezogen werden.

Welche Handkraft muss am Schraubenschlüssel in $l = 280 \text{ mm}$ Abstand von der Schraubenmitte mindestens aufgebracht werden?

- 4 Ein Kräftepaar mit den Kräften $F = 120 \text{ N}$ erzeugt ein Drehmoment $M = 396 \text{ Nm}$.

Welchen Wirkabstand l hat das Kräftepaar?

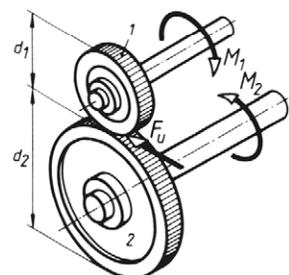
- 5 An der Brems Scheibe mit dem Durchmesser $d = 500 \text{ mm}$ wirkt das Drehmoment $M = 860 \text{ Nm}$. Welche tangential am Scheibenumfang wirkende Bremskraft F ist zur Erzeugung eines gleich großen Bremsmoments erforderlichlich?



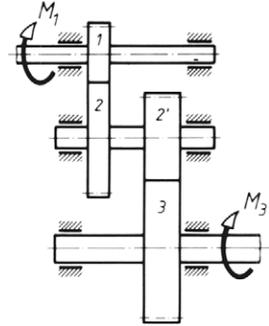
- 6 Die Antriebswelle eines einstufigen Stirnradgetriebes wird mit dem Antriebsdrehmoment $M_1 = 10 \text{ Nm}$ belastet. Das Drehmoment M_1 erzeugt zwischen den Stirnrädern 1 und 2 die Umfangskraft F_u . Die Teilkreisdurchmesser betragen $d_1 = 100 \text{ mm}$ und $d_2 = 180 \text{ mm}$.

Gesucht:

- a) die Umfangskraft F_u ,
 b) das Abtriebsdrehmoment M_2 .

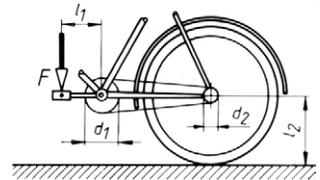


- 7 Die Antriebswelle eines zweistufigen geradzahnten Stirnradgetriebes wird mit dem Antriebsdrehmoment $M_1 = 120 \text{ Nm}$ belastet. Die Zähnezahlen der Stirnräder betragen $z_1 = 15$, $z_2 = 30$, $z_{2'} = 15$, $z_3 = 25$, die Module $m_{1/2} = 4 \text{ mm}$, $m_{2'/3} = 6 \text{ mm}$.



Gesucht:

- die Teilkreisdurchmesser d_1 , d_2 , $d_{2'}$, d_3 ,
 - die Umfangskraft $F_{u1/2}$ zwischen den Stirnrädern 1 und 2,
 - das Drehmoment M_2 an der Zwischenwelle,
 - die Umfangskraft $F_{u2'/3}$ zwischen den Stirnrädern 2' und 3,
 - das Abtriebsdrehmoment M_3 .
- 8 Auf das Pedal einer waagrecht stehenden Fahrrad-Tretkurbel wirkt die rechtwinklige Kraft $F = 220 \text{ N}$ im Wirkabstand $l_1 = 210 \text{ mm}$. Die Kettenraddurchmesser betragen $d_1 = 182 \text{ mm}$, $d_2 = 65 \text{ mm}$ und der Radius des Hinterrades $l_2 = 345 \text{ mm}$.

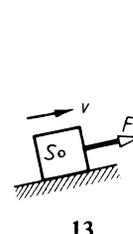
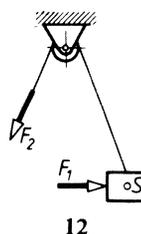
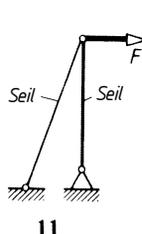
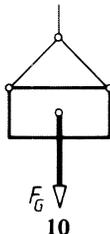
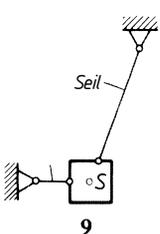


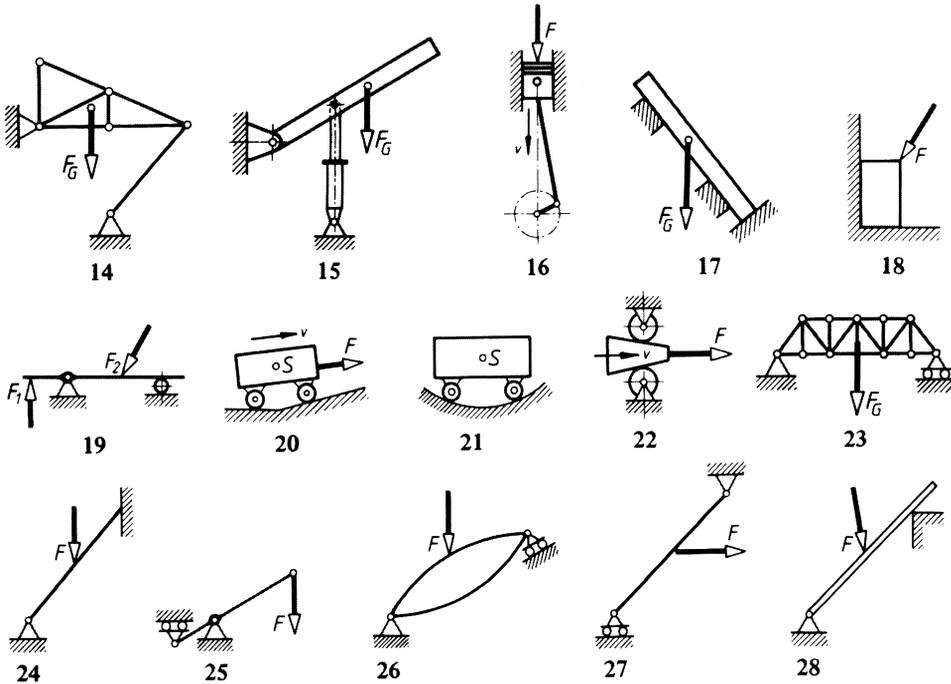
Gesucht:

- das Drehmoment an der Tretkurbelwelle,
- die Zugkraft in der Kette,
- das Drehmoment am hinteren Kettenrad,
- die Kraft, mit der sich das Hinterrad am Boden in waagerechter Richtung abstützt (Vortriebskraft).

Freimachen von Bauteilen

- 9 - 28 Die in den folgenden 20 Bildern dargestellten Körper sollen freigemacht werden. Die Gewichtskräfte greifen jeweils im bezeichneten Schwerpunkt S der Körper an.





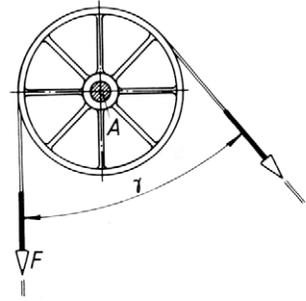
**Rechnerische und zeichnerische Ermittlung der Resultierenden im zentralen Kräftesystem –
Rechnerische und zeichnerische Zerlegung von Kräften im zentralen Kräftesystem
(1. und 2. Grundaufgabe)**

- 29 Zwei Kräfte $F_1 = 120\text{ N}$ und $F_2 = 90\text{ N}$ wirken am gleichen Angriffspunkt im rechten Winkel zueinander.
Wie groß ist
a) der Betrag ihrer Resultierenden,
b) der Winkel, den ihre Wirklinie mit der Kraft F_1 einschließt?
- 30 Unter einem Winkel von 135° wirken zwei Kräfte $F_1 = 70\text{ N}$ und $F_2 = 105\text{ N}$ am gleichen Angriffspunkt. Der Richtungswinkel α_1 beträgt 0° .¹⁾
Gesucht:
a) der Betrag der Resultierenden,
b) der Richtungswinkel α_r der Resultierenden.
- 31 Zwei Kräfte wirken unter einem Winkel von $76^\circ 30'$ zueinander. Ihre Beträge sind $F_1 = 15\text{ N}$ und $F_2 = 25\text{ N}$. Die Kraft F_1 liegt auf der positiven x -Achse.
Gesucht:
a) der Betrag der Resultierenden,
b) der Richtungswinkel α_r der Resultierenden.

¹⁾ Richtungswinkel α ist immer der Winkel zwischen der positiven x -Achse eines rechtwinkligen Achsenkreuzes und der Kraftwirklinie.

- 32 Das Zugseil einer Fördereinrichtung läuft unter $\gamma = 40^\circ$ zur Senkrechten von der Seilscheibe ab. Senkrecht zum Seiltrum und Förderkorb ergeben zusammen eine Gewichtskraft $F = 50 \text{ kN}$.

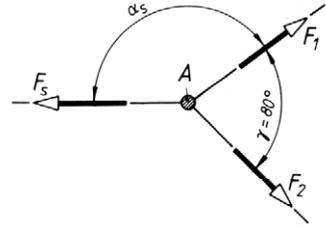
- a) Welchen Betrag hat die Resultierende aus den beiden Seilzugkräften, die als Lagerbelastung in den Seilscheibenlagern A auftritt?
 b) Unter welchem Richtungswinkel α_r ¹⁾ wirkt die Resultierende?



- 33 Zwei Spanndrähte ziehen mit den Kräften $F_1 = 500 \text{ N}$ und $F_2 = 300 \text{ N}$ an einem Pfosten A unter dem Winkel $\gamma = 80^\circ$ zueinander.

Gesucht:

- a) der Betrag der Spannkraft F_s , die den Kräften F_1 und F_2 das Gleichgewicht hält,
 b) der Winkel α_s .

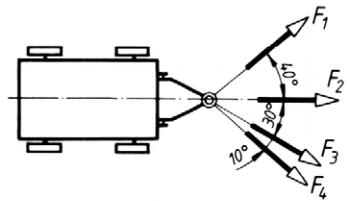


Lösungshinweis: Die Spannkraft F_s ist die Gegenkraft der Resultierenden aus F_1 und F_2 , d.h. sie hat den gleichen Betrag und die gleiche Wirklinie, ist aber entgegengesetzt gerichtet.

- 34 Vier Männer ziehen einen Wagen an Seilen, die nach Skizze in die Zugöse der Deichsel eingehängt sind. Die Zugkräfte betragen $F_1 = 400 \text{ N}$, $F_2 = 350 \text{ N}$, $F_3 = 300 \text{ N}$ und $F_4 = 500 \text{ N}$.

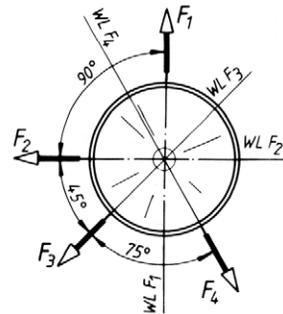
Gesucht:

- a) der Betrag der Resultierenden F_r ,
 b) der Richtungswinkel α_r ¹⁾.



- 35 Ein Kettenkarussell ist mit vier Personen unsymmetrisch nach Skizze besetzt. Die im Betrieb auftretenden Fliehkräfte $F_1 = 1,2 \text{ kN}$, $F_2 = 1,5 \text{ kN}$, $F_3 = 1,0 \text{ kN}$ und $F_4 = 0,8 \text{ kN}$ wirken dabei als Biegekräfte auf den Zentralmast.

- a) Wie groß ist der Betrag der resultierenden Biegekraft?
 b) Unter welchem Richtungswinkel α_r ¹⁾ wirkt sie?

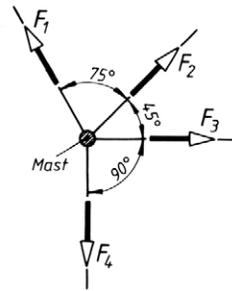


¹⁾ siehe Fußnote Seite 3

- 36 Ein Telefonmast wird durch die waagerechten Spannkraften von vier Drähten belastet. Die Spannkraften sind $F_1 = 400 \text{ N}$, $F_2 = 500 \text{ N}$, $F_3 = 350 \text{ N}$ und $F_4 = 450 \text{ N}$.

Gesucht:

- der Betrag der Resultierenden,
- der Richtungswinkel α_r ¹⁾



- 37 Ein zentrales Kräftesystem besteht aus den Kräften $F_1 = 22 \text{ N}$, $F_2 = 15 \text{ N}$, $F_3 = 30 \text{ N}$ und $F_4 = 25 \text{ N}$. Die Richtungswinkel der vier Kräfte betragen $\alpha_1 = 15^\circ$, $\alpha_2 = 60^\circ$, $\alpha_3 = 145^\circ$, $\alpha_4 = 210^\circ$

Gesucht:

- der Betrag der Resultierenden F_r ,
- ihr Richtungswinkel α_r ¹⁾.

- 38 In einem zentralen Kräftesystem wirken die Kräfte $F_1 = 120 \text{ N}$, $F_2 = 200 \text{ N}$, $F_3 = 220 \text{ N}$, $F_4 = 90 \text{ N}$ und $F_5 = 150 \text{ N}$. Die Richtungswinkel betragen $\alpha_1 = 80^\circ$, $\alpha_2 = 123^\circ$, $\alpha_3 = 165^\circ$, $\alpha_4 = 290^\circ$, $\alpha_5 = 317^\circ$.

Gesucht:

- der Betrag der Resultierenden F_r ,
- ihr Richtungswinkel α_r ¹⁾.

- 39 Die Kräfte $F_1 = 75 \text{ N}$, $F_2 = 125 \text{ N}$, $F_3 = 95 \text{ N}$, $F_4 = 150 \text{ N}$, $F_5 = 170 \text{ N}$ und $F_6 = 115 \text{ N}$ wirken an einem gemeinsamen Angriffspunkt unter den Richtungswinkeln $\alpha_1 = 27^\circ$, $\alpha_2 = 72^\circ$, $\alpha_3 = 127^\circ$, $\alpha_4 = 214^\circ$, $\alpha_5 = 270^\circ$, $\alpha_6 = 331^\circ$.

Gesucht:

- der Betrag der Resultierenden F_r ,
- der Richtungswinkel α_r ¹⁾.

- 40 Eine Kraft $F = 25 \text{ N}$ soll in zwei rechtwinklig aufeinander stehende Komponenten F_1 und F_2 zerlegt werden. Die Wirklinien von F und F_1 sollen den Winkel $\alpha = 35^\circ$ einschließen.

Die Beträge von F_1 und F_2 sind zu ermitteln.

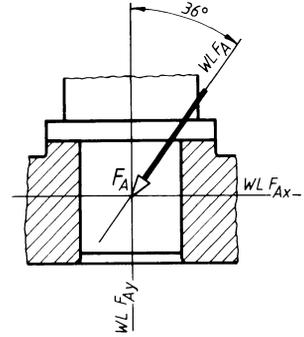
- 41 Eine Kraft $F = 3600 \text{ N}$ soll in zwei Komponenten F_1 und F_2 zerlegt werden, deren Wirklinien unter den Winkeln $\alpha_1 = 90^\circ$ und $\alpha_2 = 45^\circ$ zur Wirklinie von F liegen.

Wie groß sind die Beträge der Kräfte F_1 und F_2 ?

¹⁾ siehe Fußnote Seite 3

- 42 Eine Stützmauer erhält aus ihrer Gewichtskraft und dem auf einer Seite gelagerten Schüttgut eine Gesamtbelastung $F_T = 68 \text{ kN}$, die unter $\alpha = 52^\circ$ zur Senkrechten wirkt.

- a) Wie groß ist die rechtwinklig auf die Mauersohle wirkende Kraft F_{Ty} ?
 b) Wie groß ist die waagrecht wirkende Kraft F_{Tx} , die kippend auf die Mauer wirkt?

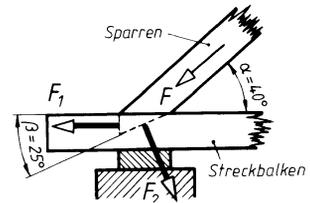


- 43 Ein Lager nimmt nach Skizze eine Gesamtbelastung $F_A = 26 \text{ kN}$ auf.

Welche Radialkraft F_{Ax} und welche Axialkraft F_{Ay} wirkt auf das Lager?

- 44 Der Sparren (Strebe) eines hölzernen Dachstuhls ist durch einen einfachen Versatz mit dem Streckbalken (Schwelle) verbunden. Die Kraft $F = 5,5 \text{ kN}$ in der Strebe wirkt unter dem Winkel $\alpha = 40^\circ$ auf den Streckbalken. Dort zerlegt sich F in die Komponenten F_1 und F_2 , die rechtwinklig auf ihren Stützflächen stehen.

Wie groß sind die Komponenten F_1 und F_2 ?



- 45 Zwei Kräfte F_1 und F_2 wirken unter dem Winkel $\alpha = 145^\circ$ zueinander. Ihre Resultierende beträgt $F_T = 75 \text{ N}$. Sie schließt mit der Kraft F_2 den Winkel $\beta = 60^\circ$ ein.

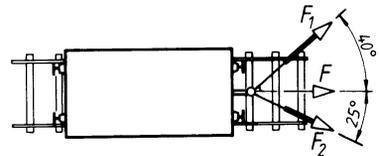
Wie groß sind die Beträge von F_1 und F_2 ?

- 46 Zwei gleich große Kräfte F schließen einen Winkel $\alpha = 70^\circ$ ein. Ihre Resultierende beträgt $F_T = 73 \text{ kN}$.

Wie groß sind die Beträge der beiden Kräfte F ?

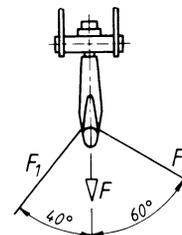
- 47 Die zum Ziehen eines Waggons erforderliche Zugkraft $F = 1,1 \text{ kN}$ wird durch zwei Seile nach Skizze aufgebracht.

Wie groß sind die erforderlichen Seilkräfte F_1 und F_2 ?



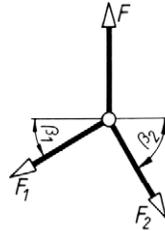
- 48 Der Lasthaken eines Krans erhält durch die beiden Seilkräfte F_1 und F_2 eine senkrechte Gesamtbelastung $F = 30 \text{ kN}$.

Welche Kräfte wirken in den beiden Seilen?



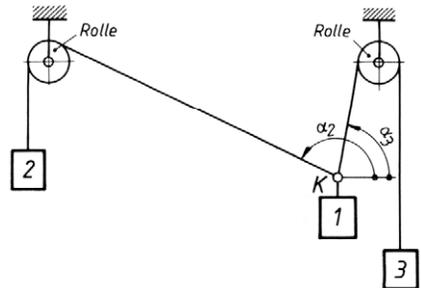
Rechnerische und zeichnerische Ermittlung unbekannter Kräfte im zentralen Kräftesystem (3. und 4. Grundaufgabe)

49 Einer senkrecht wirkenden Kraft $F = 17 \text{ kN}$ soll das Gleichgewicht durch zwei Kräfte F_1 und F_2 gehalten werden, die unter den Winkeln $\beta_1 = 30^\circ$ und $\beta_2 = 60^\circ$ zur Waagerechten wirken.



Die Beträge der beiden Gleichgewichtskräfte sind zu ermitteln.

50 Am Knotenpunkt K sind drei Körper mit Seilen befestigt. Das System ist im Gleichgewicht (Ruhezustand), wenn $\alpha_3 = 80^\circ$ und $\alpha_2 = 155^\circ$ ist. Die Gewichtskraft des Körpers 1 beträgt 30 N .

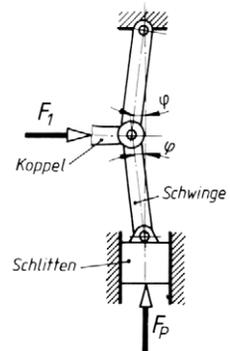


Analytisch und trigonometrisch sind die Gleichungen zur Berechnung der Gewichtskräfte der Körper 2 und 3 zu entwickeln. Wie groß sind diese Gewichtskräfte?

51 Ein zentrales Kräftesystem besteht aus den Kräften $F_1 = 320 \text{ N}$, $F_2 = 180 \text{ N}$, $F_3 = 250 \text{ N}$, die unter den Winkeln $\alpha_1 = 35^\circ$, $\alpha_2 = 55^\circ$, $\alpha_3 = 160^\circ$ zur positiven x -Achse wirken. Es soll durch zwei Kräfte F_A und F_B im Gleichgewicht gehalten werden, die mit der positiven x -Achse die Winkel $\alpha_A = 225^\circ$ und $\alpha_B = 270^\circ$ einschließen.

- a) Wie groß sind F_A und F_B ?
- b) Welchen Richtungssinn haben sie?

52 Bei der schematisch skizzierten Kniehebelpresse wird durch die Kraft F_1 die Koppel nach rechts bewegt und damit das Kniegelenk gestreckt. Der Winkel φ wird dabei auf null verkleinert. Die untere Schwinde bewegt dabei den Schlitten mit dem Werkzeug nach unten und übt auf das Werkstück die veränderliche Presskraft F_p aus.



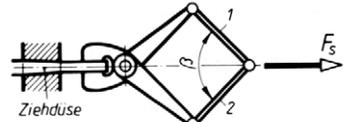
Es soll eine Gleichung für die Presskraft $F_p = f(F_1, \varphi)$ entwickelt werden, mit der es möglich ist, die Presskraft F_p für die beiden Winkel $\varphi = 5^\circ$ und $\varphi = 1^\circ$ als Vielfaches der Koppelkraft F_1 (Reibung vernachlässigen) zu berechnen.

53 Ein zentrales Kräftesystem besteht aus den Kräften $F_1 = 5 \text{ N}$, $F_2 = 8 \text{ N}$, $F_3 = 10,5 \text{ N}$ und F_4 mit den zugehörigen Angriffswinkeln $\alpha_1 = 110^\circ$, $\alpha_2 = 150^\circ$, $\alpha_3 = 215^\circ$ und $\alpha_4 = 270^\circ$. Sie werden im Gleichgewicht gehalten durch eine Kraft F_g , deren Wirklinie mit der x -Achse zusammenfällt.

- a) Wie groß muss die Kraft F_4 sein?
- b) Wie groß ist die Gleichgewichtskraft F_g ?

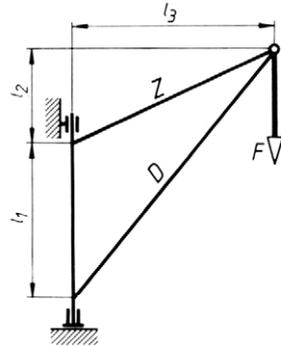
- 54 Eine Ziehwerk-Schleppzange wird mit der Seilkraft $F_s = 120 \text{ kN}$ gezogen.

Es soll eine Gleichung für die Kraft in einer Zugstange $F_1 = f(F_s, \beta)$ entwickelt werden, mit der man die Zugkräfte in den Zugstangen 1 und 2, die unter dem Winkel $\beta = 90^\circ$ zueinander stehen, berechnen kann.



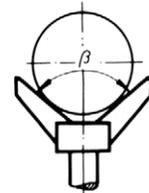
- 55 Der skizzierte Drehkran mit den Abmessungen $l_1 = 3 \text{ m}$, $l_2 = 1,5 \text{ m}$, $l_3 = 4 \text{ m}$ wird durch die Kraft $F = 20 \text{ kN}$ belastet.

- Wie groß sind die Kräfte im Zugstab Z und im Druckstab D ?
- Die Stabkraft F_Z soll in eine waagerechte und eine senkrechte Komponente F_{Zx} und F_{Zy} zerlegt werden.
- In gleicher Weise soll die Stabkraft F_D zerlegt werden.



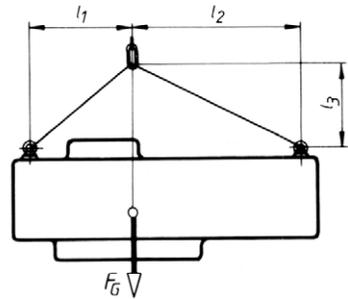
- 56 Eine Rundstahlstange mit einer Gewichtskraft $F_G = 1,2 \text{ kN}$ liegt auf der skizzierten Zentriereinrichtung mit dem Öffnungswinkel $\beta = 100^\circ$.

Wie groß sind die Stützkkräfte an den Auflagestellen?



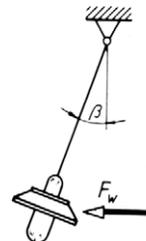
- 57 Ein Maschinenteil mit der Gewichtskraft $F_G = 50 \text{ kN}$ hängt mit einem Seil am Kranhaken. Die Maße betragen $l_1 = 1,2 \text{ m}$, $l_2 = 2 \text{ m}$, $l_3 = 0,95 \text{ m}$.

Wie groß sind die Kräfte in den beiden Seilspreizen? (Die Zugkraft im Kranhaken ist gleich der Gewichtskraft des Werkstücks.)

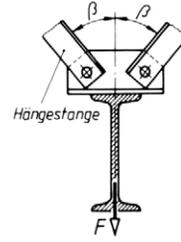


- 58 Die skizzierte Lampe mit der Gewichtskraft $F_G = 220 \text{ N}$ wird vom Wind so bewegt, dass das Seil um $\beta = 20^\circ$ aus der Senkrechten ausgelenkt wird.

Wie groß ist der Luftwiderstand F_w der Lampe und welche Zugkraft F nimmt das Seil auf?

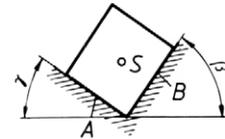


- 59 Der Laufbahnträger für eine Einschienen-Laufkatze ist an Hängestangen nach Skizze befestigt. Jedes Stangenpaar muss im ungünstigsten Fall durch die Belastung von Träger, Laufkatze und Nutzlast die maximale Kraft $F = 12 \text{ kN}$ aufnehmen. Der Winkel β beträgt 40° .



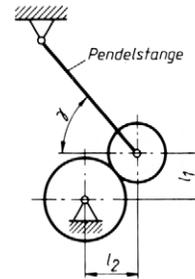
Welche maximale Zugkraft tritt in den Hängestangen auf?

- 60 Ein prismatischer Körper mit einer Gewichtskraft von 750 N liegt auf zwei unter den Winkeln $\gamma = 35^\circ$ und $\beta = 55^\circ$ zur Waagerechten geneigten ebenen Flächen auf.



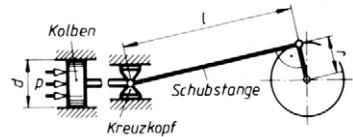
Wie groß sind die Stützkkräfte an den Flächen A und B ?

- 61 Eine Walze mit einer Gewichtskraft von $3,8 \text{ kN}$ hängt an einer Pendelstange unter $\gamma = 40^\circ$ und drückt auf die darunter angeordnete zweite Walze. Die Abstände betragen $l_1 = 280 \text{ mm}$ und $l_2 = 320 \text{ mm}$.



Gesucht wird die Zugkraft F_s in der Pendelstange und die Anpresskraft F_r zwischen den Walzen.

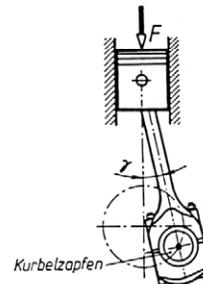
- 62 Eine Kolbendampfmaschine hat den Kolbendurchmesser $d = 200 \text{ mm}$, im Zylinder wirkt der Überdruck $p = 10^6 \text{ Pa}$. Die Schubstange hat die Länge $l = 1000 \text{ mm}$, der Kurbelradius beträgt $r = 200 \text{ mm}$.



Gesucht wird für die gezeichnete Stellung der Schubstange

- die Kolbenkraft F_k ,
- die Schubstangenkraft F_s und die Normalkraft F_N , mit der der Kreuzkopf auf seine Gleitbahn drückt (Reibung vernachlässigen),
- das Drehmoment, das an der Kurbelwelle erzeugt wird.

- 63 Auf den Kolben eines Dieselmotors wirkt die Kraft $F = 110 \text{ kN}$. Die Pleuelstange hat die skizzierte Stellung mit $\gamma = 12^\circ$.



- Mit welcher Kraft drückt der Kolben seitlich gegen die Zylinderlaufbahn?
- Wie groß ist die Kraft, mit der die Pleuelstange auf den Kurbelzapfen drückt? (Die Reibung soll vernachlässigt werden.)

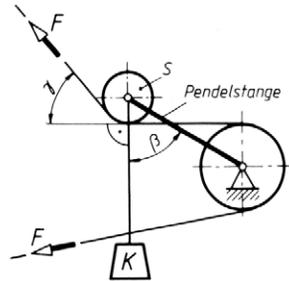
- 64 Eine am Kranhaken hängende Last mit einer Gewichtskraft von 2 kN soll zum Absetzen seitlich um $l_2 = 1$ m verschoben werden. Die Höhe beträgt $l_1 = 4$ m.



- Welche waagerechte Verschiebekraft muss aufgewendet werden?
- Wie groß sind die Zugkräfte in beiden Seilen?

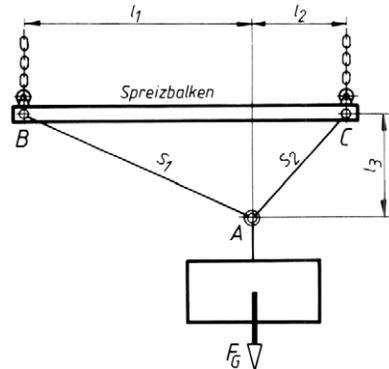
Lösungshinweis: Die beiden Seilkräfte sind gleich groß. Die Wirklinie ihrer Resultierenden geht durch den Mittelpunkt der unteren Seilrolle, der damit also als Angriffspunkt von drei Kräften angesehen werden kann.

- 65 Die pendelnd aufgehängte Riemenspannrolle S wird durch die Gewichtskraft des Spannkörpers K belastet, die im stillstehenden Riemen eine Spannkraft $F = 150$ kN erzeugen soll. Die Winkel betragen $\beta = 60^\circ$ und $\gamma = 50^\circ$.



- Gesucht wird die erforderliche Gewichtskraft für den Spannkörper.
- Welche Belastung wirkt auf das Lager der Pendelstange?

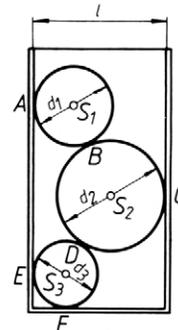
- 66 Ein Werkstück belastet das Krangeschirr mit der Gewichtskraft $F_G = 25$ kN. Die Abmessungen betragen $l_1 = 1,7$ m, $l_2 = 0,7$ m, $l_3 = 0,75$ m.



Gesucht:

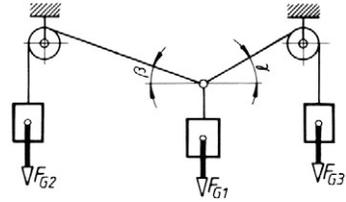
- die Zugkräfte in den beiden Seilen S_1 und S_2 ,
- die Kettenzugkraft F_{k1} und die Balkendruckkraft F_{d1} im Punkt B ,
- die Kettenzugkraft F_{k2} und die Balkendruckkraft F_{d2} im Punkt C .

- 67 Drei zylindrische Körper mit den Gewichtskräften $F_{G1} = 3$ N, $F_{G2} = 5$ N, $F_{G3} = 2$ N und den Durchmessern $d_1 = 50$ mm, $d_2 = 70$ mm und $d_3 = 40$ mm liegen nach Skizze in einem Kasten mit $l = 85$ mm Breite.



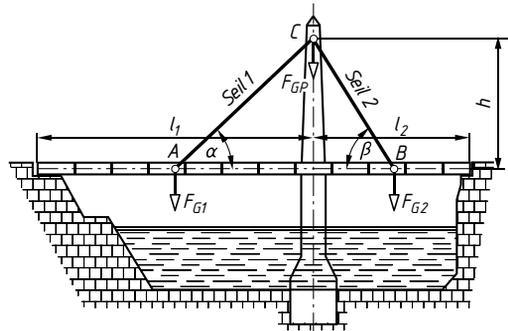
- Die Körper sollen einzeln frei gemacht werden.
- Zu ermitteln sind die Kräfte, mit denen die Körper in den Punkten A bis F aufeinander oder auf Kastenwand und -boden drücken.

- 68 Drei Körper sind an Seilen befestigt, von denen zwei über zwei Rollen geführt sind. Die Gewichtskräfte $F_{G1} = 20\text{ N}$ und $F_{G2} = 25\text{ N}$ sind mit F_{G3} im Gleichgewicht, wenn das rechte Seil unter dem Winkel $\gamma = 30^\circ$ zur Waagerechten steht.



- a) Es sollen aus dem Ansatz der Gleichgewichtsbedingungen die Gleichungen zur Berechnung von F_{G3} und β entwickelt werden.
 b) Unter welchem Winkel β stellt sich das linke Seil zur Waagerechten ein und wie groß ist die Gewichtskraft F_{G3} ?

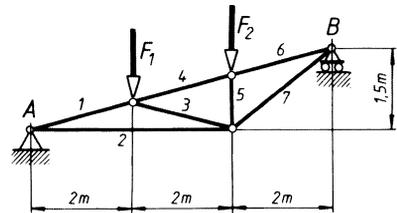
- 69 Eine asymmetrische Schrägseil-Flussbrücke für Fußgänger und Radfahrer wird nur von zwei Seilen gehalten, die an einem im Flussbett verankerten Pylon befestigt sind. Die Brücke ist genau in der Mitte des Pylons geteilt. Die Zugseile sind im Schwerpunkt der beiden Brückenteile A und B und mittig am Pylon im Punkt C befestigt.



Die Gewichtskräfte der Brückenteile betragen $F_{G1} = 60\text{ kN}$ und $F_{G2} = 40\text{ kN}$. Der Pylon hat eine Gewichtskraft von $F_{GP} = 20\text{ kN}$. Die Verkehrslasten (Fußgänger, Radfahrer) werden vernachlässigt. Die Längen betragen $l_1 = 60\text{ m}$, $l_2 = 40\text{ m}$, $h = 40\text{ m}$.

Gesucht werden die Größen der Zugkräfte in den Seilen 1 und 2 sowie die Gesamtbelastung des Pylons in Größe und Richtung.

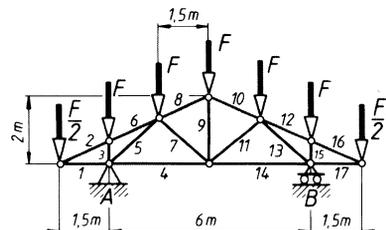
- 70 In einem Fachwerk bilden die an einem Knotenpunkt angreifenden Kräfte immer ein zentrales Kräftesystem, das im Gleichgewicht ist. Das skizzierte Fachwerk wird belastet durch die Kräfte $F_1 = 15\text{ kN}$, $F_2 = 24\text{ kN}$; in den Auflagern A und B wirken die Stützkkräfte $F_A = 18\text{ kN}$ und $F_B = 21\text{ kN}$ senkrecht nach oben.



Beginnend beim Punkt A sollen die Kräfte in den Stäben 1 bis 4 des Fachwerks ermittelt werden. (Zugkräfte mit Pluszeichen, Druckkräfte mit Minuszeichen bezeichnen.)

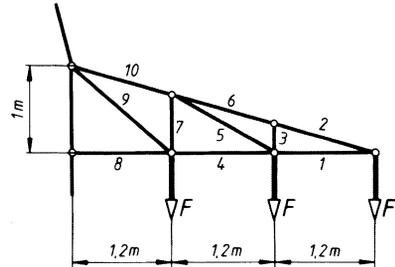
- 71 Die Knotenpunktlasten des Dachbinders betragen $F = 10\text{ kN}$ und $F/2 = 5\text{ kN}$. In den Lagern wirken senkrecht nach oben gerichtete Stützkkräfte $F_A = F_B = 30\text{ kN}$.

Gesucht sind die Stabkräfte für die Stäbe 1, 2, 3 und 6 des Fachwerkes. (Zug: +, Druck: -)



- 72 Der Tragarm eines Freileitungsmastes nimmt drei Kabellasten von je $F = 10 \text{ kN}$ auf.

Gesucht werden die Stabkräfte 1 bis 6. Dabei ist besonders auf Stab 3 zu achten.
(Zug: +, Druck: -)



Rechnerische und zeichnerische Ermittlung der Resultierenden im allgemeinen Kräftesystem – Seileckverfahren und Momentensatz (5. und 6. Grundaufgabe)

- 73 Zwei parallele, gleichsinnig gerichtete Kräfte $F_1 = 5 \text{ N}$ und $F_2 = 11,5 \text{ N}$ wirken in einem Abstand $l = 18 \text{ cm}$ voneinander.

Gesucht:

- der Betrag der Resultierenden F_r ,
- ihr Abstand l_0 von der Wirklinie der Kraft F_2 .

- 74 Zwei parallele Kräfte $F_1 = 180 \text{ N}$ und $F_2 = 240 \text{ N}$ haben einen Abstand $l = 780 \text{ mm}$ voneinander. F_1 wirkt senkrecht nach oben, F_2 senkrecht nach unten.

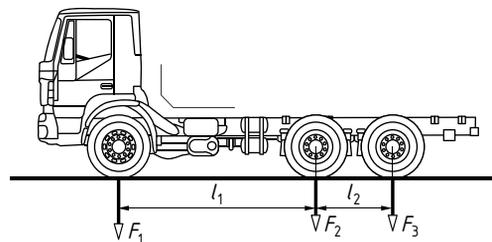
Wie groß sind

- der Betrag der Resultierenden F_r ,
- ihr Abstand von der Wirklinie der Kraft F_1 ?
- Welchen Richtungssinn hat die Resultierende?

- 75 Die Achslasten eines Lastkraftwagens betragen $F_1 = 50 \text{ kN}$ und $F_2 = F_3 = 24,5 \text{ kN}$, die Achsabstände $l_1 = 4,5 \text{ m}$ und $l_2 = 1,4 \text{ m}$.

Gesucht:

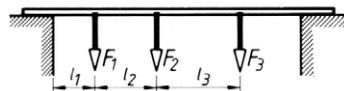
- der Betrag der Resultierenden F_r (= Gesamtgewichtskraft),
- der Abstand ihrer Wirklinie von der Vorderachsmittle (= Schwerpunktsabstand).



- 76 Eine Laufplanke ist nach Skizze durch drei parallele Kräfte $F_1 = 0,8 \text{ kN}$, $F_2 = 1,1 \text{ kN}$ und $F_3 = 1,2 \text{ kN}$ belastet. Die Abstände betragen $l_1 = 1 \text{ m}$, $l_2 = 1,5 \text{ m}$ und $l_3 = 2 \text{ m}$.

Wie groß sind

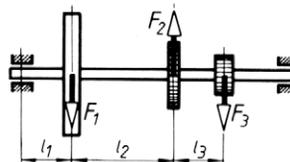
- der Betrag der Resultierenden F_r ,
- ihr Abstand l_0 vom linken Unterstützungspunkt der Planke?



- 77 Eine Welle wird durch drei parallele Zahn- und Riemenkräfte $F_1 = 500\text{ N}$, $F_2 = 800\text{ N}$ und $F_3 = 2100\text{ N}$ belastet. Die Abstände betragen $l_1 = 150\text{ mm}$, $l_2 = 300\text{ mm}$ und $l_3 = 150\text{ mm}$.

Gesucht:

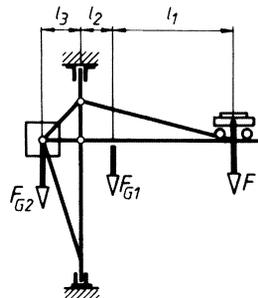
- der Betrag der Resultierenden,
- ihr Richtungssinn,
- der Abstand ihrer Wirklinie von der linken Lagermitte. (*Hinweis:* Die Kräfte sind nicht gleichgerichtet.)



- 78 Der skizzierte Drehkran wird mit folgenden Kräften belastet: Höchstlast $F = 10\text{ kN}$, Eigengewichtskraft $F_{G1} = 9\text{ kN}$, Gegengewichtskraft $F_{G2} = 16\text{ kN}$. Die Abstände betragen $l_1 = 3,6\text{ m}$, $l_2 = 0,9\text{ m}$ und $l_3 = 1,2\text{ m}$.

Wie groß sind

- der Betrag der Resultierenden der drei Kräfte,
- ihr Abstand l_0 von der Drehachse,
- der Betrag der Resultierenden aus Eigengewichtskraft und Gegengewichtskraft bei unbelastetem Kran,
- ihr Abstand l_0 von der Drehachse?



- 79 Über eine Riemenscheibe mit 480 mm Durchmesser läuft ein Treibriemen. Im oberen, ziehenden Trum wirkt die Kraft $F_1 = 1,2\text{ kN}$. Das untere, gezogene Trum ist belastet mit $F_2 = 350\text{ N}$ und läuft unter einem Winkel von 10° zum oberen Trum zurück.

Gesucht:

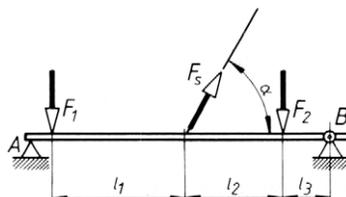
- der Betrag der Resultierenden F_r der beiden Riemenkräfte,
- ihr Winkel α_r zum oberen Riementrum,
- ihr Abstand l_0 vom Scheibenmittelpunkt,
- das Drehmoment, das sie an der Riemenscheibe erzeugt.
- Was ergibt der Vergleich des Drehmoments mit der Drehmomentensumme aus den beiden Riemenkräften, bezogen auf den Scheibenmittelpunkt?

- 80 Ein Träger ist mit zwei parallelen Kräften $F_1 = 30\text{ kN}$ und $F_2 = 20\text{ kN}$ belastet und dazwischen durch ein Seil mit der Zugkraft $F_s = 25\text{ kN}$ unter einem Winkel $\alpha = 60^\circ$ schräg nach oben abgefangen. Die Abstände betragen $l_1 = 2\text{ m}$, $l_2 = 1,5\text{ m}$ und $l_3 = 0,7\text{ m}$.

Wie groß sind

- der Betrag der Resultierenden aus den drei Kräften,
- der Winkel, den ihre Wirklinie mit der Senkrechten einschließt,
- ihr Abstand vom Lager B ?

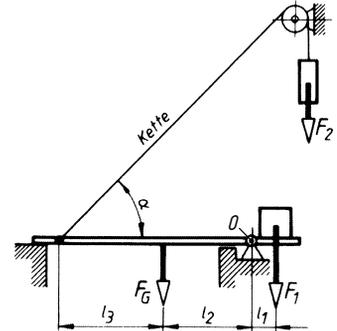
Lösungshinweis: Der Abstand wird *rechtwinklig* vom Punkt B auf die Wirklinie von F_r gemessen.



- 81 An einer Bodenklappe wirken ihre Gewichtskraft $F_G = 2 \text{ kN}$, die Kraft $F_1 = 1,5 \text{ kN}$ und über eine Kette die Kraft $F_2 = 0,5 \text{ kN}$. Die Abstände betragen $l_1 = 0,2 \text{ m}$, $l_2 = 0,8 \text{ m}$, $l_3 = 0,9 \text{ m}$ und der Winkel $\alpha = 45^\circ$.

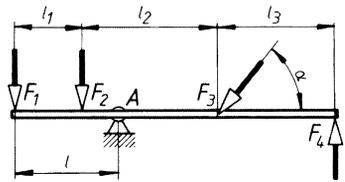
Gesucht:

- der Betrag der Resultierenden,
- ihr Winkel zur Waagerechten,
- ihr Wirkabstand vom Klappendrehpunkt O .



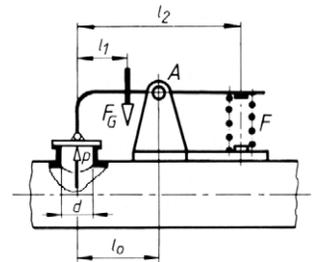
- 82 Der skizzierte zweiarmige Hebel wird mit den Kräften $F_1 = 300 \text{ N}$, $F_2 = 200 \text{ N}$, $F_3 = 500 \text{ N}$ und $F_4 = 100 \text{ N}$ belastet. Die Abstände betragen $l_1 = 2 \text{ m}$, $l_2 = 4 \text{ m}$, $l_3 = 3,5 \text{ m}$, der Winkel $\alpha = 50^\circ$.

- Wie groß ist der Betrag der Stützkraft im Lager A ?
- Unter welchem Winkel zum Hebel wirkt die Stützkraft?
- Wie groß muss der Abstand l des Hebellagers A vom Angriffspunkt von F_1 sein, wenn der Hebel im Gleichgewicht sein soll?



Lösungshinweis: Die Stützkraft ist die Gegenkraft der Resultierenden aus F_1, F_2, F_3, F_4 .

- 83 Eine Sicherheitsklappe mit der Eigengewichtskraft $F_G = 11 \text{ N}$ verschließt durch die Druckkraft $F = 50 \text{ N}$ einer Feder eine Öffnung mit $d = 20 \text{ mm}$ lichtigem Durchmesser in einer Druckrohrleitung. Der Hebeldrehpunkt ist so zu legen, dass sich die Klappe bei $p = 6 \cdot 10^5 \text{ Pa}$ Überdruck in der Rohrleitung öffnet. Die Abstände betragen $l_1 = 90 \text{ mm}$ und $l_2 = 225 \text{ mm}$.



- Mit welcher Kraft wird der Hebeldrehpunkt A belastet?
- Wie groß muss der Abstand l_0 für den Hebeldrehpunkt A gewählt werden?

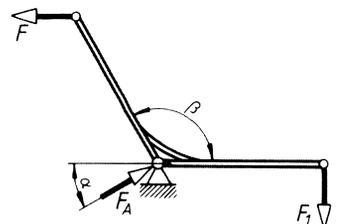
Rechnerische und zeichnerische Ermittlung unbekannter Kräfte im allgemeinen Kräftesystem (7. und 8. Grundaufgabe)

Die Aufgaben 84 bis 117 sind zeichnerisch mit dem 3-Kräfte-Verfahren, die Aufgaben 118 bis 137 mit dem 4-Kräfte-Verfahren lösbar.

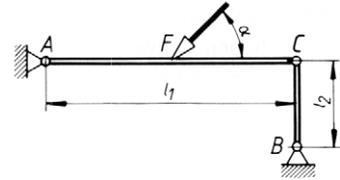
- 84 Die gleich langen Arme eines Winkelhebels schließen den Winkel $\beta = 120^\circ$ ein. Der waagerechte Arm trägt die senkrecht nach unten wirkende Last $F_1 = 500 \text{ N}$.

Gesucht:

- die für Gleichgewicht erforderliche waagerechte Zugkraft F ,
- der Betrag der Stützkraft F_A im Hebeldrehpunkt,
- ihr Winkel α zur Waagerechten.

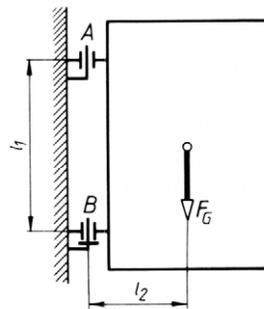


- 85 Die beiden Stangen AC mit $l_1 = 3$ m und BC mit $l_2 = 1$ m Länge sind an den Stellen A und B drehbar gelagert und im Punkt C gelenkig miteinander verbunden. In der Mitte der Stange AC greift die Kraft $F = 1$ kN unter dem Winkel $\alpha = 45^\circ$ an.

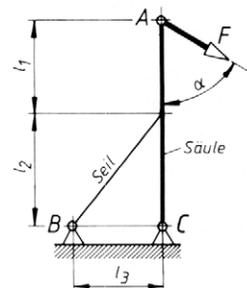


Gesucht:

- der Betrag der Stützkraft in der Stange BC ,
 - der Betrag der Stützkraft im Punkt A ,
 - der Winkel, den diese Stützkraft F_A mit der Stange AC einschließt.
- 86 Eine Tür mit der Gewichtskraft $F_G = 800$ N hängt so in den Stützhaken A und B , dass nur der untere Stützhaken rechtwinklige Kräfte aufnimmt. Die Abstände betragen $l_1 = 1$ m und $l_2 = 0,6$ m.
- Welche Lage hat die Wirklinie der Stützkraft F_A ?
- Wie groß sind
- der Betrag der Stützkraft F_A ,
 - der Betrag der Stützkraft F_B ,
 - die waagerechte Komponente F_{Bx} und die senkrechte Komponente F_{By} der Stützkraft F_B ?

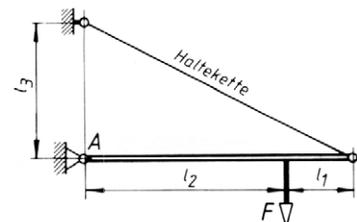


- 87 Die Umlenksäule einer Fördereinrichtung wird im Punkt A durch die Kraft $F = 2,2$ kN nach Skizze unter dem Winkel $\alpha = 60^\circ$ belastet. Die Säule ist um ihren Fußpunkt C schwenkbar und wird durch ein Seil gehalten. Die Abstände betragen $l_1 = 0,9$ m, $l_2 = 1,1$ m und $l_3 = 0,9$ m.



Gesucht:

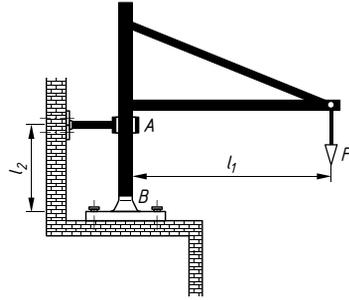
- der Betrag der Seilkraft F_B ,
 - der Betrag der Stützkraft F_C ,
 - der Winkel zwischen der Wirklinie von F_C und der Waagerechten.
- 88 Ein Ausleger trägt im Abstand $l_1 = 1$ m von seinem Kopfende die Last $F = 8$ kN. Die anderen Abstände betragen $l_2 = 3$ m und $l_3 = 2$ m.
- Gesucht:
- der Betrag der Zugkraft F_k in der Haltekette,
 - der Betrag der Stützkraft F_A im Auslegerlager,
 - die waagerechte Komponente F_{Ax} und die senkrechte Komponente F_{Ay} der Stützkraft F_A .



- 89 Auf einer Drehmaschine ist ein Drehkran zum Einheben schwerer Werkstücke aufgebaut, der die Last $F = 7,5 \text{ kN}$ trägt. Die Abstände betragen $l_1 = 1,6 \text{ m}$ und $l_2 = 0,65 \text{ m}$.

Gesucht:

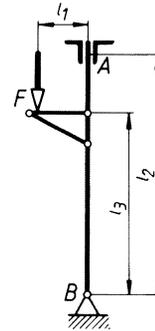
- die Lagerkraft F_A ,
- die Lagerkraft F_B ,
- die waagerechte Komponente F_{Bx} und die dazu rechtwinklige Komponente F_{By} der Kraft F_B .



- 90 Eine am Fuß schwenkbar gelagerte Säule wird im Punkt A zwischen zwei Winkeln geführt. Sie trägt eine Konsole, die mit $F = 6,3 \text{ kN}$ belastet ist. Die Abstände betragen $l_1 = 0,58 \text{ m}$, $l_2 = 2,75 \text{ m}$ und $l_3 = 2,1 \text{ m}$.

Gesucht:

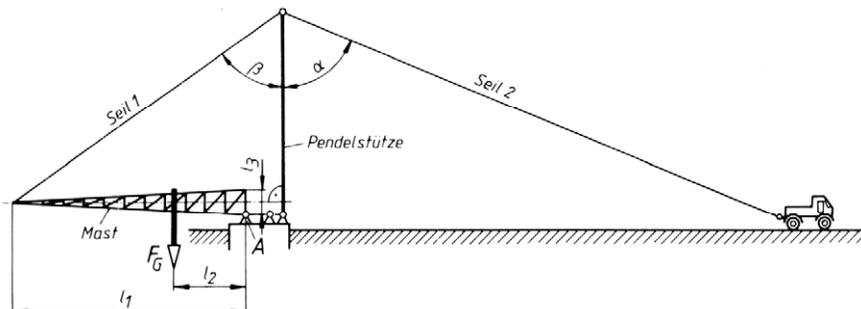
- der Betrag der Stützkraft F_A ,
- der Betrag der Stützkraft F_B ,
- der Winkel, unter dem die Kraft F_B zur Waagerechten wirkt.



- 91 Der waagrecht liegende Gittermast hat die Höhe $l_1 = 20 \text{ m}$ und die Gewichtskraft $F_G = 29 \text{ kN}$, die im Abstand $l_2 = 6,1 \text{ m}$ vom Lager A wirkt. Zum Aufrichten werden zwei Seile am Kopf einer Pendelstütze befestigt. Das eine davon wird an der Mastspitze, das andere am Zughaken einer Zugmaschine eingehängt, die den Mast dann aufrichtet. Der Abstand l_3 beträgt $1,3 \text{ m}$, der Winkel $\beta = 55^\circ$.

Gesucht werden für die gezeichnete waagerechte Stellung der Mastachse:

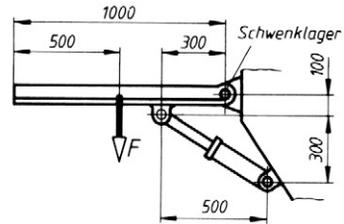
- die Zugkraft im Seil 1,
- die Belastung F_A des linken Mastlagers A ,
- die waagerechte Komponente F_{Ax} und die dazu rechtwinklige Komponente F_{Ay} der Kraft F_A ,
- den Winkel α zwischen Seil 2 und Pendelstütze, wenn im Seil 2 die Zugkraft $F_2 = 13 \text{ kN}$ betragen soll,
- die dann in der rechtwinkligen zur Mastachse stehenden Pendelstütze auftretende Druckkraft F_3 .



- 92 Der Klappstisch einer Blechbiegepresse ist mit der Kraft $F = 12 \text{ kN}$ belastet und wird durch einen Hydraulikkolben gehoben.

Gesucht wird für die waagrechte Stellung des Tisches:

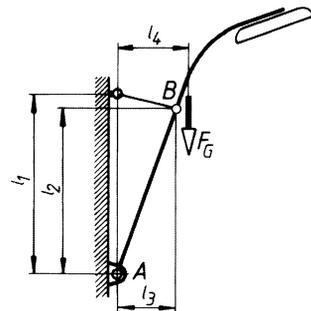
- die erforderliche Kolbenkraft F_k ,
- der Betrag der Lagerkraft F_s in den Schwenklagern,
- der Winkel, den diese Lagerkraft mit der Waagerechten einschließt.



- 93 Eine Bogenleuchte mit der Gewichtskraft $F_G = 600 \text{ N}$ ist nach Skizze im Punkt A drehbar montiert und wird bei B durch ein Seil abgefangen. Die Abstände betragen $l_1 = 3 \text{ m}$, $l_2 = 2,7 \text{ m}$, $l_3 = 1 \text{ m}$ und $l_4 = 1,2 \text{ m}$.

Gesucht:

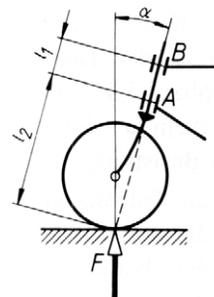
- die Zugkraft F_B im Seil,
- die Stützkraft im Lager A ,
- der Winkel, unter dem die Kraft F_A zur Waagerechten wirkt.



- 94 Das skizzierte Vorderrad eines Fahrrads ist mit $F = 250 \text{ N}$ belastet. Die Abmessungen betragen $l_1 = 200 \text{ mm}$, $l_2 = 750 \text{ mm}$ und $\alpha = 15^\circ$.

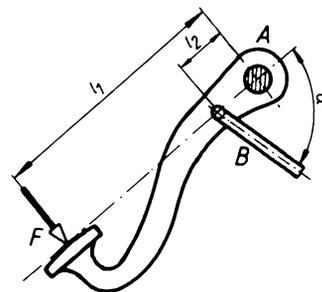
Gesucht:

- der Betrag der Stützkraft im Halslager B ,
- der Betrag der Stützkraft im Spurlager A ,
- der Winkel zwischen Kraft F_B und Lenksäule,
- der Winkel zwischen Kraft F_A und Lenksäule.



- 95 Ein Bremspedal mit den Abmessungen $l_1 = 290 \text{ mm}$, $l_2 = 45 \text{ mm}$ und $\alpha = 75^\circ$ wird mit der Kraft $F = 110 \text{ N}$ betätigt.

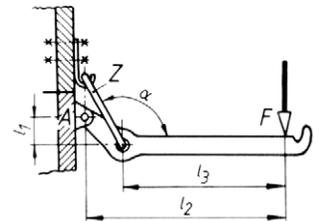
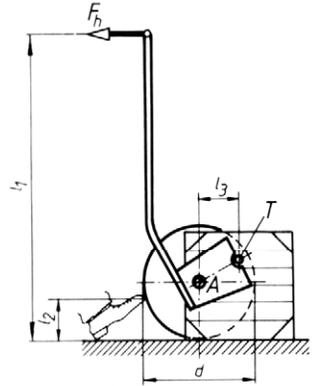
- Welche Kraft wirkt im Gestänge B ?
- Wie groß ist die Lagerkraft F_A ?



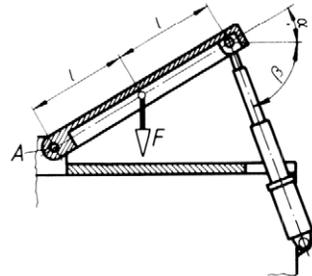
- 96 Mit einem Hubkarren soll eine Transportkiste mit einer Gewichtskraft von 1,25 kN gehoben werden. Ihr Schwerpunkt liegt senkrecht unter dem Tragzapfen T , die Abmessungen betragen:
 $l_1 = 1,6$ m, $l_2 = 0,2$ m, $l_3 = 0,21$ m und $d = 0,6$ m.

Gesucht:

- die erforderliche waagerechte Handkraft F_h ,
 - die Belastung der Karrenachse A sowie ihre Komponenten in waagerechter und senkrechter Richtung F_{Ax} und F_{Ay} ,
 - die Normalkraft F_N , mit der jedes Rad gegen den Boden drückt,
 - die Kraft F , mit der in der Höhe l_2 gegen jedes der beiden Laufräder gedrückt werden muss, damit der Karren nicht wegrollt,
 - die Komponenten F_x und F_y der Kraft F .
- 97 Ein Spannhebel-Kistenverschluss wird in der gezeichneten Stellung mit der Kraft $F = 60$ N geschlossen. Die Abmessungen des Verschlusses betragen $l_1 = 10$ mm, $l_2 = 80$ mm, $l_3 = 65$ mm, $\alpha = 120^\circ$.
 Welche Kräfte treten auf
- in der Zugöse Z ,
 - im Lager A ?



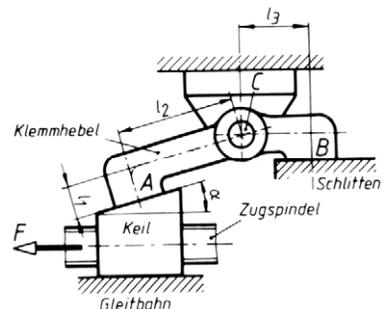
- 98 Zur Herstellung von schrägen Schweißkantenschnitten ist der Tisch einer Blechtafelschere hydraulisch neigbar. Für die skizzierte Tischstellung mit den Winkeln $\alpha = 30^\circ$, $\beta = 70^\circ$, der Länge $l = 0,3$ m und der Belastung $F = 5,5$ kN sind zu ermitteln:
- die Kolbenkraft F_k des Hydraulikkolbens,
 - der Betrag der Stützkraft im Gelenk A ,
 - der Winkel zwischen Tischoberfläche und der Wirklinie von F_A .



- 99 Die Klemmvorrichtung für einen Werkzeugschlitten besteht aus Zugspindel, Spannkeil und Klemmhebel. Die Zugspindel wird mit der Zugkraft $F = 200$ N betätigt. Die Abmessungen des Klemmhebels betragen $l_1 = 10$ mm, $l_2 = 35$ mm, $l_3 = 20$ mm, der Winkel $\alpha = 15^\circ$.

Gesucht wird für den reibungsfreien Betrieb:

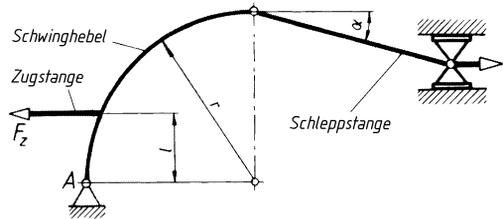
- die Normalkraft F_N zwischen Keil und Gleitbahn,
- die auf die Fläche A des Klemmhebels wirkende Kraft,
- die Kraft, mit welcher der Schlitten durch die Fläche B festgeklemmt wird,
- die im Klemmhebellager C auftretende Kraft,
- die waagerechte und die senkrechte Komponente F_{Cx} und F_{Cy} der Kraft F_C .



- 100** Der Schwinghebel mit dem Krümmungsradius $r = 250 \text{ mm}$ ist im Gelenk A drehbar gelagert. In der waagerechten Zugstange, die in $l = 100 \text{ mm}$ Abstand angelenkt ist, wirkt die Zugkraft $F_z = 1 \text{ kN}$. Die Schleppstange ist um den Winkel $\alpha = 15^\circ$ gegen die Waagerechte geneigt.

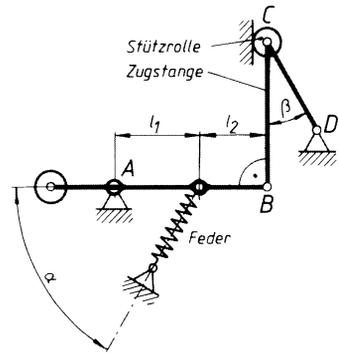
Gesucht:

- die Zugkraft F_s in der Schleppstange,
- der Betrag der Stützkraft im Schwinggelenk A ,
- der Winkel zwischen dieser Stützkraft und der Waagerechten.



- 101** Das Schaltgestänge soll durch die Zugfeder so festgehalten werden, dass die Stützrolle C mit einer Kraft von 20 N auf ihre rechtwinklige Anlagefläche drückt. Die Abmessungen des Gestänges betragen $l_1 = 50 \text{ mm}$, $l_2 = 40 \text{ mm}$, die Winkel $\alpha = 60^\circ$, $\beta = 30^\circ$.

- Welche Kraft tritt in der Zugstange auf und welche Belastung erhält das Lager D ?
- Wie groß ist die erforderliche Federkraft F und welche Belastung erhält das Lager A ?

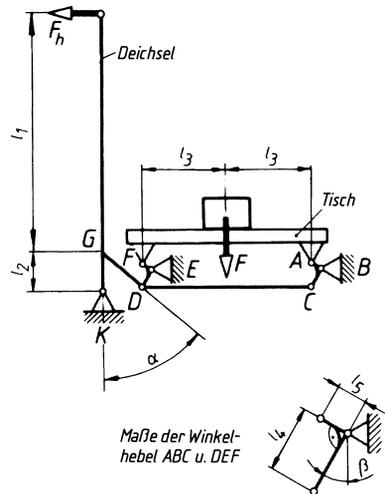


- 102** Die Skizze zeigt schematisch die Hubeinrichtung eines Hubtransportkarrens. Zum Heben des Tisches, auf dem die Last $F = 2 \text{ kN}$ liegt, muss die senkrecht stehende Deichsel durch die waagrecht wirkende Handkraft F_h nach unten geschwenkt werden. Die Abmessungen betragen

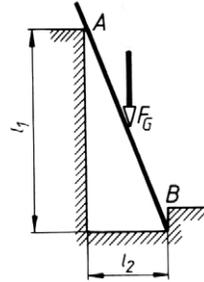
$l_1 = 1,1 \text{ m}$, $l_2 = 180 \text{ mm}$, $l_3 = 400 \text{ mm}$,
 $l_4 = 90 \text{ mm}$, $l_5 = 40 \text{ mm}$
 und die Winkel $\alpha = 50^\circ$, $\beta = 30^\circ$.

Gesucht:

- die Belastung der Hebelendpunkte A und F ,
- die Kraft in der Stange CD ,
- die Lagerkraft F_B und ihre Komponenten F_{Bx} (waagrecht) und F_{By} (senkrecht),
- die Zugkraft in der Stange DG ,
- die Lagerkraft F_E und ihre Komponenten F_{Ex} und F_{Ey} ,
- die zum Anheben erforderliche Handkraft F_h ,
- der Betrag der Lagerkraft F_K , ihr Winkel α_K zur Waagerechten und ihre Komponenten F_{Kx} und F_{Ky} .

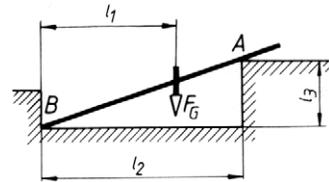


- 103** Eine Leiter liegt bei A auf einer Mauerkante und ist bei B in einer Vertiefung abgestützt. Die Berührung bei A und B ist reibungsfrei. Auf halber Höhe zwischen A und B steht ein Mann mit $F_G = 800$ N Gewichtskraft. Die Gewichtskraft der Leiter bleibt unberücksichtigt. Die Abstände betragen $l_1 = 4$ m und $l_2 = 1,5$ m.



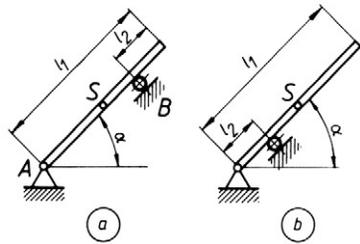
Gesucht:

- die Stützkraft F_A und ihre Komponenten F_{Ax} und F_{Ay} (waagrecht und senkrecht),
 - die Stützkraft F_B und ihre Komponenten F_{Bx} und F_{By} .
- 104** Ein unbelasteter Stab liegt in den Punkten A und B reibungsfrei auf. Im Abstand $l_1 = 2$ m vom Punkt B wirkt seine Gewichtskraft $F_G = 100$ N. Die anderen Abstände betragen $l_2 = 3$ m und $l_3 = 1$ m.



Gesucht:

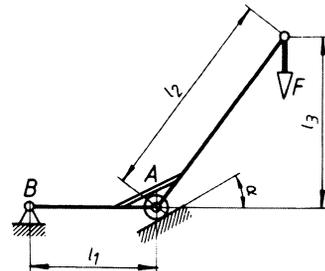
- die Stützkraft F_A und ihre Komponenten F_{Ax} und F_{Ay} ,
 - die Stützkraft F_B und ihre Komponenten F_{Bx} und F_{By} .
- 105** Eine Platte mit $l_1 = 2$ m Länge und 2,5 kN Gewichtskraft ist bei A schwenkbar gelagert und liegt unter $\alpha = 45^\circ$ geneigt im Punkt B auf einer Rolle frei auf. Der Abstand l_2 beträgt 0,5 m.
- Es sollen für die Rollenarrangierungen a und b die Kräfte in den Punkten A und B und die Winkel α_A und α_B zwischen den Wirklinien von F_A bzw. F_B und der Waagerechten ermittelt werden.



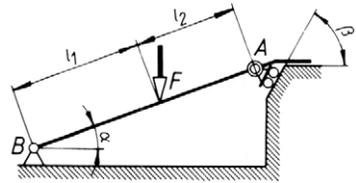
- 106** Der skizzierte Winkelrollhebel trägt an seinem freien Arm die Last $F = 350$ N. Seine Abmessungen betragen $l_1 = 0,3$ m, $l_2 = 0,5$ m, $l_3 = 0,4$ m, der Winkel $\alpha = 30^\circ$.

Wie groß sind

- die Stützkraft F_A an der Rolle und ihre Komponenten F_{Ax} (waagrecht) und F_{Ay} (senkrecht),
- die Stützkraft F_B im Hebelschwenkpunkt und ihre Komponenten F_{Bx} und F_{By} ?



- 107 Eine Auffahrrampe ist am Fußende schwenkbar, am Kopfende frei verschiebbar gelagert. Sie wird nach Skizze mit der Kraft $F = 5 \text{ kN}$ in den Abständen $l_1 = 2 \text{ m}$ und $l_2 = 1,5 \text{ m}$ belastet, die Winkel betragen $\alpha = 20^\circ$ und $\beta = 60^\circ$.



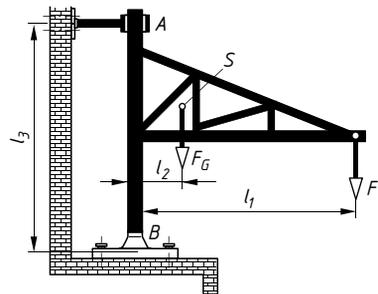
Gesucht:

- die Stützkraft im Kopflager A ,
 - der Betrag der Stützkraft im Fußlager B ,
 - der Winkel zwischen der Kraft F_B und der Waagerechten.
- 108 Der skizzierte Wanddrehkran trägt die Last $F = 20 \text{ kN}$ im Abstand $l_1 = 2,2 \text{ m}$. Die Eigengewichtskraft $F_G = 8 \text{ kN}$ wirkt in $l_2 = 0,55 \text{ m}$ Abstand von der Drehachse. Die Lager haben den Abstand $l_3 = 1,2 \text{ m}$.

Es sollen ermittelt werden:

- die Halslagerkraft F_A ,
- die Spurlagerkraft F_B und ihre Komponenten F_{Bx} (waagrecht) und F_{By} (senkrecht dazu),
- der Winkel, unter dem die Kraft F_B zur Waagerechten wirkt.

Hinweis: Für die zeichnerische Lösung müssen zuerst die bekannten Kräfte (hier F und F_G) zu einer Resultierenden zusammengefasst werden.



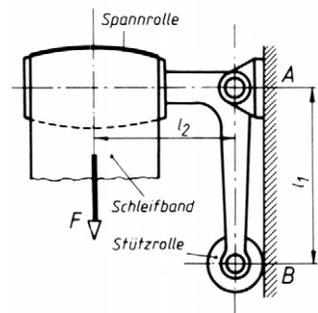
- 109 Die Skizze zeigt die Spannrolle einer Bandschleifeinrichtung. Die Spannrollenachse ist um das Lager A schwenkbar und wird über einen Winkelhebel durch die Stützrolle in $l_1 = 135 \text{ mm}$ Entfernung an der senkrechten Fläche bei B abgestützt. Im Schleifband wirkt die Spannkraft $F = 35 \text{ N}$ im Abstand $l_2 = 110 \text{ mm}$ vom Lager A .

Wie groß ist

- die Stützkraft F_B an der Rolle,
- der Betrag der Kraft F_A , die das Schwenklager A aufnimmt,
- der Winkel zwischen der Kraft F_A und der waagerechten Spannrollenachse?

Lösungshinweis:

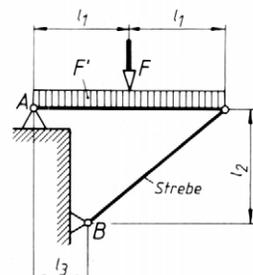
Zunächst die Spannrolle freimachen.



- 110 Ein Konsolträger wird belastet durch die Einzelkraft $F = 15 \text{ kN}$ und eine gleichmäßig verteilte Streckenlast $F' = 1 \text{ kN/m}$. Die Abstände betragen $l_1 = 0,6 \text{ m}$, $l_2 = 0,7 \text{ m}$ und $l_3 = 0,35 \text{ m}$.

Gesucht:

- die Stützkraft F_B in der Strebe,
- der Betrag der Stützkraft F_A ,
- ihr Winkel zur Waagerechten.

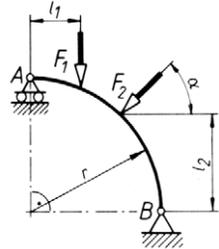


- 111 An einem Bogenträger greifen die Kräfte $F_1 = 21 \text{ kN}$ und $F_2 = 18 \text{ kN}$ nach Skizze an. Die Abmessungen betragen $l_1 = 1,4 \text{ m}$, $l_2 = 2,55 \text{ m}$, $r = 3,6 \text{ m}$, der Winkel $\alpha = 45^\circ$.

Wie groß sind

- die Stützkraft F_A ,
- die Stützkraft F_B ,
- die Komponenten F_{Bx} und F_{By} der Kraft F_B in waagerechter und senkrechter Richtung?

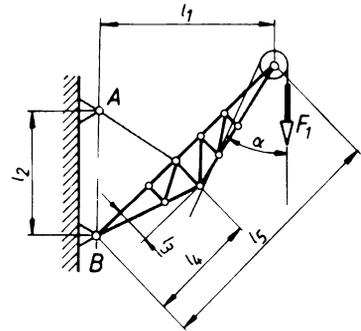
Lösungshinweis: siehe Aufgabe 108.



- 112 Das Lastseil eines Kranauslegers läuft unter dem Winkel $\alpha = 25^\circ$ von der Seilrolle ab und trägt die Last $F_1 = 30 \text{ kN}$ am Kranhaken. Die eingezeichneten Abmessungen betragen $l_1 = 5 \text{ m}$, $l_2 = 3,5 \text{ m}$, $l_3 = 1 \text{ m}$, $l_4 = 3 \text{ m}$ und $l_5 = 7 \text{ m}$. Die Gewichtskraft des Auslegers $F_G = 9 \text{ kN}$ hat den Wirkabstand $l_6 = 2,4 \text{ m}$ vom Lager B .

Gesucht:

- die Zugkraft im Halteseil bei A ,
- der Betrag der Stützkraft im Lager B ,
- der Winkel, den die Wirklinie von F_B mit der Waagerechten einschließt.

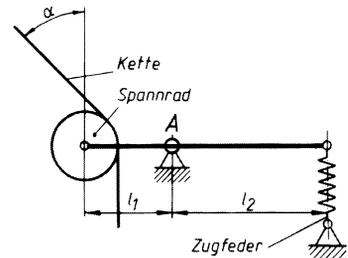


- 113 Die Zugfeder einer Kettenspannvorrichtung soll in der Kette eine Spannkraft von 120 N erzeugen. Die Abmessungen betragen $l_1 = 50 \text{ mm}$, $l_2 = 85 \text{ mm}$ und $\alpha = 45^\circ$.

Wie groß sind

- die erforderliche Federkraft F_2 ,
- die Belastung des Lagers A ,
- die Komponenten F_{Ax} (waagrecht) und F_{Ay} (senkrecht) der Kraft F_A ?

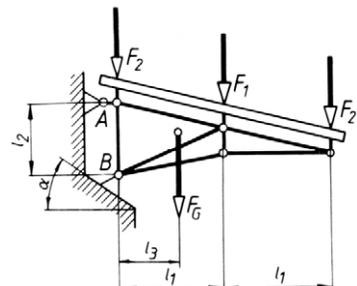
Lösungshinweis: Bei der zeichnerischen Lösung müssen zuerst die beiden Kettenspannkraft durch ihre Resultierende ersetzt werden.



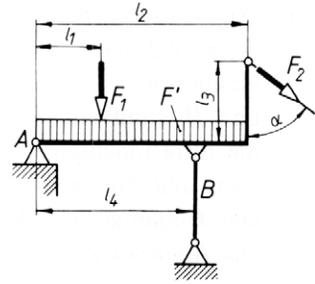
- 114 Die skizzierte Tragkonstruktion für ein Rampendach ist oben an waagerechten Zugstangen A , unten in Schwenklagern B aufgehängt. Die Dachlast ist so verteilt, dass die Kräfte je Dachträger $F_1 = 5 \text{ kN}$ und $F_2 = 2,5 \text{ kN}$ betragen. Zusätzlich wirkt die Eigengewichtskraft $F_G = 1,3 \text{ kN}$ im Abstand $l_3 = 0,9 \text{ m}$ vom Lager B . Die anderen Abmessungen sind $l_1 = 1,5 \text{ m}$ und $l_2 = 1,1 \text{ m}$.

Gesucht:

- die Zugkraft in der oberen Zugstange A ,
- die Stützkraft im Schwenklager B ,
- der erforderliche Winkel α für den Mauerab-satz, wenn die Kraft F_B rechtwinklig auf ihm abgestützt werden soll.



- 115** Ein Laufbühnenträger ist einseitig gelagert und steht auf einer senkrechten Pendelstütze B . Er trägt eine gleichmäßig verteilte Streckenlast $F' = 800 \text{ N/m}$, die Einzelkraft $F_1 = 2,5 \text{ kN}$ und wird an einem Geländerpfosten zusätzlich durch den Seilzug $F_2 = 500 \text{ N}$ belastet, der unter dem Winkel $\alpha = 52^\circ$ angreift. Die Abstände betragen $l_1 = 0,6 \text{ m}$, $l_2 = 2 \text{ m}$, $l_3 = 0,8 \text{ m}$ und $l_4 = 1,5 \text{ m}$.

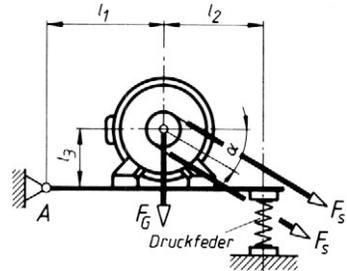


Gesucht:

- die Druckkraft in der Pendelstütze B ,
- die Stützkraft im Lager A ,
- ihre Komponenten F_{Ax} (waagrecht) und F_{Ay} (senkrecht).

Lösungshinweis: siehe Aufgabe 108.

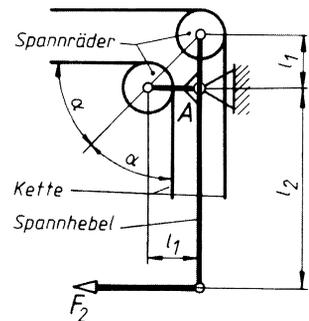
- 116** Ein Elektromotor mit der Gewichtskraft $F_G = 300 \text{ N}$ ist auf einer Schwinge befestigt. Die Druckfeder soll bei waagerechter Schwingenstellung im stillstehenden Riemen die Spannkraft $F_s = 200 \text{ N}$ erzeugen. Die Abmessungen betragen $l_1 = 0,35 \text{ m}$, $l_2 = 0,3 \text{ m}$, $l_3 = 0,17 \text{ m}$, der Winkel $\alpha = 30^\circ$.



- Welche Druckkraft F_d muss die Feder aufbringen?
- Wie groß ist der Betrag der Lagerkraft F_A ?
- Unter welchem Winkel zur Waagerechten wirkt die Kraft F_A ?

Lösungshinweis: siehe Aufgabe 108.

- 117** Durch die Spannvorrichtung soll die Rollenkette für einen Verstellantrieb gleichmäßig mit einer Spannkraft $F_1 = 100 \text{ N}$ gespannt werden. Die Abmessungen betragen $l_1 = 35 \text{ mm}$, $l_2 = 110 \text{ mm}$, der Winkel $\alpha = 45^\circ$.

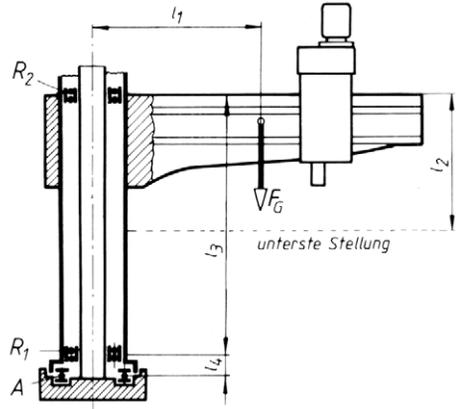


Gesucht:

- die zum Spannen erforderliche Kraft F_2 am Spannhebel,
- die auf das Lager A wirkende Belastung,
- die waagerechte und die senkrechte Komponente F_{Ax} und F_{Ay} der Lagerkraft F_A ?

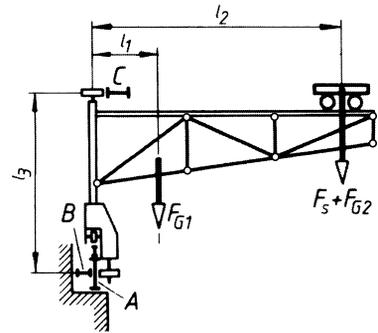
Lösungshinweis: siehe Aufgabe 108.

- 118 Der Ausleger der skizzierten Radialbohrmaschine dreht sich mitsamt dem Mantelrohr in zwei Radiallagern R_1 und R_2 und einem Axiallager A um die feste Innensäule. Mantelrohr, Ausleger und Bohrspindelschlitten haben eine Gesamtgewichtskraft $F_G = 24$ kN. Die Abmessungen betragen $l_1 = 1,6$ m, $l_2 = 1,2$ m, $l_3 = 2,4$ m und $l_4 = 0,15$ m. Welche Kräfte haben die Lager A , R_1 und R_2 aufzunehmen, wenn sich der Ausleger in



- seiner obersten (gezeichneten) Stellung,
- seiner untersten Stellung befindet?

- 119 Ein Wandlaufkran ist mit der maximalen Seilkraft $F_S = 25$ kN belastet. Die Gewichtskräfte betragen $F_{G1} = 34$ kN für den Ausleger und $F_{G2} = 7$ kN für die Laufkatze, die Abstände $l_1 = 1,1$ m, $l_2 = 4$ m und $l_3 = 2,8$ m.



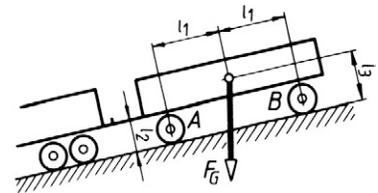
Wie groß sind die Stützkraften an den Fahrbahnträgern A , B und C bei voller Belastung?

Lösungshinweis: siehe Aufgabe 108.

- 120 Ein Lastzug fährt auf einer Straße mit 20 % Gefälle bergab. Der Anhänger hat die Gewichtskraft $F_G = 100$ kN. Die Abmessungen betragen

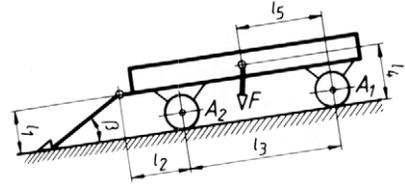
$l_1 = 2$ m, $l_2 = 0,9$ m, $l_3 = 1,4$ m.

- Wie groß ist der Neigungswinkel der Fahrbahn zur Waagerechten?
- Mit welcher Schiebekraft F_S drückt der ungebremste Anhänger auf den Motorwagen? (Rollwiderstand vernachlässigen)
- Wie groß sind die beiden Achslasten F_A und F_B ?



Lösungshinweis: Für die rechnerische Lösung ist es zweckmäßig, die x -Achse parallel zur geneigten Fahrbahn zu legen.

- 121 Ein Wagen mit $F = 38 \text{ kN}$ Gesamtlast steht auf einer unter $\alpha = 10^\circ$ zur Waagerechten geneigten Ebene und ist mit der Zugstange unter dem Winkel $\beta = 30^\circ$ gegen den Boden abgestützt.



Die Abmessungen betragen:

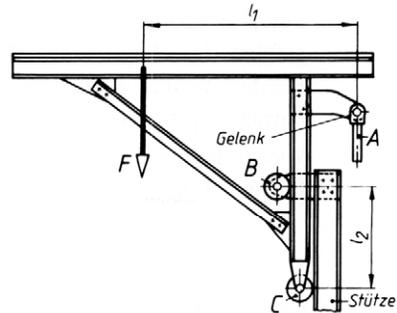
$$l_1 = 0,8 \text{ m}, \quad l_2 = 1,1 \text{ m}$$

$$l_3 = 3,2 \text{ m}, \quad l_4 = 1 \text{ m}$$

$$l_5 = 1,6 \text{ m}.$$

Die Achslasten F_{A1} und F_{A2} und die Druckkraft F_d in der Zugstange sollen ermittelt werden.

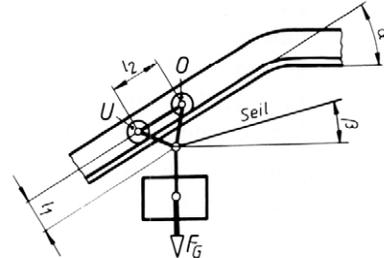
- 122 Eine Arbeitsbühne mit der Gesamtbelastung $F = 4,2 \text{ kN}$ wird durch die Hubstange A gehoben und mit den Rollen B und C an einer senkrechten Stütze geführt. Die Abmessungen betragen $l_1 = 1,2 \text{ m}$ und $l_2 = 0,75 \text{ m}$.



Gesucht:

- die erforderliche Hubkraft F_A ,
- die Rollenstützkräfte F_B und F_C .

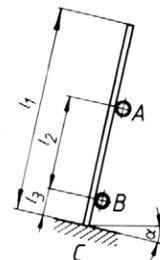
- 123 Auf dem unter $\alpha = 30^\circ$ zur Waagerechten geneigten Schrägaufzug wird eine Laufkatze gleichförmig aufwärts gezogen. Die Laufkatze ist durch die Gewichtskraft $F_G = 18 \text{ kN}$ und die Seilkraft F unter dem Winkel $\beta = 15^\circ$ belastet. Die Abmessungen betragen $l_1 = 0,3 \text{ m}$ und $l_2 = 0,5 \text{ m}$, der Rollwiderstand wird vernachlässigt.



Gesucht:

- die erforderliche Zugkraft F im Seil,
- die Stützkkräfte an der unteren Laufrolle U und der oberen Laufrolle O ?

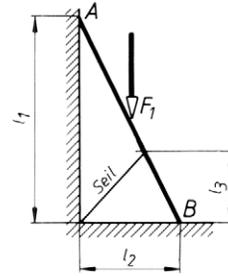
- 124 In einem Lagergestell stehen Stabstahlstangen mit $l_1 = 3,6 \text{ m}$ Länge und 750 N Gewichtskraft unter dem Winkel $\alpha = 12^\circ$ nach hinten gelehnt. Sie stützen sich an zwei waagerechten Rohren A und B mit den Abständen $l_2 = 1,7 \text{ m}$ und $l_3 = 0,5 \text{ m}$ und auf der ebenfalls unter dem Winkel α geneigten Fußplatte ab.



Welche Stützkkräfte verursacht eine Stange in den Punkten A , B und C ?

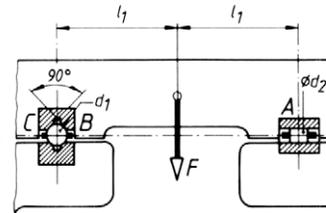
- 125 Eine Leiter liegt an ihren Endpunkten A und B reibungsfrei auf und wird durch ein Seil am Rutschen gehindert. In der Mitte ist sie mit $F_1 = 800 \text{ N}$ belastet. Die Abmessungen betragen $l_1 = 6 \text{ m}$, $l_2 = 3 \text{ m}$, $l_3 = 2 \text{ m}$.

Wie groß sind die Stützkkräfte in den Auflagepunkten A und B und die Zugkraft F_2 im Seil?



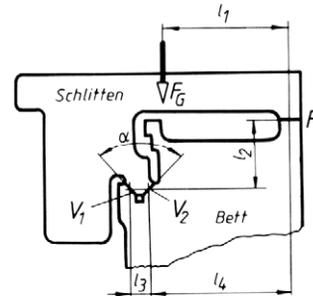
- 126 Der Aufspanntisch einer Flachschleifmaschine mit $F = 450 \text{ N}$ Gesamtlast ist auf Wälzkörpern geführt. Die Laufflächen B und C stehen im rechten Winkel zueinander. Die Abmessungen betragen $l_1 = 50 \text{ mm}$, $d_1 = 8 \text{ mm}$, $d_2 = 4 \text{ mm}$.

Wie groß sind die Stützkkräfte in den Führungsflächen A , B und C ?



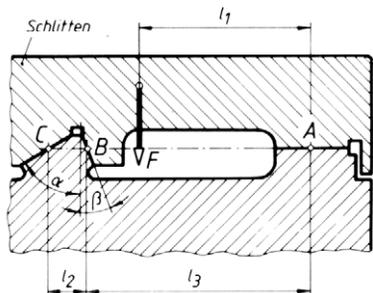
- 127 Der Werkzeugschlitten einer Drehmaschine läuft in einer oberen Flachführung F und in einer zum Schutz gegen Späne herabgezogenen unteren V-Führung mit einem Öffnungswinkel $\alpha = 90^\circ$. Seine Gewichtskraft beträgt $F_G = 1,5 \text{ kN}$, die Abmessungen $l_1 = 380 \text{ mm}$, $l_2 = 200 \text{ mm}$, $l_3 = 60 \text{ mm}$, $l_4 = 450 \text{ mm}$.

Wie groß sind die Stützkkräfte an den Führungsflächen F , V_1 und V_2 ?

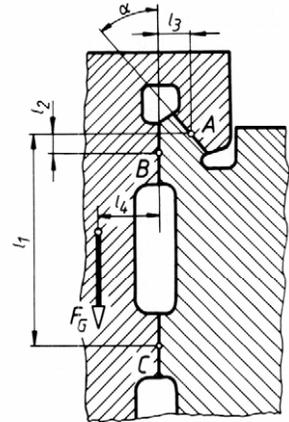


- 128 Der Bettschlitten einer schweren Hochleistungs-Drehmaschine mit der Belastung $F = 18 \text{ kN}$ läuft in der skizzierten Führung. Die Abmessungen betragen $l_1 = 600 \text{ mm}$, $l_2 = 140 \text{ mm}$, $l_3 = 780 \text{ mm}$ und die Winkel $\alpha = 60^\circ$ und $\beta = 20^\circ$.

Mit welchen Kräften F_A , F_B und F_C werden die drei Führungsflächen belastet?

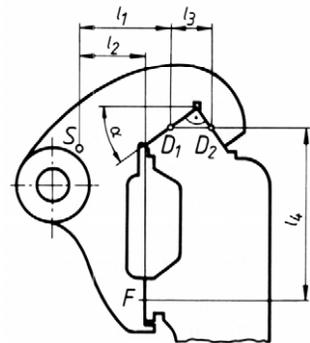


- 129 Der senkrecht aufgehängte Bettschlitten einer Kopierdrehmaschine hat eine Gewichtskraft $F_G = 1,8 \text{ kN}$. Die oberen Führungsflächen A und B stehen unter dem Winkel $\alpha = 40^\circ$ zueinander. Die Abmessungen betragen $l_1 = 280 \text{ mm}$, $l_2 = 30 \text{ mm}$, $l_3 = 50 \text{ mm}$ und $l_4 = 90 \text{ mm}$.



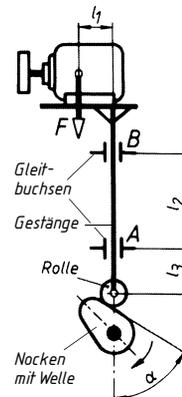
Mit welchen Kräften werden die drei Führungsflächen A , B und C im Stillstand belastet?

- 130 Der Reitstock einer Gewindeschälmaschine wird auf einer Dachführung D_1 , D_2 und einer Flachführung F geführt. Im Schwerpunkt S greift seine Gewichtskraft mit $3,2 \text{ kN}$ an. Die Abmessungen betragen $l_1 = 275 \text{ mm}$, $l_2 = 200 \text{ mm}$, $l_3 = 120 \text{ mm}$, $l_4 = 500 \text{ mm}$, der Winkel $\alpha = 35^\circ$.



Welche Stützkräfte wirken an den Führungsflächen D_1 , D_2 und F ?

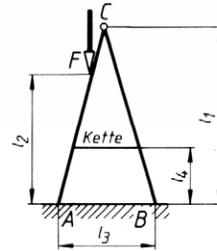
- 131 Die skizzierte Hubschleifvorrichtung wird durch einen Nocken gehoben und gesenkt. Motor und Gestänge belasten die Rolle mit $F = 350 \text{ N}$. Die zylindrische Hubstange ist bei A und B geführt. Die Abmessungen betragen $l_1 = 110 \text{ mm}$, $l_2 = 320 \text{ mm}$, der Winkel $\alpha = 60^\circ$.



Gesucht werden für einen reibungsfreien Betrieb die Kraft F_N , mit welcher der Nocken gegen die Rolle drückt, und die Kräfte in den Führungen A und B , und zwar:

- wenn die Nockenauflfläche beim Aufwärtshub um $\alpha = 60^\circ$ gegen die Senkrechte geneigt ist ($l_3 = 160 \text{ mm}$),
- wenn sie beim Abwärtshub um $\alpha = 60^\circ$ gegen die Senkrechte geneigt ist ($l_3 = 160 \text{ mm}$),
- in der höchsten Hublage ($l_3 = 140 \text{ mm}$).

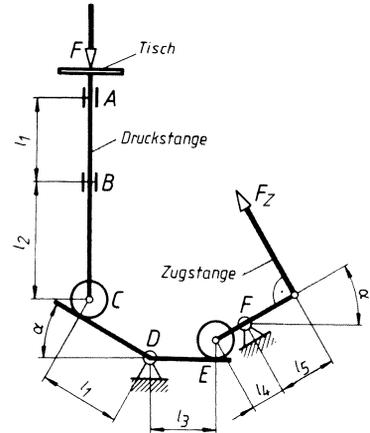
- 132** Eine Stehleiter, $l_1 = 2,5$ m hoch, wird in $l_2 = 1,8$ m Höhe mit $F = 850$ N belastet. Die anderen Abstände betragen $l_3 = 1,4$ m und $l_4 = 0,8$ m.



Gesucht:

- a) die Stützkkräfte F_A und F_B an den Fußenden der Leiter (die Reibung wird vernachlässigt),
 - b) die Zugkraft F_k in der Kette,
 - c) die im Gelenk C auftretende Kraft und ihre Komponenten F_{Cx} (waagrecht) und F_{Cy} (senkrecht).
- 133** Wie ändern sich die in der vorhergehenden Aufgabe ermittelten Kräfte, wenn die Kraft F in der Höhe $l_2 = 0,8$ m angreift?

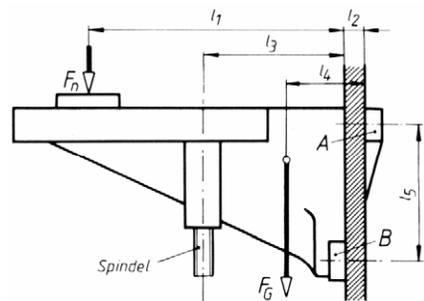
- 134** Der durch die Kraft $F = 2500$ N belastete Tisch wird durch Betätigung der Zugstange mit der Zugstangenkraft F_Z über die skizzierte Hebelanordnung angehoben. Dabei treten die Lagerkräfte F_D und F_F und die Kräfte F_C und F_E an den Rollen auf. Die Reibungskräfte werden vernachlässigt.



Die Abmessungen betragen $l_1 = 500$ mm, $l_2 = 700$ mm, $l_3 = 400$ mm, $l_4 = 200$ mm, $l_5 = 350$ mm, der Winkel $\alpha = 30^\circ$.

Gesucht werden Größe und Richtung aller oben aufgeführten Kräfte.

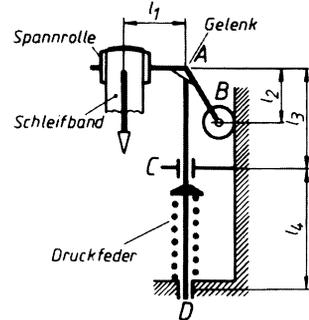
- 135** Der Tisch einer Nietmaschine mit der Gewichtskraft $F_G = 0,8$ kN ist in Flachführungen A und B geführt und wird durch eine senkrechte Hubspindel bewegt. Die aufzunehmende Nietkraft beträgt $F_n = 3,2$ kN.



Die Abmessungen betragen $l_1 = 400$ mm, $l_2 = 30$ mm, $l_3 = 220$ mm, $l_4 = 120$ mm und $l_5 = 210$ mm.

Wie groß sind die Stützkraft F_s in der Spindel und die beiden Führungskräfte F_A und F_B , wenn der Tisch beim Nieten nicht festgeklemmt wird?

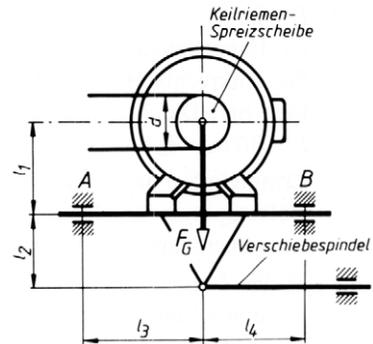
- 136 Bei der skizzierten Schleifband-Spanneinrichtung wird die Bandspannkraft $F = 50\text{ N}$ durch eine Druckfeder erzeugt, die das Gestänge mit der Spannrolle nach oben drückt. Dabei stützt sich der im Gelenk A drehbar gelagerte Spannrollenhebel mit dem Stützrad B gegen eine senkrechte Fläche ab. Die Abstände betragen $l_1 = 120\text{ mm}$, $l_2 = 100\text{ mm}$, $l_3 = 180\text{ mm}$ und $l_4 = 220\text{ mm}$.



Gesucht (ohne Berücksichtigung der Reibung):

- die im Gelenk A wirkende Kraft,
- die erforderliche Federkraft F ,
- die Kräfte in den Führungen C und D .

- 137 Ein Motor steht auf einer Fußplatte, die mit Hilfe einer Verschiebespindel in den Führungsbahnen A und B nach links und rechts verschoben werden kann. Dabei öffnet oder schließt sich eine Keilriemen-Spreizscheibe und ändert dadurch die Drehzahl der Gegenseiche stufenlos. Die Gewichtskraft von Motor und Grundplatte beträgt $F_G = 80\text{ N}$, die Riemenspannkkräfte $F_1 = 100\text{ N}$ im auflaufenden und $F_2 = 30\text{ N}$ im ablaufenden Trum. Die Abstände betragen $l_1 = 90\text{ mm}$, $l_2 = 70\text{ mm}$, $l_3 = 120\text{ mm}$, $l_4 = 100\text{ mm}$ und der Durchmesser $d = 100\text{ mm}$.



Gesucht werden für einen reibungsfreien Betrieb die Kraft F in der Verschiebespindel und die Kräfte F_A und F_B in den Führungen, und zwar

- wenn der Motor rechtsherum läuft,
- bei Linkslauf des Motors.

- 138 Eine Kraft $F = 1250\text{ N}$ soll durch zwei Kräfte F_A und F_B im Gleichgewicht gehalten werden. Die Wirklinien der drei Kräfte sind parallel. Die Wirklinie der Kraft F_A ist $1,3\text{ m}$ nach links, die Wirklinie der Kraft F_B ist $3,15\text{ m}$ nach rechts von der Wirklinie F entfernt.

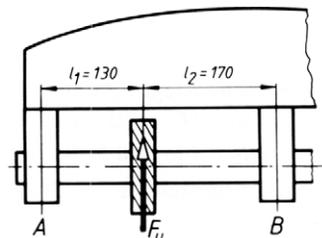
Wie groß sind die Kräfte F_A und F_B ?

- 139 Eine Kraft $F = 690\text{ N}$ ist mit zwei Kräften F_A und F_B im Gleichgewicht, die parallel zu F wirken. Die Wirklinien der Kräfte F_A und F_B liegen beide rechts von F , und zwar $0,9\text{ m}$ bzw. $1,35\text{ m}$ von der Wirklinie F entfernt.

- Wie groß sind die Kräfte F_A und F_B ?
- Wie ist ihr Richtungssinn, verglichen mit F ?

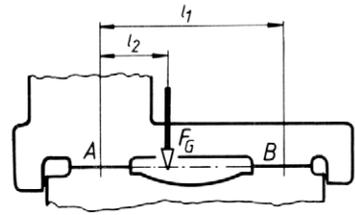
- 140 Ein Fräserdorn wird durch den Fräser mit der Kraft $F = 5\text{ kN}$ belastet. Die Abstände betragen $l_1 = 130\text{ mm}$ und $l_2 = 170\text{ mm}$.

Wie groß sind die Stützkkräfte in den Lagern A und B ?



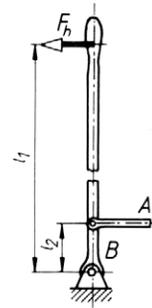
- 141 Der Werkzeugschlitten (Support) einer Drehmaschine mit der Gewichtskraft $F_G = 2,2 \text{ kN}$ stützt sich auf zwei waagerechten Führungsbahnen ab. Die Abstände betragen $l_1 = 520 \text{ mm}$ und $l_2 = 180 \text{ mm}$.

Wie groß sind die Stützkkräfte F_A und F_B ?



- 142 In der Zugstange A des Schaltgestänges soll eine Kraft $F = 1,8 \text{ kN}$ erzeugt werden. Die Abstände betragen $l_1 = 1,12 \text{ m}$ und $l_2 = 0,095 \text{ m}$.

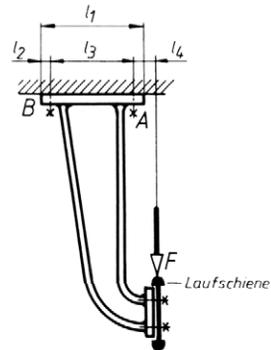
- Mit welcher waagerechten Handkraft F_h muss der Hebel betätigt werden?
- Welche Kraft hat das Lager B aufzunehmen?



- 143 Die Laufschiene einer Hängbahn ist nach Skizze an Hängeschuhen befestigt, von denen jeder die senkrechte Höchstlast $F = 14 \text{ kN}$ aufzunehmen hat. Die Abstände betragen $l_1 = 310 \text{ mm}$, $l_2 = 30 \text{ mm}$, $l_3 = 250 \text{ mm}$ und $l_4 = 70 \text{ mm}$.

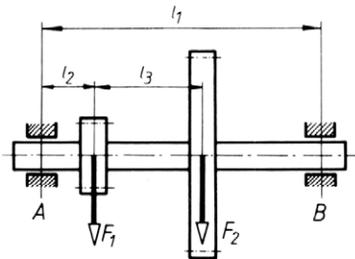
Gesucht werden unter der Annahme, dass die linke Befestigungsschraube infolge zu losen Anziehens überhaupt nicht mitträgt,

- die Zugkraft F_A , welche die rechte Befestigungsschraube aufzunehmen hat,
- die Kraft F_B , mit der die linke Fußkante des Hängeschuhes gegen die Stützfläche drückt.

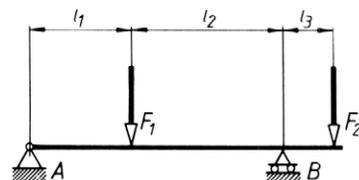


- 144 Eine zweifach gelagerte Getriebewelle trägt zwei Zahnräder, welche die Welle mit parallelen Kräften $F_1 = 6,5 \text{ kN}$ und $F_2 = 2 \text{ kN}$ belasten. Die Abstände betragen $l_1 = 1,2 \text{ m}$, $l_2 = 0,22 \text{ m}$, $l_3 = 0,69 \text{ m}$.

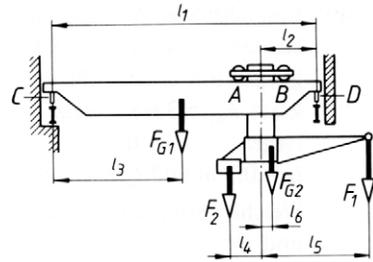
Wie groß sind die Lagerkräfte F_A und F_B ?



- 145 Ein Kragträger ist mit den Kräften $F_1 = 30 \text{ kN}$ und $F_2 = 20 \text{ kN}$ in den Abständen $l_1 = 2 \text{ m}$, $l_2 = 3 \text{ m}$ und $l_3 = 1 \text{ m}$ belastet. Wie groß sind die Stützkkräfte F_A und F_B ?



- 146 Der skizzierte Laufdrehkran trägt an seinem Drehausleger die Nutzlast $F_1 = 60 \text{ kN}$ und die Ausgleichslast $F_2 = 96 \text{ kN}$. Die Gewichtskraft der Kranbrücke beträgt $F_{G1} = 97 \text{ kN}$, die Gewichtskraft der Drehlaufkatze mit Ausleger beträgt $F_{G2} = 40 \text{ kN}$.

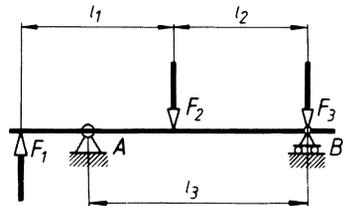


Die Abmessungen betragen $l_1 = 11,2 \text{ m}$, $l_2 = 2,2 \text{ m}$, $l_3 = 5,6 \text{ m}$, $l_4 = 1,3 \text{ m}$, $l_5 = 4,2 \text{ m}$ und $l_6 = 0,4 \text{ m}$.

Gesucht:

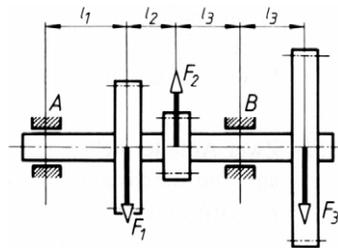
- die Achskräfte F_A und F_B der Drehlaufkatze bei 2,2 m Radstand,
- die Stützkkräfte F_C und F_D an den Laufrädern der Kranbrücke,
- die Stützkkräfte F_A, F_B, F_C, F_D , wenn der Drehausleger unbelastet und um 180° gedreht ist.

- 147 Der Kragträger nimmt die Kräfte $F_1 = 15 \text{ kN}$, $F_2 = 20 \text{ kN}$ und $F_3 = 12 \text{ kN}$ auf. Die Abstände betragen $l_1 = 2,3 \text{ m}$, $l_2 = 2 \text{ m}$ und $l_3 = 3,2 \text{ m}$. Wie groß sind die Stützkkräfte F_A und F_B ?



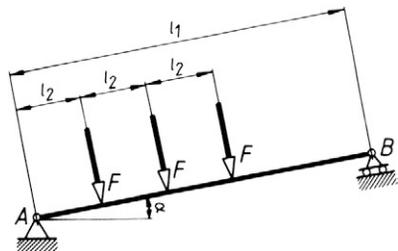
Lösungshinweis: Besondere Aufmerksamkeit bei der zeichnerischen Lösung im Kräfteplan. F_A ist nach unten gerichtet.

- 148 Eine Getriebewelle ist mit den Zahnkräften $F_1 = 2 \text{ kN}$, $F_2 = 5 \text{ kN}$ und $F_3 = 1,5 \text{ kN}$ belastet. Die Abstände betragen $l_1 = 250 \text{ mm}$, $l_2 = 150 \text{ mm}$, $l_3 = 200 \text{ mm}$.



Gesucht werden die Lagerkräfte F_A und F_B .

- 149 Der skizzierte Balken ist unter dem Winkel $\alpha = 10^\circ$ zur Waagerechten geneigt. Das Loslager B stützt sich auf einer zum Balken parallelen Fläche ab. Rechtwinklig zum Balken wirken drei gleich große Kräfte $F = 10 \text{ kN}$. Die Abmessungen betragen $l_1 = 5 \text{ m}$, $l_2 = 1 \text{ m}$.



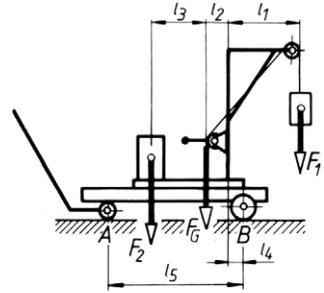
Wie groß sind die Stützkkräfte F_A und F_B ?

- 150** Ein fahrbarer Werkstattkran wird durch die Nutzlast am Seil mit $F_1 = 7,5 \text{ kN}$, durch den Ausgleichskörper mit $F_2 = 7 \text{ kN}$ und durch seine Gewichtskraft $F_G = 3,6 \text{ kN}$ belastet.

Die Abmessungen betragen

$l_1 = 0,9 \text{ m}$, $l_2 = 0,3 \text{ m}$, $l_3 = 0,7 \text{ m}$, $l_4 = 0,2 \text{ m}$ und $l_5 = 1,7 \text{ m}$.

Welche Stützkräfte wirken an den Rädern A und B ?



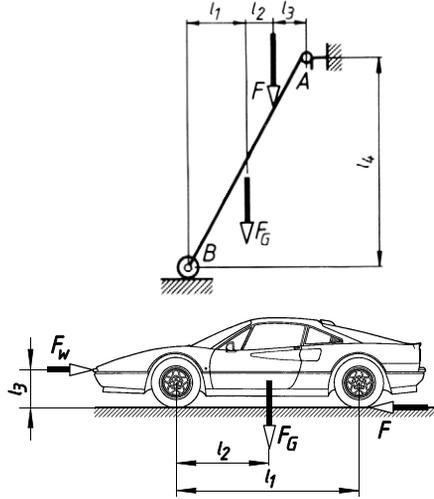
- 151** Die skizzierte Rollleiter mit $F_G = 150 \text{ N}$ Gewichtskraft wird mit der Kraft $F = 750 \text{ N}$ belastet.

Die Abstände betragen

$l_1 = 0,8 \text{ m}$, $l_2 = 0,3 \text{ m}$, $l_3 = 0,5 \text{ m}$ und $l_4 = 3 \text{ m}$.

Wie groß sind die Stützkräfte F_A an der Einhängenstange und F_B an der Stützrolle?

- 152** Bei einem Personenkraftwagen mit dem Achsabstand $l_1 = 2,8 \text{ m}$ greift die Gewichtskraft $F_G = 13,9 \text{ kN}$ im Abstand $l_2 = 1,31 \text{ m}$ von der Vorderachse an. Bei Höchstgeschwindigkeit wirkt auf ihn der Luftwiderstand $F_w = 1,2 \text{ kN}$ in einer Höhe $l_3 = 0,75 \text{ m}$. Bei Vernachlässigung des Rollwiderstandes muss dann an den Antriebsrädern eine Vortriebskraft $F = F_w$ wirken.

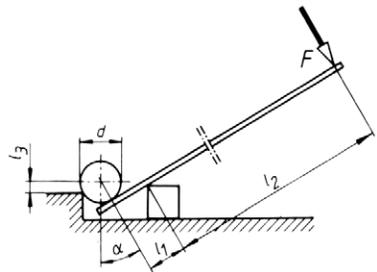


Gesucht:

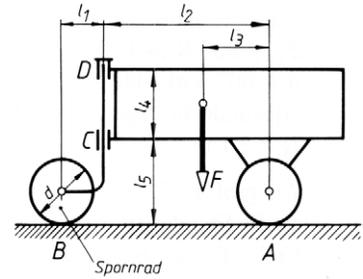
- die vordere und die hintere Achslast F_v und F_h , wenn der Wagen auf waagerechter Ebene steht,
 - die Achslasten F_v und F_h , wenn der Wagen mit Höchstgeschwindigkeit fährt.
- 153** Zwei Arbeiter heben mit Brechstangen die skizzierte Welle auf einen Absatz hinauf. Die Brechstangen werden auf einem untergelegten Holzbalken abgestützt. Die Angriffspunkte für die Stangen sind so gewählt, dass beide Stangen gleich belastet werden. Die Gewichtskraft der Welle beträgt $3,6 \text{ kN}$, die Abstände $l_1 = 110 \text{ mm}$, $l_2 = 1340 \text{ mm}$, $l_3 = 30 \text{ mm}$, $d = 120 \text{ mm}$ und der Winkel $\alpha = 30^\circ$.

Für die gezeichnete Stellung werden gesucht:

- die Kraft F_A , mit der sich die Welle an der Absatzkante abstützt,
- die Kraft F_B , mit der die Welle auf jede Brechstange drückt,
- die Kraft F , die jeder Arbeiter am Ende der Brechstange aufbringen muss,
- die Stützkraft F_C an der Auflagestelle einer Stange auf der Kante des untergelegten Balkens,
- die Komponenten F_{Cx} (waagrecht) und F_{Cy} (senkrecht) der Kraft F_C .



- 154 Für die skizzierte Transportkarre ergibt sich aus Nutzlast und Eigengewichtskraft die Belastung $F = 5 \text{ kN}$. Die Abmessungen betragen $l_1 = 0,25 \text{ m}$, $l_2 = 1 \text{ m}$, $l_3 = 0,4 \text{ m}$, $l_4 = 0,4 \text{ m}$, $l_5 = 0,5 \text{ m}$ und $d = 0,3 \text{ m}$.



- Für die gezeichnete Stellung werden gesucht:
- die Stützkkräfte an den Rädern A und B ,
 - die Stützkkräfte in den Lagern C und D des Schwenkarmes,
 - die waagerechte und die senkrechte Komponente F_{Dx} und F_{Dy} der Kraft F_D .

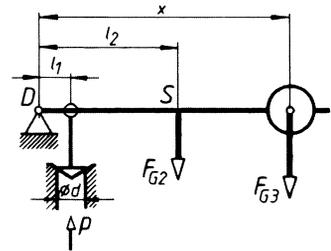
- 155 Der Schwenkarm der Transportkarre aus Aufgabe 154 ist um 360° schwenkbar.

Es sollen hier ebenfalls die Kräfte $F_A \dots F_D$ und die Komponenten F_{Dx} und F_{Dy} ermittelt werden, wenn das Spornrad bei gleicher Belastung um 180° ganz unter die Karre geschwenkt ist.

- 156 Ein Sicherheitsventil besteht aus dem Ventilkörper mit der Gewichtskraft $F_{G1} = 8 \text{ N}$, dem im Punkt D drehbar gelagerten Hebel mit der Gewichtskraft $F_{G2} = 15 \text{ N}$ und dem zylindrischen Einstellkörper, der den Hebel zusätzlich mit seiner Gewichtskraft $F_{G3} = 120 \text{ N}$ belastet. Ventilkörper- und Hebelschwerpunkt sind $l_1 = 75 \text{ mm}$ und $l_2 = 320 \text{ mm}$ vom Lager D entfernt. Das Ventil mit $d = 60 \text{ mm}$ Öffnungsdurchmesser soll sich bei einem Überdruck $p = 3 \cdot 10^5 \text{ Pa}$ öffnen.

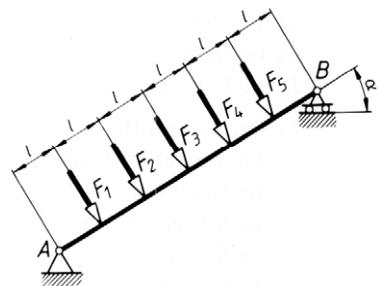
Gesucht:

- der erforderliche Abstand x für den Einstellkörper,
- die im Hebellager D beim Abblasen auftretende Stützkraft,
- die Stützkraft im Hebellager D , wenn kein Überdruck auf den Ventilteller wirkt.



- 157 Auf einen unter $\alpha = 30^\circ$ zur Waagerechten geneigten Balken wirken rechtwinklig fünf parallele Kräfte $F_1 = 4 \text{ kN}$, $F_2 = 2 \text{ kN}$, $F_3 = 1 \text{ kN}$, $F_4 = 3 \text{ kN}$ und $F_5 = 1 \text{ kN}$. Der Abstand l beträgt 1 m .

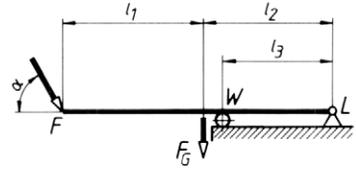
Wie groß sind die Stützkkräfte F_A und F_B sowie ihre Komponenten F_{Ax} und F_{Bx} parallel zum Balken und ihre Komponenten F_{Ay} und F_{By} rechtwinklig dazu?



- 158** Ein Sprungbrett wird durch seine Gewichtskraft $F_G = 300 \text{ N}$ und beim Absprung durch die unter $\alpha = 60^\circ$ wirkende Kraft $F = 900 \text{ N}$ belastet. Die Abstände betragen $l_1 = 2,6 \text{ m}$, $l_2 = 2,4 \text{ m}$ und $l_3 = 2,1 \text{ m}$.

Wie groß sind

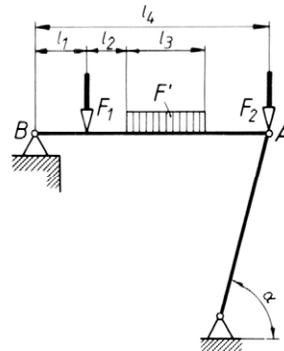
- die Stützkraften an der Walze W ,
- der Betrag der Stützkraft F_L im Lager L ,
- der Winkel, den die Wirklinie von F_L mit der Waagerechten einschließt?



- 159** Die Querträger einer Lauf- und Arbeitsbühne sind auf einer Seite gelenkig gelagert und ruhen auf der anderen Seite auf schrägen Pendelstützen mit dem Neigungswinkel $\alpha = 75^\circ$. Jeder Träger nimmt die Einzellasten $F_1 = 9 \text{ kN}$, $F_2 = 6,5 \text{ kN}$ und die Streckenlast $F' = 6 \text{ kN/m}$ auf. Die Abstände betragen $l_1 = 0,4 \text{ m}$, $l_2 = 0,3 \text{ m}$, $l_3 = 0,6 \text{ m}$ und $l_4 = 1,8 \text{ m}$.

Gesucht:

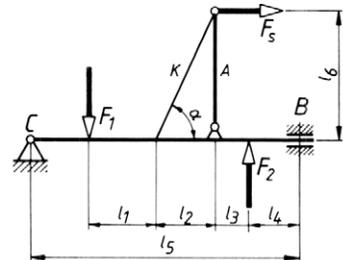
- die Druckkraft F_A in der Pendelstütze,
- der Betrag der Stützkraft F_B ,
- der Winkel, unter dem die Kraft F_B auf den waagerechten Träger wirkt.



- 160** Ein Stützträger nimmt zwei senkrechte Kräfte $F_1 = 3,8 \text{ kN}$ und $F_2 = 3 \text{ kN}$ auf. Er trägt außerdem eine Pendelstütze A , welche die waagerechte Seilkraft $F_s = 2,1 \text{ kN}$ aufnimmt und durch eine Kette K stabilisiert wird. Die Abstände betragen $l_1 = 0,8 \text{ m}$, $l_2 = 0,7 \text{ m}$, $l_3 = 0,4 \text{ m}$, $l_4 = 0,6 \text{ m}$, $l_5 = 3,2 \text{ m}$ und $l_6 = 1,5 \text{ m}$.

Es sind zu ermitteln:

- der Winkel α zwischen Kette und Stützträger,
- die Druckkraft in der Stütze A ,
- die Kettenkraft F_k ,
- die Stützkraft F_B ,
- die Stützkraft F_C ,
- die waagerechte und die senkrechte Komponente F_{Cx} und F_{Cy} der Stützkraft F_C .

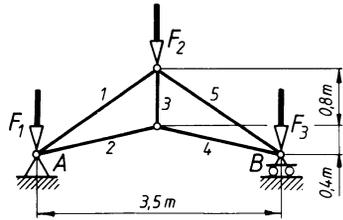


Statik der ebenen Fachwerke – Knotenschnittverfahren, Ritter'sches Schnittverfahren

161 Der skizzierte Dachbinder hat die Kräfte $F_1 = F_3 = 4 \text{ kN}$ und $F_2 = 8 \text{ kN}$ aufzunehmen.

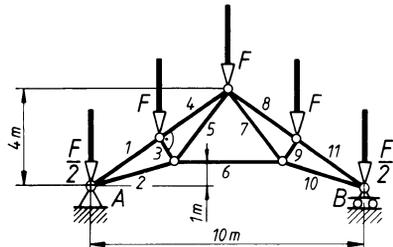
Gesucht:

- a) die Stabkräfte 1 bis 5. (Kennzeichnung der Zugkräfte mit Plus- und der Druckkräfte mit Minuszeichen.)
- b) Überprüfung der Stäbe 2, 3 und 5 nach Ritter.



162 Die oberen Knotenpunkte dieses Dachbinders werden mit je $F = 6 \text{ kN}$ belastet, die Endknoten A und B mit $F/2 = 3 \text{ kN}$. Die Stäbe 1, 4, 8, 11 sind gleich lang.

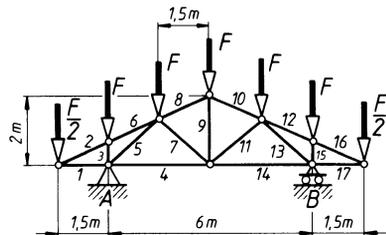
- a) Wie groß sind die Stabkräfte in allen Stäben?
- b) Überprüfung der Stäbe 6, 7 und 8 nach Ritter.



163 Die Knotenpunktlasten im Obergurt des Satteldachbinders betragen $F = 20 \text{ kN}$.

Gesucht:

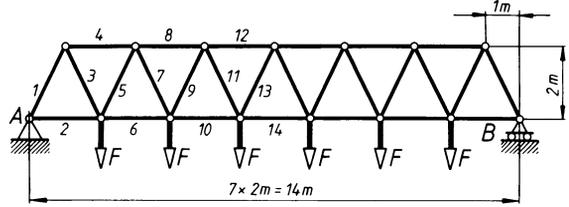
- a) die Stabkräfte in den Knoten I bis V.
- b) Überprüfung der Stäbe 10, 11 und 14 nach Ritter.



164 Ein Brückenträger wird an seinen unteren Knotenpunkten mit je $F = 28 \text{ kN}$ belastet.

Gesucht:

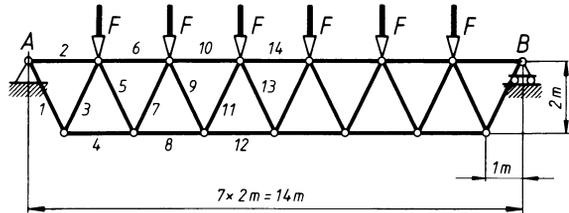
- a) die Stabkräfte in den Knoten I bis V.
- b) Überprüfung beliebiger Stäbe des rechten Fachwerkteils nach Ritter. Vergleich der Ergebnisse mit den symmetrischen Stäben des linken Teils.



165 Ein Brückenträger in der skizzierten Form erhält die gleichen Lasten wie der Träger in Aufgabe 164, diesmal aber in den oberen Knoten.

Wie groß sind

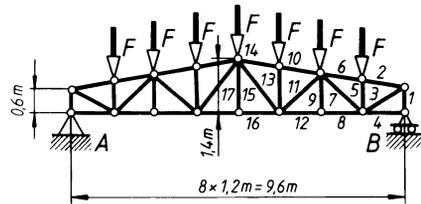
- a) die Stabkräfte 1 bis 10?
- b) Überprüfung beliebiger Stäbe nach Ritter.



166 Der skizzierte Träger ist mit sieben gleich großen Kräften $F = 4 \text{ kN}$ belastet.

Gesucht:

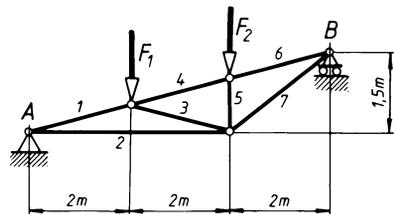
- a) die Stabkräfte in den Knoten I bis V.
- b) Berechnung der Stäbe 10, 11 und 12 nach Ritter.



167 Die Tragkonstruktion einer Schrägauffahrt wird mit $F_1 = F_2 = 20 \text{ kN}$ belastet.

Gesucht:

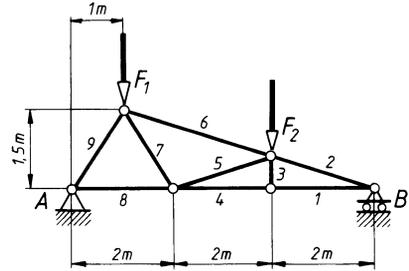
- a) alle Stabkräfte.
- b) Überprüfung der Stäbe 2, 3, 4 und 4, 5, 7 nach Ritter.



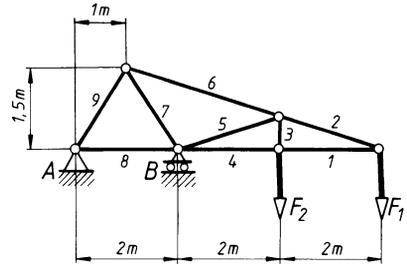
- 168 Das skizzierte Fachwerk trägt in den oberen Knotenpunkten die Lasten $F_1 = 30 \text{ kN}$ und $F_2 = 10 \text{ kN}$.

Gesucht:

- die Stabkräfte 1 bis 9.
- Überprüfung der Stäbe 4, 5, 6 nach Ritter.



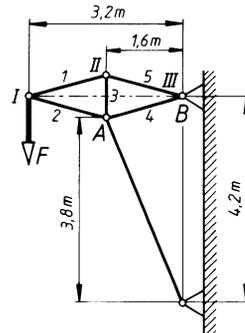
- 169 Das gleiche Fachwerk wie in Aufgabe 168, diesmal als Kragträger ausgebildet, ist mit den gleichen Kräften $F_1 = 30 \text{ kN}$ und $F_2 = 10 \text{ kN}$, aber an den unteren Knotenpunkten belastet. Wie groß sind jetzt die Stabkräfte 1 bis 9?



- 170 Ein Wandkran trägt eine Last $F = 30 \text{ kN}$.

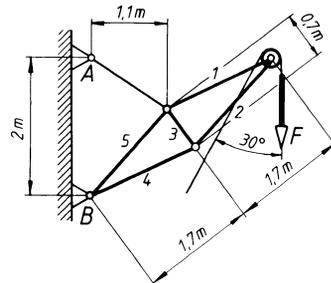
Es sollen ermittelt werden:

- die Stabkräfte 1 bis 5.
- Überprüfung der Stäbe 1, 3 und 4 nach Ritter.



- 171 Für den Wandauslegerkran, der mit $F = 15 \text{ kN}$ belastet ist, sollen ermittelt werden:

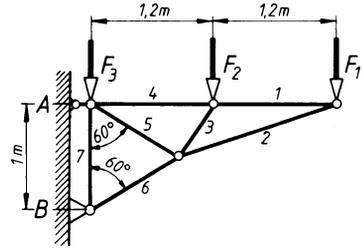
- die Stabkräfte 1 bis 5 und die Resultierende aus Last F und Seilzugkraft.
- Überprüfung der Stäbe 2, 3 und 5 nach Ritter.



- 172 Der Konsolträger für eine Bedienungsfläche trägt die Lasten $F_1 = F_3 = 5 \text{ kN}$ und $F_2 = 10 \text{ kN}$.

Gesucht:

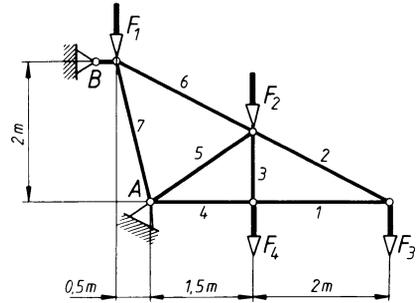
- alle Stabkräfte.
- Überprüfung der Stäbe 2, 3, 4 nach Ritter.



- 173 Ein Rampendach wird von Trägern der skizzierten Abmessungen getragen. Die Knotenpunktlasten entstehen aus Dachlast und zwei Laufkatzen und betragen $F_1 = 6 \text{ kN}$, $F_2 = 12 \text{ kN}$, $F_3 = 17 \text{ kN}$ und $F_4 = 5 \text{ kN}$.

Gesucht:

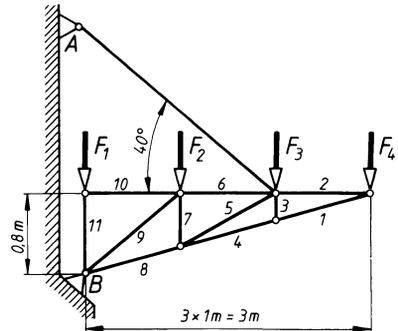
- alle Stabkräfte und den Winkel der Stützkraft F_A zur Waagerechten.
- Überprüfung der Stäbe 4, 5, 6 nach Ritter.



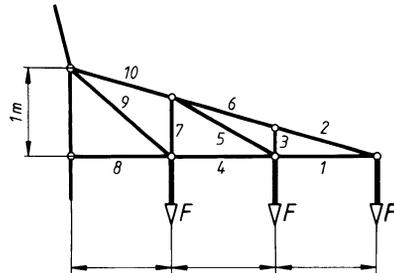
- 174 Eine Konsole ist an einer Zugstange aufgehängt und bei B schwenkbar gelagert. Auf die oberen Knoten wirken die Kräfte $F_1 = 6 \text{ kN}$, $F_2 = 10 \text{ kN}$, $F_3 = 9 \text{ kN}$ und $F_4 = 15 \text{ kN}$.

Wie groß sind

- die Zugkraft F_A in der Zugstange,
- der Betrag der Stützkraft im Lager B ,
- der Winkel zwischen der Wirklinie F_B und der Waagerechten,
- die Stabkräfte 1 bis 11.
- Überprüfung der Stäbe 4, 5 und 6 nach Ritter.



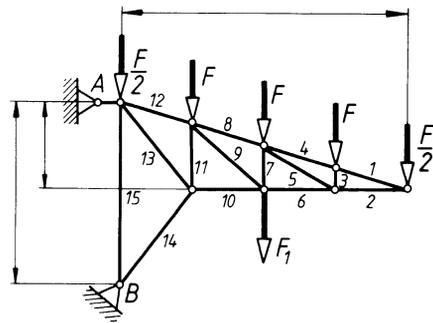
- 175 Die Tragarme eines Freileitungsmastes haben die skizzierten Abmessungen. Die drei Isolatoren nehmen die Gewichtskräfte der Kabel von je $F = 5,6 \text{ kN}$ auf.



Gesucht:

- die Stabkräfte 1 bis 10.
- Überprüfung der Stäbe 4, 7, 10 nach Ritter.

- 176 Ein Vordach wird von Bindern der skizzierten Abmessungen getragen. Die Belastung der oberen Knoten ist $F = 12 \text{ kN}$ bzw. $F/2 = 6 \text{ kN}$. Der Untergurt wird durch eine Laufkatze mit $F_1 = 20 \text{ kN}$ belastet.



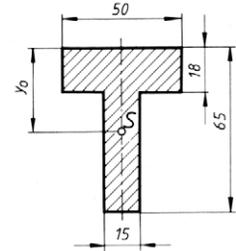
Gesucht:

- die Stabkräfte in den Knoten I bis V.
- Überprüfung der Stäbe 6, 7 und 8 nach Ritter.

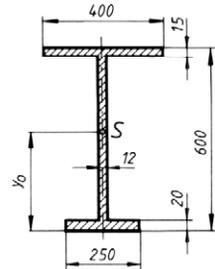
2 Schwerpunktslehre

Flächenschwerpunkt

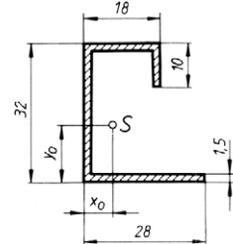
201 Gesucht wird der Schwerpunktsabstand y_0 von der oberen Kante des T-Profiles.



202 Wie weit ist der Schwerpunkt des einfach symmetrischen I-Profiles von der Profilunterkante entfernt?

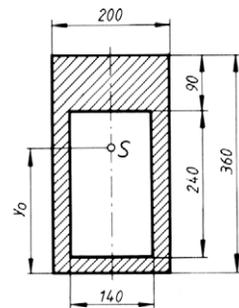


203 Gesucht wird die Lage des Schwerpunkts für das Abkantprofil aus 1,5 mm dickem Blech. (Abstände von linker Außenkante und Unterkante)



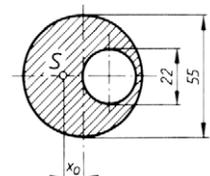
204 Ein biegebeanspruchter Maschinenständer hat den nebenstehenden Querschnitt. Zur Berechnung seines Flächenmoments 2. Grades muss man die Lage seines Schwerpunktes kennen.

Es soll der Schwerpunktsabstand y_0 von der Querschnittsunterkante ermittelt werden.

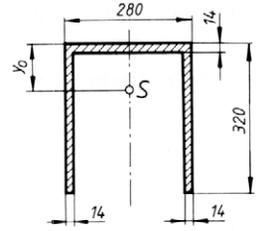


205 Eine zylindrische Stange hat eine Bohrung, deren Umfang den Stangenmittelpunkt gerade berührt.

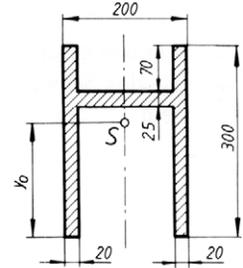
In welchem Abstand x_0 vom Stangenmittelpunkt liegt der Schwerpunkt der Querschnittsfläche?



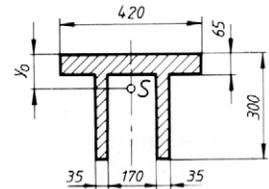
- 206 Der Fuß einer Tischbohrmaschine hat den skizzierten U-Querschnitt.
Gesucht wird der Schwerpunktsabstand y_0 .



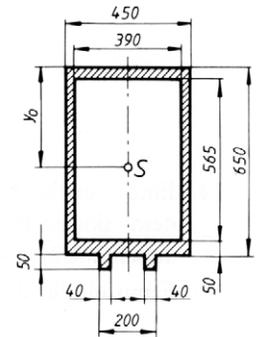
- 207 Es soll der Schwerpunktsabstand y_0 der gezeichneten Querschnittsfläche einer Tischkonsole ermittelt werden.



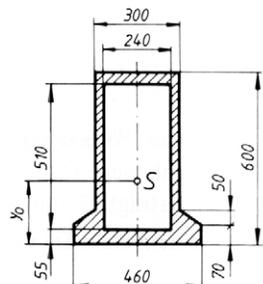
- 208 Der Tisch einer Reibspindelpresse hat den skizzierten Querschnitt.
In welchem Abstand y_0 von der Tischoberkante liegt der Flächenschwerpunkt?



- 209 Es soll der Schwerpunktsabstand y_0 für den skizzierten Querschnitt eines Fräsmaschinenständers ermittelt werden.

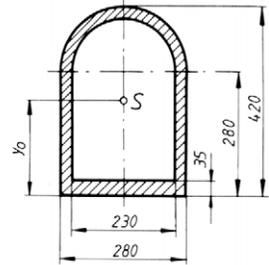


- 210 Eine Stumpfschweißmaschine hat einen geschweißten Ständer mit dem skizzierten Hohlquerschnitt.
Es soll der Schwerpunktsabstand y_0 von der Vorderkante des Ständers ermittelt werden.

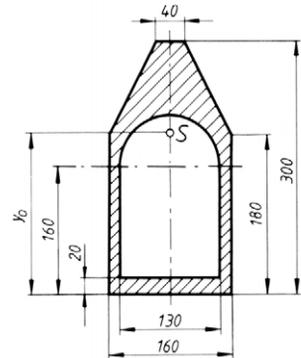


- 211 Die Skizze zeigt den Querschnitt eines Bohrmaschinenständers.

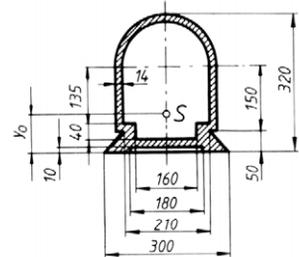
Gesucht wird der Schwerpunktsabstand y_0 .



- 212 Für den gezeichneten Hohlquerschnitt ist der Abstand y_0 des Schwerpunktes von der Unterkante zu ermitteln.

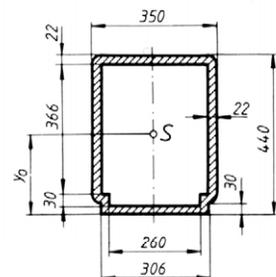


- 213 Es soll der Schwerpunktsabstand y_0 von der Unterkante des Stößelquerschnitts einer Waagrechtstoßmaschine ermittelt werden.



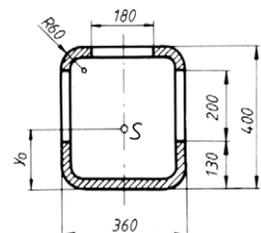
- 214 Eine Vertikal-Fräsmaschine hat einen Ständer mit dem skizzierten Querschnitt. Die vier Ecken sind außen mit 22 mm Radius abgerundet.

Gesucht wird der Schwerpunktsabstand y_0 .

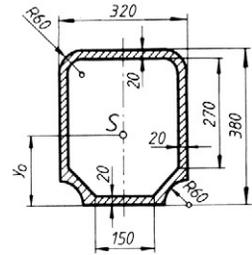


- 215 Der Werkzeugträger eines Bohrwerkes hat die angegebenen Querschnittsabmessungen. Die Wanddicke beträgt 22 mm.

Gesucht wird der Schwerpunktsabstand y_0 .

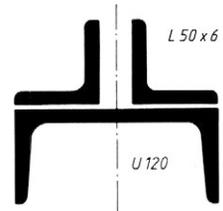


216 Wie groß ist der Schwerpunktsabstand y_0 des abgebildeten Querschnitts eines Horizontal-Fräsmaschinen-Ständers?



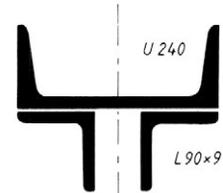
217 Ein Träger ist aus zwei Winkelprofilen L 50×6 und einem U 120-Profil zusammengesetzt.

- a) Welchen Abstand hat der Gesamtschwerpunkt von der Stegaußenkante des U 120-Profiles?
- b) Liegt der Schwerpunkt im U-Profil oder darüber?



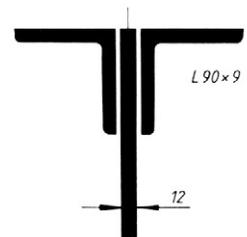
218 Für den zusammengesetzten Träger soll die Lage des Gesamtschwerpunkts ermittelt werden.

- a) Wie weit ist der Schwerpunkt von der Stegaußenkante des U 240-Profiles entfernt?
- b) Liegt er oberhalb oder unterhalb der Stegaußenkante?



219 Ein Stegblech mit 200 mm Höhe und 12 mm Dicke ist mit zwei Winkelprofilen L 90×9 zu einem Biegeträger vernietet.

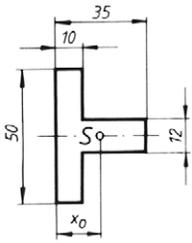
Wie groß ist der Abstand des Gesamtschwerpunkts von der Oberkante des Trägers?



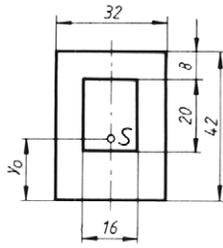
Linienschwerpunkt

220 bis 234 Nachfolgend ist eine Anzahl von Blechteilen skizziert, die aus Tafeln oder Bändern ausgestanzt werden sollen. Beim Stanzen werden die Teile längs ihrer Außenkante aus der Tafel abgeschert. Die Abscherkraft verteilt sich dabei gleichmäßig auf den gesamten Umfang des Stanzteils. Die resultierende Schnittkraft wirkt also im Schwerpunkt des *Umfangs* (Linienschwerpunkt). Sollen Biegekräfte auf den Stempel des Stanzwerkzeugs vermieden werden, muss die Stempelachse durch den Linienschwerpunkt des Schnittkantenumfangs gehen.

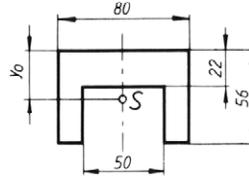
Gesucht wird die Lage des Umfangsschwerpunkts für jedes der skizzierten Blechteile.



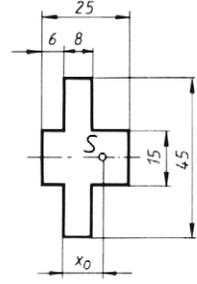
220



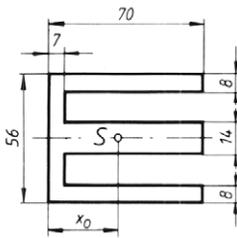
221



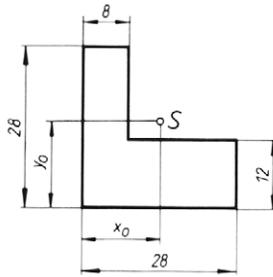
222



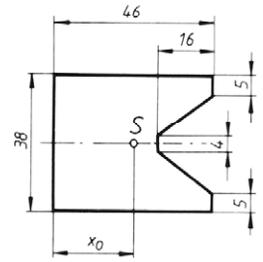
223



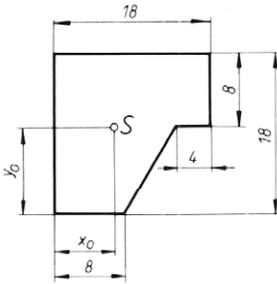
224



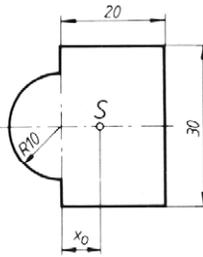
225



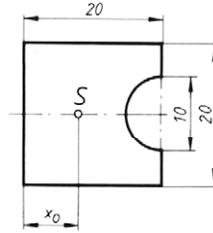
226



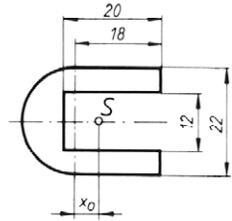
227



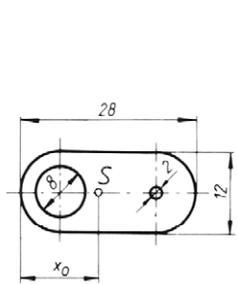
228



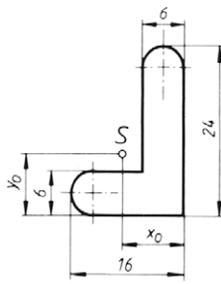
229



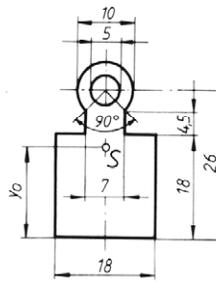
230



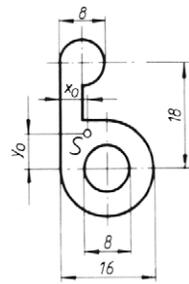
231



232



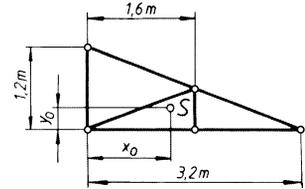
233



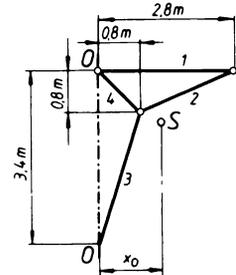
234

- 235 Die Stäbe des nebenstehenden Fachwerks bestehen aus gleichen Winkelprofilen.

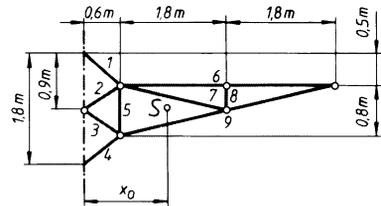
Gesucht wird die Lage des Angriffspunkts S für die Gewichtskraft des gesamten Fachwerks.



- 236 In welcher Entfernung x_0 von der senkrechten Drehachse $O-O$ wirkt die resultierende Gewichtskraft der Stäbe 1 bis 4 des Wanddrehkrans, wenn alle Stäbe das gleiche Profil haben?

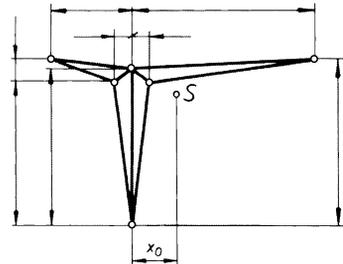


- 237 Gesucht wird der Schwerpunktsabstand x_0 für das Fachwerk des Konsolkranes (Stäbe 1 bis 9). Alle Stäbe haben gleiches Profil.



- 238 Die Trag- und Stützkonstruktion eines freistehenden Schutzdachs besteht aus Rohren gleichen Querschnitts.

In welchem Abstand x_0 von der mittleren Stütze liegt der Schwerpunkt?

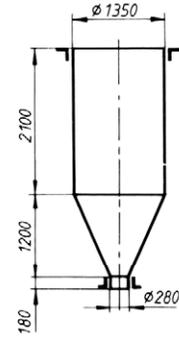


Guldin'sche Oberflächenregel

- 239 Ein zylindrisches Gefäß hat 420 mm Durchmesser und 865 mm Höhe.
Wie groß ist die Oberfläche (Mantel und Boden, ohne Deckel)? Berechnung nach der Guldin'schen Regel und Überprüfung des Ergebnisses mit Hilfe der geometrischen Formeln.
- 240 Gesucht wird nach der Guldin'schen Regel die Oberfläche einer Kugel mit 125 mm Durchmesser.
Das Ergebnis soll mit Hilfe der geometrischen Formeln überprüft werden.
- 241 Gesucht wird nach der Guldin'schen Regel die Oberfläche eines Kegelstumpfs mit 500 mm oberem und 800 mm unterem Durchmesser und 400 mm Höhe. Boden- und Deckelfläche mit einbeziehen!
Das Ergebnis soll mit Hilfe der geometrischen Formeln überprüft werden.

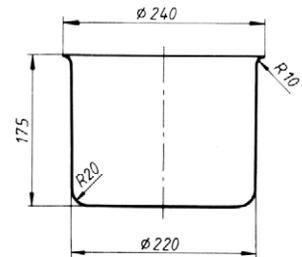
242 Nebenstehend ist ein Schüttbehälter aus Stahlblech abgebildet. Die Durchmesser beziehen sich auf die neutrale Blechfaser.

- Wie viele Quadratmeter Blech enthält die Mantelfläche?
- Wie groß ist die Masse m des Mantels, wenn die Blechdicke 3 mm beträgt?
(Dichte $\rho = 7850 \text{ kg/m}^3$)



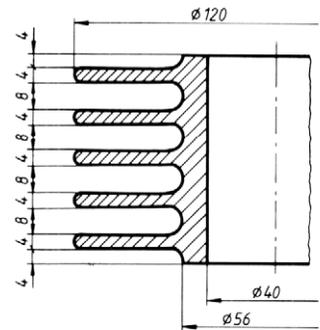
243 Für den skizzierten Topf sollen berechnet werden

- die Oberfläche,
- die Masse, wenn 1 m^2 des Bleches, aus dem er hergestellt ist, 2,6 kg wiegt.

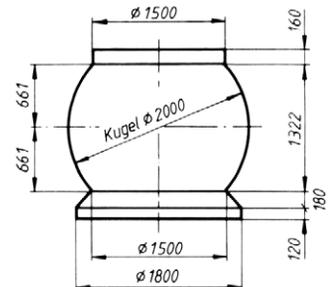


244 Der Zylinder einer Kolbenluftpumpe hat fünf Kühlrippen.

Wie groß ist die Kühlfläche?



245 Wie groß ist die Oberfläche des Kugelbehälters einschließlich Boden, ohne Deckel?



Guldin'sche Volumenregel

246 Gesucht wird nach der Guldin'schen Regel das Volumen eines Zylinders mit 360 mm Durchmesser und 680 mm Höhe.

247 Wie groß ist das Volumen einer Kugel mit 450 mm Durchmesser?

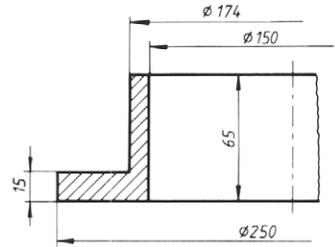
Berechnung nach der Guldin'schen Regel.

248 Das Volumen eines Kegelstumpfs mit 180 mm unterem und 100 mm oberem Durchmesser und 160 mm Höhe soll nach der Guldin'schen Regel berechnet werden.

249 Die Skizze zeigt einen runden Flansch aus Stahl ($\rho = 7850 \text{ kg/m}^3$).

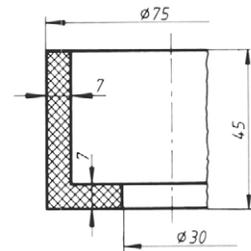
Gesucht:

- sein Werkstoffvolumen,
- seine Masse.



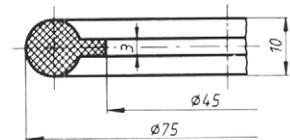
250 Wie groß ist

- das Volumen,
- die Masse ($\rho = 1200 \text{ kg/m}^3$) der Topfmanchette?

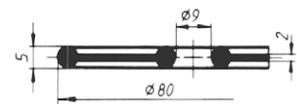


251 Die skizzierte Dichtung ist aus Gummi mit der Dichte $\rho = 1150 \text{ kg/m}^3$.

- Wie groß ist ihr Volumen?
- Wie viel wiegen 100 Dichtungen?

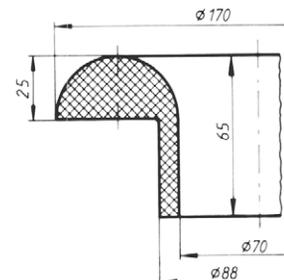


252 Gesucht wird das Volumen der nebenstehenden Kunststoffmembran.

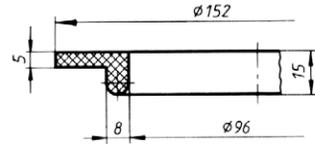


253 Für die Gummidichtung ($\rho = 1350 \text{ kg/m}^3$) sind zu berechnen

- das Volumen,
- die Masse.



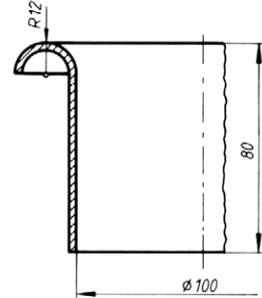
- 254 Wie groß ist das Volumen der skizzierten ringförmigen Dichtung?



- 255 Die nebenstehende Manschette ist aus 2 mm dickem Messingblech gefertigt ($\rho = 8400 \text{ kg/m}^3$).

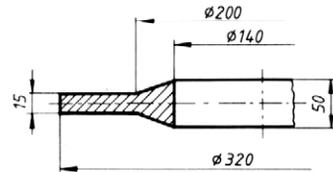
Gesucht:

- a) das Volumen,
b) die Masse.

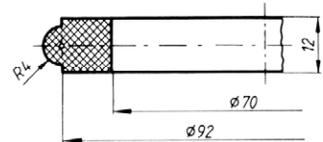


- 256 Gesucht:

- a) das Volumen,
b) die Masse des Halteringes aus Gusseisen mit der Dichte $\rho = 7300 \text{ kg/m}^3$.

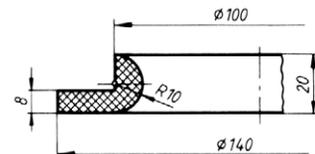


- 257 Welches Volumen hat der Dichtring?



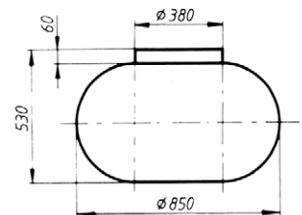
- 258 Für den abgebildeten Ring aus Schamotte ($\rho = 2500 \text{ kg/m}^3$) soll berechnet werden:

- a) das Volumen,
b) die Masse.



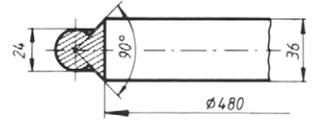
- 259 In der nebenstehenden Skizze sind die inneren Maße eines Behälters angegeben. Wie viel Liter Flüssigkeit fasst er, wenn er

- a) randvoll,
b) bis in 235 mm Höhe gefüllt ist?



260 Für den Profiling aus Stahl ($\rho = 7850 \text{ kg/m}^3$) sollen berechnet werden:

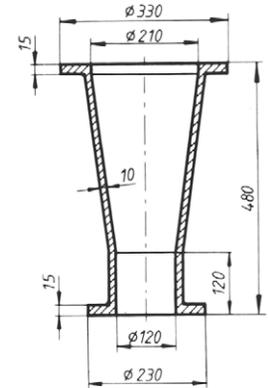
- das Volumen,
- die Masse.



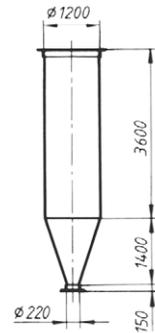
261 Der kegliche Rohrstützen ist aus Gusseisen mit der Dichte $\rho = 7200 \text{ kg/m}^3$.

Zu berechnen ist:

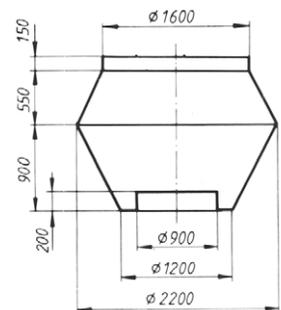
- sein Werkstoffvolumen,
- seine Masse,
- das Kernvolumen (Volumen des inneren Hohlraums).



262 Für den nebenstehend abgebildeten Zementsilo sind die inneren Maße angegeben. Wie viele Kubikmeter Zement fasst der Silo?



263 Gesucht wird das Volumen des skizzierten Behälters. Die Maße in der Zeichnung sind Innenmaße.

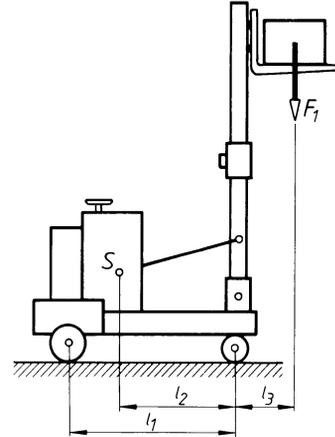


264 Wie viel Liter Flüssigkeit enthält der Behälter nach Aufgabe 263, wenn der Flüssigkeitsspiegel 45 cm unter der Behälter-Oberkante steht?

Standsicherheit

- 265** An einem Gabelstapler greift im Schwerpunkt S die Eigengewichtskraft $F_G = 7,5 \text{ kN}$ an. Bei voller Ausnutzung der Tragfähigkeit wirkt am Hubmast in der skizzierten Stellung die Last $F_1 = 10 \text{ kN}$. Die Abstände betragen $l_1 = 1,6 \text{ m}$, $l_2 = 1,02 \text{ m}$ und $l_3 = 0,6 \text{ m}$.

Wie groß ist die Standsicherheit?

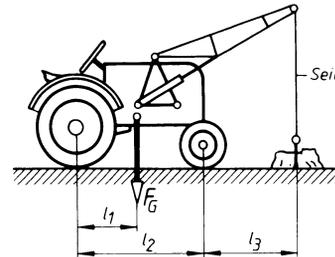


- 266** Ein 40 m hoher Schornstein hat eine Standfläche mit 4 m Durchmesser. Seine Gewichtskraft beträgt $2 \text{ MN} = 2 \cdot 10^6 \text{ N}$. Der Angriffspunkt der waagerechten Windlast $F_W = 160 \text{ kN}$ wird 18 m über der Standfläche angenommen.

Gesucht wird die Standsicherheit des Schornsteins.

- 267** Ein Schlepper mit angebautem Frontlader hat die Gewichtskraft $F_G = 12 \text{ kN}$. Er soll zum Roden von Baumstümpfen eingesetzt werden. Die Abstände betragen $l_1 = 0,94 \text{ m}$, $l_2 = 1,95 \text{ m}$ und $l_3 = 1,8 \text{ m}$.

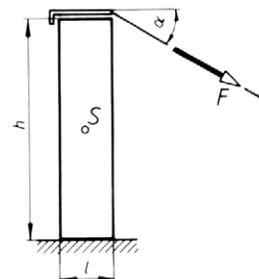
Welche maximale Zugkraft kann am Seil aufgebracht werden, ohne dass der Schlepper ankippt?



- 268** Ein Mauerstück mit 16 kN Gewichtskraft soll mit Hilfe eines Seils umgekippt werden, das unter $\alpha = 30^\circ$ an der Mauerkrone zieht. Die Abmessungen betragen $h = 2 \text{ m}$ und $l = 0,5 \text{ m}$.

Gesucht:

- die zum Ankippen erforderliche Seilkraft F ,
- die erforderliche Kipparbeit bis zum Selbstkippen.



- 269** Ein Personenkraftwagen fährt auf ebener Straße in eine Kurve, rutscht dabei mit beiden äußeren Rädern seitlich gegen ein Hindernis und kippt um. Der Schwerpunkt des Wagens liegt 540 mm über der Fahrbahn in Spurmitte bei einer Spurweite von 1350 mm. Dort greifen die Gewichtskraft $F_G = 12,8$ kN und die waagrecht wirkende Kraft F an. Wie groß war die zum Ankippen erforderliche Kraft F ?

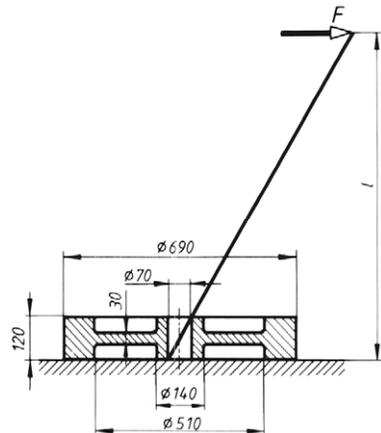
- 270** Eine Kiste hat die Abmessungen 500 mm \times 800 mm \times 1100 mm. Ihr Schwerpunkt, in dem die Gewichtskraft $F_G = 2$ kN angreift, liegt in der Kistenmitte. Welche waagrecht wirkende Kraft F ist zum Ankippen der Kiste erforderlich, wenn sie an der oberen Kante der Kiste angreift und die Kiste
- auf der kleinsten (500 mm \times 800 mm),
 - auf der mittleren (500 mm \times 1100 mm),
 - auf der größten Fläche (800 mm \times 1100 mm) aufliegt?

Lösungshinweis: Kippen ist jeweils um zwei Kanten möglich. Also sind auch zwei verschiedene Kräfte erforderlich.

- 271** Eine Schwungscheibe aus Gusseisen ($\rho = 7200$ kg/m³) soll mit Hilfe einer in die Bohrung gesteckten Stange von 1,5 m Länge hochgekippt werden.

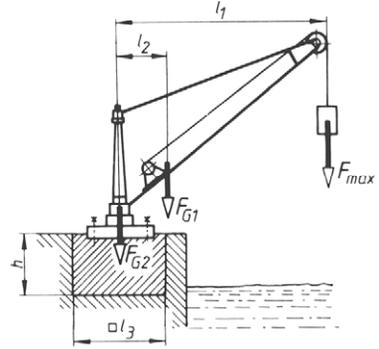
Gesucht:

- das Volumen der Scheibe nach der Guldin'schen Regel,
- ihre Masse,
- der Wirkabstand l der waagrecht wirkenden Kraft F zum Ankippen, wenn die Dicke der Stange vernachlässigt wird,
- die zum Ankippen erforderliche Kippkraft F ,
- die Kipparbeit bis zum Selbstkippen.
- In Wirklichkeit hat die Stange eine Dicke. Wird die erforderliche Kippkraft bei Berücksichtigung der Stangendicke kleiner oder größer? Begründung erforderlich.



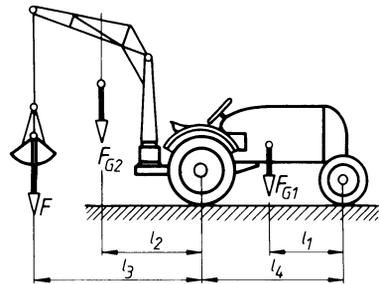
- 272 Auf den skizzierten Drehkran zum Beladen von Lastkähnen wirken folgende Kräfte: die Nutzlast $F_{\max} = 30 \text{ kN}$, die Gewichtskraft des Auslegers $F_{G1} = 22 \text{ kN}$, die Gewichtskraft der Grundplatte mit Säule $F_{G2} = 9 \text{ kN}$. Die Abmessungen betragen $l_1 = 6 \text{ m}$, $l_2 = 1,3 \text{ m}$ und $l_3 = 2,8 \text{ m}$.

- Welche Gewichtskraft F_{G3} muss der quadratische Fundamentklotz haben, wenn die Standsicherheit $S = 2$ betragen soll?
- Welche Höhe h muss der Klotz erhalten, wenn er aus Beton mit der Dichte $\rho = 2200 \text{ kg/m}^3$ hergestellt wird?



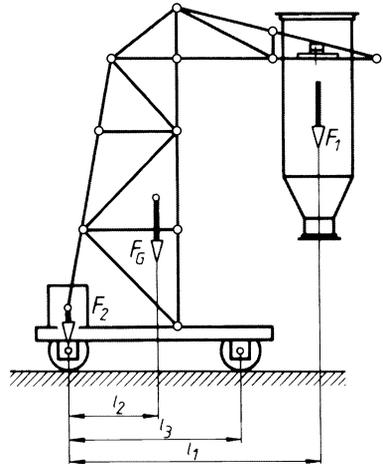
- 273 Die Gewichtskräfte für den skizzierten Schlepper mit Hecklader betragen $F_{G1} = 18 \text{ kN}$ und $F_{G2} = 4,2 \text{ kN}$. Die Schwerpunktsabstände $l_1 = 1,26 \text{ m}$ und $l_2 = 1,39 \text{ m}$, die Ausladung $l_3 = 2,3 \text{ m}$ und der Radstand $l_4 = 2,10 \text{ m}$.

Welche Nutzlast F darf höchstens gehoben werden, wenn die Standsicherheit $S = 1,3$ nicht unterschritten werden darf?

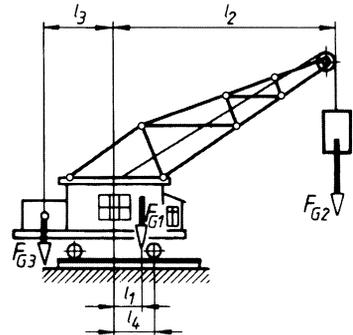


- 274 Ein fahrbarer Versuchsstand hat die Gewichtskraft $F_G = 7,5 \text{ kN}$, die im Abstand $l_2 = 0,9 \text{ m}$ vor der Hinterachse wirkt. Der Schüttgutbehälter belastet den Versuchsstand mit $F_1 = 16 \text{ kN}$ im Abstand $l_1 = 2,5 \text{ m}$ vor der Hinterachse. Der Ausgleichskörper belastet die Hinterachse mit $F_2 = 5 \text{ kN}$.

Wie groß muss der Radstand l_3 sein, wenn die Standsicherheit bei gefülltem Behälter 1,3 betragen soll?



275 Der fahrbare Drehkran wird belastet mit den Gewichtskräften $F_{G1} = 95 \text{ kN}$, $F_{G2} = 50 \text{ kN}$ und $F_{G3} = 85 \text{ kN}$. Die Abstände betragen $l_1 = 0,35 \text{ m}$, $l_2 = 6 \text{ m}$, $l_3 = 2,2 \text{ m}$.

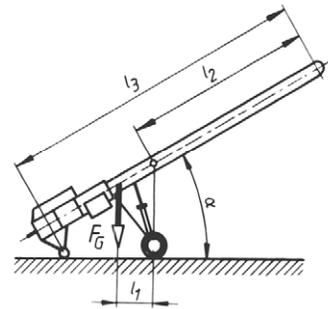


- a) Wie groß muss der Achsabstand $2 \cdot l_4$ mindestens sein, wenn die Standsicherheit $S = 1,5$ nach rechts nicht unterschritten werden darf?
- b) Wie groß ist dann die Standsicherheit S nach links, wenn der Kran unbelastet ist?

Welche Belastungen erhält in den Fällen a) und b)

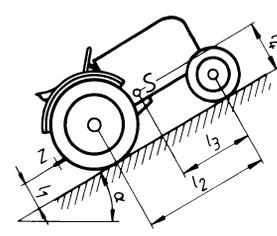
- c) die Vorderachse, d) die Hinterachse?

276 Der fahrbare Bandförderer hat die Gewichtskraft $F_G = 3,5 \text{ kN}$, die im Abstand $l_1 = 1,2 \text{ m}$ neben den Rädern angreift. Bei einem Neigungswinkel $\alpha = 30^\circ$ ragt das freie Bandende $l_2 = 5,6 \text{ m}$ über den Unterstützungspunkt am Laufrad hinaus. Die vom Fördergut belastete Bandlänge beträgt $l_3 = 9,2 \text{ m}$.



Welche Streckenlast F' in N/m darf höchstens vom Fördergut aufgebracht werden, wenn die Standsicherheit im Betrieb $S = 1,8$ betragen soll?

277 Ein Schlepper mit einer Gewichtskraft von 14 kN fährt gleichförmig eine steile Böschung hinauf. Die Abstände betragen $l_1 = 0,4 \text{ m}$, $l_2 = 1,8 \text{ m}$, $l_3 = 1,04 \text{ m}$ und $l_4 = 0,71 \text{ m}$.



- a) Bei welchem Böschungswinkel α kippt der Schlepper hintenüber?
- b) Wie groß darf der Winkel α höchstens sein, wenn die Standsicherheit noch $S = 2$ sein soll?
- c) Welchen Einfluss hat die Gewichtskraft des Schleppers auf den Winkel α ?

278 Der gleiche Schlepper wie in Aufgabe 277 hat eine Spurweite von $1,25 \text{ m}$. Sein Schwerpunkt liegt in Spurmitte. Er fährt quer zu einem Hang mit $\alpha = 18^\circ$ Neigungswinkel.

- a) Wie groß ist seine Standsicherheit?
- b) Bei welchem Neigungswinkel würde er kippen?

279 Der Schlepper nach Aufgabe 277 wird beim Aufwärtsfahren zusätzlich am Zughaken Z durch einen Anhänger mit einer zum Boden parallelen Zugkraft von 8 kN belastet.

- a) Bei welchem Böschungswinkel kippt er jetzt?
- b) Hat die Gewichtskraft des Schleppers jetzt einen Einfluss auf den Kippwinkel? Welchen?

3 Reibung

Reibungswinkel und Reibungszahl

301 Ein prismatischer Stahlklotz mit einer Gewichtskraft von 180 N liegt auf einer gusseisernen Anreißplatte. Er wird mit Hilfe einer an ihm befestigten Federwaage über die Platte gezogen. Die Waage zeigt eine waagerechte Zugkraft von 34 N in dem Augenblick an, als sich der Klotz in Bewegung setzt. Bei gleichförmiger Weiterbewegung sinkt die Anzeige der Waage auf 32 N.

Wie groß sind Haftreibungszahl μ_0 und Gleitreibungszahl μ für Stahl auf Gusseisen?

302 Zwei glatte Holzbalken liegen in waagerechter Stellung aufeinander. Der obere drückt mit einer Gewichtskraft von 500 N auf den unteren. Um ihn aus der Ruhelage anzuschieben, ist eine parallel zur Auflagefläche wirkende Kraft von 250 N erforderlich. Beim gleichförmigen Weiterschieben sinkt die Kraft auf 150 N.

Wie groß sind die Haftreibungszahl μ_0 und die Gleitreibungszahl μ für Holz auf Holz?

303 Auf einer schiefen Ebene mit verstellbarem Neigungswinkel beginnt ein ruhender Körper bei einem Neigungswinkel $\alpha = 19^\circ$ zu rutschen. Damit er sich nicht weiter beschleunigt, sondern mit gleich bleibender Geschwindigkeit weitergleitet, muss der Neigungswinkel auf 13° verringert werden.

Wie groß sind die Haftreibungszahl μ_0 und die Gleitreibungszahl μ ?

304 Auf einer Rutsche aus Stahlblech gleiten Holzkisten bei einer Neigung von $\alpha = 25^\circ$ gleichförmig abwärts.

a) Wie groß ist die Reibungszahl für Holz auf Stahl?

b) Ist die zu ermittelnde Größe μ_0 oder μ ?

305 Eine Sackrutsche soll so angelegt werden, dass die Säcke gleichförmig abwärts gleiten. Die Reibungszahlen betragen $\mu = 0,4$ und $\mu_0 = 0,49$.

Welchen Neigungswinkel muss die Rutsche erhalten?

306 Auf einem schräg nach oben laufenden Förderband mit Gummibelag sollen Werkstücke aus Stahl gefördert werden. Die Reibungszahl beträgt 0,51.

Welchen Neigungswinkel darf das Förderband höchstens haben, wenn die Werkstücke nicht rutschen sollen?

307 Wie groß sind die Reibungszahlen μ_0 , wenn Rutschen eintritt bei einem Neigungswinkel von

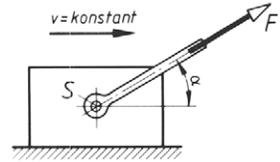
a) 32° b) $28,5^\circ$ c) 17° d) 10° e) $4,2^\circ$ f) 3° g) $1,5^\circ$?

308 Bei welchem Neigungswinkel gleiten zwei Körper gleichförmig aufeinander, wenn die Gleitreibungszahl

a) 0,05 b) 0,085 c) 0,12 d) 0,17 e) 0,22 f) 0,35 g) 0,63 beträgt?

Reibung bei geradliniger Bewegung und bei Drehbewegung – der Reibungskegel

309 Ein Stahlquader mit der Gewichtskraft F_G soll durch die Zugkraft F unter dem Zugwinkel α mit konstanter Geschwindigkeit v nach rechts gezogen werden. Die Zugkraft F greift im Körperschwerpunkt S an.



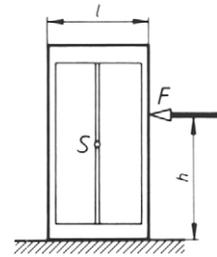
Gesucht:

- a) eine Gleichung für die Zugkraft F in Abhängigkeit von der Gewichtskraft F_G , dem Zugwinkel α und der Gleitreibungszahl μ : $F = f(F_G, \alpha, \mu)$.
- b) der Betrag der Zugkraft F für $F_G = 1000 \text{ N}$, $\alpha = 30^\circ$ und $\mu = 0,15$.

310 Ein Schrank mit $l = 1 \text{ m}$ Breite soll durch eine Kraft F seitlich verschoben werden. Die Reibungszahlen betragen $\mu_0 = 0,3$ und $\mu = 0,26$. Der Schwerpunkt S liegt in der Schrankmitte. Die Gewichtskraft beträgt $F_G = 1 \text{ kN}$.

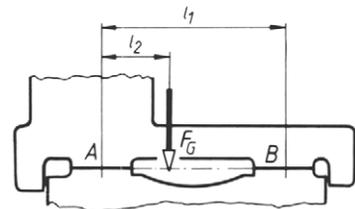
Wie groß sind

- a) die erforderliche Verschiebekraft F zum An-schieben,
- b) die erforderliche Verschiebekraft F_1 zum Wei-terschieben,
- c) die maximale Höhe h , in der die Verschiebekraft angreifen darf, wenn der Schrank beim An-schieben rutschen und nicht kippen soll,
- d) die entsprechende Höhe h_1 beim Weiterschie-ben,
- e) die Verschiebearbeit bei $s = 4,2 \text{ m}$ Verschiebe-weg?



311 Ein Maschinenschlitten wirkt mit seiner Gewichtskraft $F_G = 1,65 \text{ kN}$ auf die beiden Führungsbahnen A und B . Die Abstände betragen $l_1 = 520 \text{ mm}$, $l_2 = 180 \text{ mm}$ und die Reibungszahl $\mu = 0,11$.

Welche waagrecht wirkende Kraft ist erforderlich, um den Schlitten in Längsrichtung zu verschieben?



312 Die Gewichtskraft eines Lastkraftwagens beträgt 80 kN . Die Vorderachslast beträgt 32 kN , die Hinterachslast 48 kN . Haft- und Gleitreibungszahlen zwischen Reifen und Straßenoberfläche sind $\mu_0 = 0,5$ und $\mu = 0,41$.

Welche maximale Bremskraft kann am Boden abgestützt werden,

- a) wenn alle vier Räder mit der Fußbremse gebremst werden und die Räder nicht rutschen,
- b) wenn die Räder rutschen,
- c) wenn nur die Hinterräder mit der Handbremse gebremst werden und die Räder nicht rutschen,
- d) wenn die Räder rutschen?

- 313** Eine Lokomotive hat drei Treibachsen mit einem Raddurchmesser von 1500 mm, die mit je 160 kN belastet werden. Die Reibungszahlen zwischen Rad und Schiene betragen $\mu_0 = 0,15$ und $\mu = 0,12$.

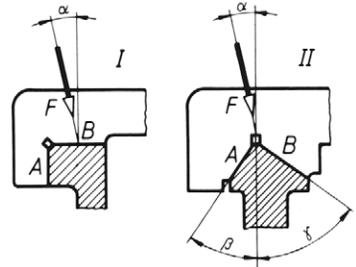
Welche Zugkraft kann die Lokomotive höchstens aufbringen, wenn

- die Räder nicht rutschen,
- die Räder rutschen?
- Wie groß ist das Drehmoment M_a bzw. M_b je Treibachse in den Fällen a und b?

- 314** Die Richtführung einer Werkzeugmaschine wird durch die schräg unter dem Winkel $\alpha = 12^\circ$ angreifende Kraft $F = 4,1$ kN belastet. Es soll festgestellt werden, welche der beiden Ausführungen (I oder II) den Vorzug der größeren Leichtgängigkeit beim Längsverschieben hat. Die Reibungszahl ist $\mu = 0,12$ und die Winkel betragen $\beta = 35^\circ$, $\gamma = 55^\circ$.

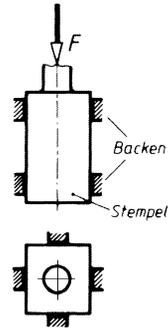
Gesucht:

- die Normalkräfte F_{NA} und F_{NB} bei der Ausführung I,
- die Normalkräfte bei der Ausführung II,
- die Reibungskräfte F_{RA} und F_{RB} beim Längsverschieben für die Ausführung I,
- die Reibungskräfte für die Ausführung II,
- die erforderlichen Verschiebekräfte F_{VI} und F_{VII} für beide Ausführungen.



- 315** Ein Stempel wird durch acht Federbacken nach Skizze in seiner Ruhelage gehalten. Jede der Backen wird mit einer Kraft von 100 N angedrückt. Die Reibungszahl beträgt $\mu = 0,06$.

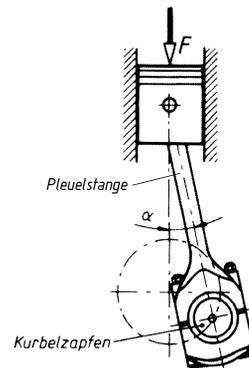
Welche Kraft F ist zum gleichförmigen Abwärtsbewegen des Stempels erforderlich? (Die Gewichtskraft bleibt unberücksichtigt.)



- 316** Auf den Kolben eines Dieselmotors wirkt in der gezeichneten Stellung der Pleuelstange ein Druck von 10^6 Pa. Der Kolbendurchmesser beträgt 400 mm, der Winkel $\alpha = 12^\circ$, die Reibungszahl zwischen Kolben und Zylinderwand $\mu = 0,1$.

Gesucht:

- die Kraft F , die auf den Kolbenboden wirkt,
- die Normalkraft zwischen Kolben und Zylinderwand,
- die Reibungskraft an der Zylinderwand,
- die Druckkraft in der Pleuelstange.

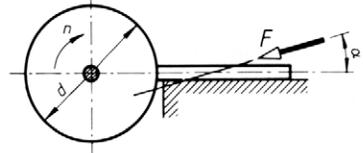


- 317** Ein Körper liegt auf einer waagerechten Ebene und soll durch eine schräg von oben angreifende Kraft F aus der Ruhelage angeschoben werden. Die Wirklinie von F geht durch den Körperschwerpunkt und liegt unter einem Winkel $\alpha = 30^\circ$ zur Waagerechten. Die Gewichtskraft des Körpers beträgt 80 N, die Haftreibungszahl zwischen Körper und Ebene 0,35.
- Wie groß ist die zum Anschieben erforderliche Kraft F ?
 - Wie groß wird die Kraft F , wenn sie – mit der gleichen Neigung wie bei a) schräg nach oben gerichtet – den Körper nicht schiebt, sondern zieht?
- 318** Der Tisch einer Langhobelmaschine hat eine Gewichtskraft $F_{G1} = 15$ kN. Beim Arbeitshub erfährt er von dem aufgespannten Werkstück und der Passivkraft eine weitere senkrechte Belastung $F = 22$ kN; die Schnittkraft $F_s = 18$ kN wirkt waagrecht der Bewegung entgegen. Die Vorschubkraft wird vernachlässigt. Der Tisch läuft in zwei waagerechten Flachführungen mit der Schnittgeschwindigkeit $v_a = 50$ m/min. Die Reibungszahl beträgt $\mu = 0,1$.
- Gesucht:*
- die Reibungskraft in den Führungen,
 - die gesamte Verschiebekraft beim Arbeitshub,
 - der prozentuale Anteil der Reibung an der Verschiebekraft,
 - die Antriebsleistung des Motors beim Arbeitshub unter Berücksichtigung des Getriebewirkungsgrades von 80 %,
 - die Antriebsleistung für den Rückhub, wenn die Gewichtskraft des Werkstücks $F_{G2} = 16$ kN und die Rücklaufgeschwindigkeit $v_r = 61$ m/min betragen.
- 319** Eine Stabstahlstange steht auf einer waagerechten Fläche und lehnt mit ihrem oberen Ende gegen eine senkrechte Fläche. Die Haftreibungszahl an beiden Auflagestellen beträgt 0,19.
- Wie groß ist der Grenzwinkel α zwischen Stange und Boden, bei dem die Stange zu rutschen beginnt?
- 320** Eine Leiter steht mit ihrem Fußende auf einer waagerechten Fläche. Der Winkel zwischen Bodenfläche und Leiter beträgt $\alpha = 65^\circ$. Das Kopfende der Leiter lehnt in 4 m Höhe gegen eine senkrechte Fläche. Die Reibungszahl an beiden Auflageflächen beträgt $\mu_0 = 0,28$. Ein Mann mit einer Gewichtskraft von 750 N besteigt die Leiter.
- Welche Höhe hat er erreicht, wenn die Leiter rutscht?
 - Welchen Einfluss hat die Gewichtskraft des Mannes auf die Höhe?
 - Wie groß muss der Winkel α mindestens sein, wenn er die Leiter ohne Rutschgefahr ganz besteigen will?

- 321 Eine Schleifscheibe mit $d = 300$ mm Durchmesser läuft mit der Drehzahl $n = 1400 \text{ min}^{-1}$ um. Ein flaches Werkstück wird nach Skizze mit der Kraft $F = 200$ N, die unter einem Winkel $\alpha = 15^\circ$ zur Waagerechten wirkt, gegen die Schleifscheibe gedrückt. Die Reibungszahlen betragen $\mu_1 = 0,2$ zwischen Werkstück und Tisch und $\mu_2 = 0,6$ zwischen Werkstück und Schleifscheibe.

Gesucht:

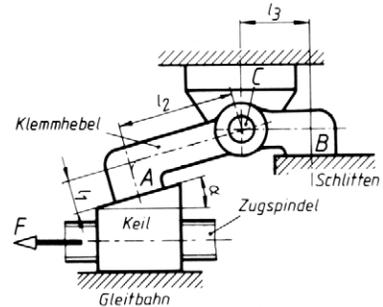
- Normalkraft F_{N1} und Reibungskraft F_{R1} zwischen Werkstück und Tisch,
- Normalkraft F_{N2} und Reibungskraft F_{R2} zwischen Werkstück und Schleifscheibe,
- die Schnittleistung an der Schleifscheibe.



- 322 Die Klemmvorrichtung für einen Werkzeugschlitten besteht aus Zugspindel, Spannkeil und Klemmhebel. Die Zugspindel wird mit der Kraft $F = 200$ N betätigt. Die Abmessungen betragen $l_1 = 10$ mm, $l_2 = 35$ mm, $l_3 = 20$ mm, der Winkel $\alpha = 15^\circ$ und die Reibungszahl $\mu = 0,11$.

Gesucht:

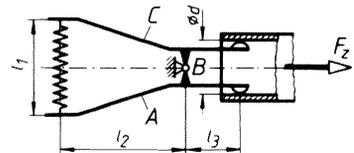
- Normalkraft F_N und Reibungskraft F_R zwischen Keil und Gleitbahn,
 - Normalkraft F_{NA} und Reibungskraft F_{RA} zwischen Keil und Klemmhebel,
 - die senkrechte Klemmkraft auf der Fläche B ,
 - die Stützkraft im Klemmhebellager C .
- (Vergleich der Ergebnisse mit denen der Aufgabe 99).



- 323 Eine Rohrhülse soll durch eine Federklemme so fest gehalten werden, dass die Hülse herausgezogen wird, wenn die Zugkraft den Betrag $F_Z = 17,5$ N erreicht. Die Abmessungen betragen $l_1 = 21$ mm, $l_2 = 28$ mm, $l_3 = 12$ mm, $d = 12$ mm und die Reibungszahl $\mu_0 = 0,22$.

Wie groß sind

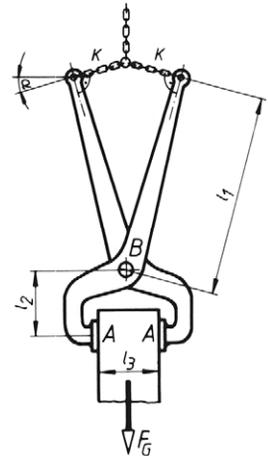
- die Reibungskraft an der Klemmbacke A beim Herausziehen,
- die Normalkraft zwischen Klemmbacke A und Hülswand,
- die erforderliche Federkraft F (Zug- oder Druckfeder?),
- die Lagerkraft im Hebeldrehpunkt B ?



- 324 Mit der skizzierten Blockzange werden Stahlblöcke transportiert. Dabei wird der Gewichtskraft des Blockes $F_G = 12$ kN nur durch die Reibungskräfte an den Klemmflächen das Gleichgewicht gehalten. Die Reibungszahl schwankt während der Haltezeit infolge der Verzunderung der Oberfläche zwischen 0,25 und 0,35. Die Abmessungen betragen $l_1 = 1$ m, $l_2 = 0,3$ m, $l_3 = 0,3$ m, der Winkel $\alpha = 15^\circ$.

Unter Vernachlässigung der Gewichtskraft der Zange soll bestimmt werden:

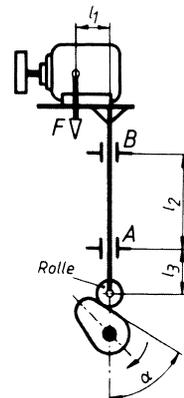
- a) die Reibungszahl, mit der aus Gründen der Sicherheit zu rechnen ist,
- b) die Zugkräfte in den beiden Kettenspreizen K ,
- c) die Normalkräfte an den Klemmflächen A ,
- d) die größte Reibungskraft $F_{R0 \max}$, die an einer Klemmfläche übertragen werden kann,
- e) die Tragsicherheit der Zange,
- f) die Belastung des Zangenbolzens B .
- g) Welchen Einfluss hat die Gewichtskraft des Blocks auf die Tragsicherheit?
- h) Bis zu welchem Betrag dürfte μ_0 sinken, ohne dass der Block aus der Zange rutscht?



- 325** Eine Hubschleifvorrichtung wird durch einen Nocken gehoben und gesenkt. Die zu hebenden Teile haben die Gewichtskraft $F = 350 \text{ N}$. Die zylindrische Hubstange ist bei A und B geführt. Die Reibungszahlen für die Stahlstange in Führungen aus Gusseisen, leicht gefettet, sind $\mu_0 = 0,16$ und $\mu = 0,14$. Die Abstände betragen $l_1 = 110 \text{ mm}$ und $l_2 = 320 \text{ mm}$.

Gesucht wird die Kraft F_N , mit welcher der Nocken gegen die Rolle drückt, und die Normalkräfte F_{NA} und F_{NB} sowie die Reibungskräfte F_{RA} und F_{RB} in den Führungen A und B , und zwar

- a) wenn die Nockenauflfläche beim Aufwärtshub um $\alpha = 60^\circ$ gegen die Senkrechte geneigt ist ($l_3 = 160 \text{ mm}$),
- b) wenn sie beim Abwärtshub um $\alpha = 60^\circ$ gegen die Senkrechte geneigt ist ($l_3 = 160 \text{ mm}$),
- c) in der höchsten Hublage ($l_3 = 140 \text{ mm}$). (Vergleich mit den Ergebnissen der Aufgabe 131).

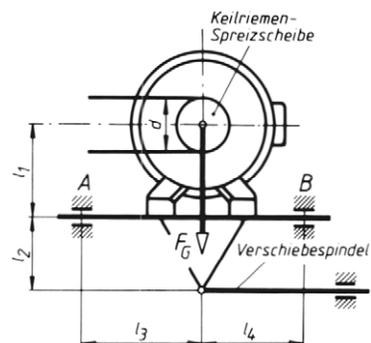


- 326** Der skizzierte Motor mit Grundplatte kann mit Hilfe der Verschiebespindel in den Führungen A und B nach beiden Seiten verschoben werden. Es wirken die Gewichtskraft des Motors mit Grundplatte $F_G = 150 \text{ N}$ sowie die Riemenzugkräfte $F_1 = 180 \text{ N}$ im oberen und $F_2 = 60 \text{ N}$ im unteren Trum. Gegebene Größen:

$l_1 = 90 \text{ mm}$, $l_2 = 70 \text{ mm}$, $l_3 = 120 \text{ mm}$, $l_4 = 100 \text{ mm}$, $d = 100 \text{ mm}$, Reibungszahl in den Führungen $\mu = 0,22$.

Für den Fall, dass der Motor nach rechts verschoben wird, soll ermittelt werden:

- a) Normalkraft F_{NA} und Reibungskraft F_{RA} in der Führung A ,
- b) Normalkraft F_{NB} und Reibungskraft F_{RB} in der Führung B ,
- c) die erforderliche Verschiebekraft F_V in der Spindel.



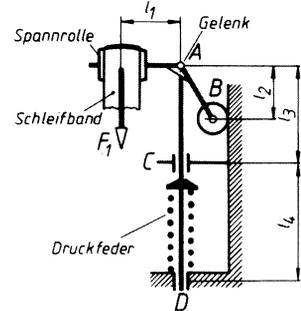
- 327 Die Spanneinrichtung soll in einem stillstehenden Schleifband durch die Druckfeder eine Spannkraft von $F_1 = 50 \text{ N}$ erzeugen. Der Spannrollenhebel ist in A drehbar gelagert und stützt sich mit dem Stützrad B an einer senkrechten Fläche ab. Die Reibungszahl in den Führungen C und D ist $\mu = 0,19$ und die Abstände betragen $l_1 = 120 \text{ mm}$, $l_2 = 100 \text{ mm}$, $l_3 = 180 \text{ mm}$, $l_4 = 220 \text{ mm}$.

Gesucht:

- die Kräfte im Gelenk A und am Stützrad B ,
- die Normalkraft F_{NC} und die Reibungskraft F_{RC} in der Führung C ,
- die Normalkraft F_{ND} und die Reibungskraft F_{RD} in der Führung D ,
- die erforderliche Federkraft F_2 .

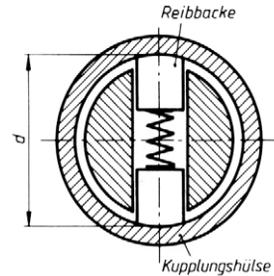
(Vergleich der Ergebnisse mit denen der Aufgabe 136.)

Lösungshinweis: Zuerst die Spannrolle freimachen.



- 328 Die Reibbacken der Sicherheitskupplung werden durch eine Feder nach außen gegen die Kupplungshülse mit dem Innendurchmesser $d = 110 \text{ mm}$ gedrückt. Die Reibungszahl für Stahl auf Stahl beträgt $0,15$. Die Feder soll so bemessen werden, dass das übertragbare Drehmoment auf 10 Nm begrenzt wird. Die Reibungskräfte an den seitlichen Führungsflächen der Backen und die Fliehkräfte sollen vernachlässigt werden.

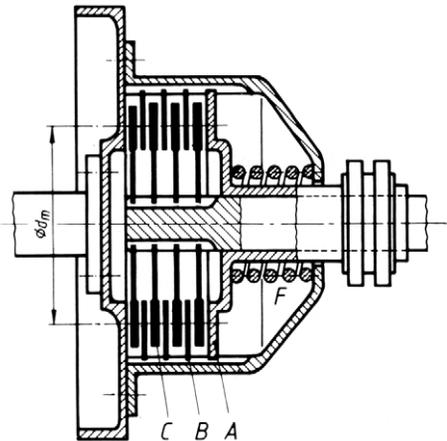
- Welche Reibungskraft muss jede Backe übertragen?
- Wie groß ist die erforderliche Federkraft?



- 329 Die Zentraldruckfeder F einer Mehrscheibenkupplung drückt die Anpressplatte A mit einer Kraft von 400 N auf die Kupplungsscheiben. Der mittlere Durchmesser der Reibflächen beträgt $d_m = 116 \text{ mm}$. Die Reibungszahl für die in Öl laufenden Stahlkupplungsscheiben beträgt $0,09$. Die Zwischenscheiben B werden an ihrem Umfang durch Nuten im umlaufenden Gehäuse mitgenommen. Die Mitnehmerscheiben C sind in gleicher Weise in Nuten auf der Kupplungswelle geführt. Beim Zusammenpressen werden sie durch die Reibungskräfte mitgenommen.

Gesucht:

- die gesamte Reibungskraft am mittleren Radius aller Mitnehmerscheiben,
- das übertragbare Drehmoment.



330 Der Reibungsbelag einer Einscheiben-Trockenkupplung hat einen mittleren Durchmesser von 240 mm und soll ein Drehmoment von 120 Nm übertragen. Die Mitnahme erfolgt auf beiden Seiten der Mitnehmerscheibe. Die Reibungszahl für trockenen Kupplungsbelag auf Gusseisen beträgt 0,42.

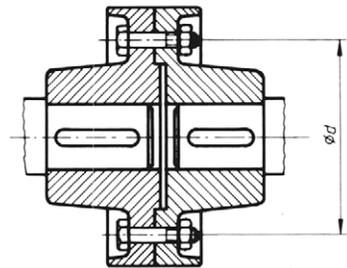
- a) Wie groß ist die erforderliche Reibungskraft am mittleren Radius einer Reibungsfläche?
- b) Welche Normalkraft müssen die Andrückfedern aufbringen?

331 Eine Welle mit 80 mm Durchmesser überträgt bei einer Drehzahl von 120 min^{-1} eine Leistung von 14,7 kW. Sie soll mit der Antriebswelle einer Maschine mit einer Schalenkupplung verbunden werden, die auf jeder Seite vier Schrauben hat. Die Reibungszahl zwischen Welle und Kupplung beträgt 0,2.

Gesucht:

- a) das von der Kupplung zu übertragende Drehmoment,
- b) die Längskraft, mit der jede Schraube gespannt sein muss, um eine sichere Mitnahme zu erreichen.

332 Die beiden Hälften einer Scheibenkupplung werden durch sechs Schrauben auf einem Lochkreisdurchmesser $d = 140 \text{ mm}$ zusammengepresst. Sie sollen eine Leistung von 18,4 kW bei einer Drehzahl von 220 min^{-1} so übertragen, dass die Mitnahme allein durch die Reibung bewirkt wird, die Schrauben also nicht auf Abscheren beansprucht werden. Die Reibungszahl beträgt 0,22.



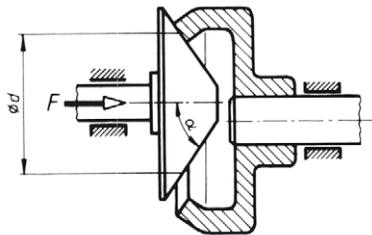
Wie groß sind

- a) das zu übertragende Drehmoment,
- b) die erforderliche Gesamtreibungskraft am Lochkreisradius,
- c) die Längskraft, mit der jede Schraube gespannt sein muss?

333 Eine geteilte Riemenscheibe hat 630 mm Durchmesser. Sie soll bei einer Drehzahl von 250 min^{-1} eine Leistung von 11 kW auf ihre Welle mit 60 mm Durchmesser übertragen. Die Bohrungsflächen der beiden Scheibenhälften sollen durch Schrauben so fest auf die Welle gepresst werden, dass die Kraftübertragung nur durch die Reibung erfolgt. Die Reibungszahl beträgt 0,15.

Mit welcher Kraft müssen die Scheibenhälften auf die Welle gepresst werden?

334 Der Antriebskegel eines stufenlos verstellbaren Reibradgetriebes überträgt bei einem mittleren Laufdurchmesser $d = 180 \text{ mm}$ und der Drehzahl $n = 630 \text{ min}^{-1}$ die Leistung $P = 1,5 \text{ kW}$ auf den Abtriebsring. Die Reibungszahl beträgt $\mu = 0,33$, der Winkel $\alpha = 55^\circ$.



Gesucht:

- a) das erforderliche Reibungsmoment,
- b) die Normalkraft zwischen Kegel und Scheibe,
- c) die erforderliche Anpresskraft F für den Kegel.

Schiefe Ebene

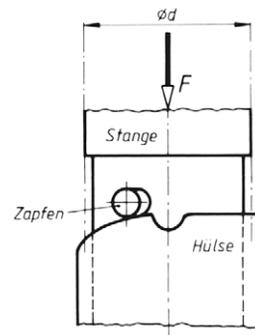
- 335** Eine Maschine mit einer Gewichtskraft von 8 kN soll beim Verladen durch eine Seilwinde auf einer unter 22° zur Waagerechten geneigten Ebene heraufgezogen werden. Das Seil zieht parallel zur Gleitebene. Die Reibungszahlen betragen $\mu_0 = 0,2$ und $\mu = 0,1$.

Zu ermitteln sind

- die zum Anziehen aus der Ruhe erforderliche Seilzugkraft beim Hinaufziehen,
 - die erforderliche Zugkraft während des Hinaufgleitens,
 - die beim Abladen erforderliche Haltekraft, wenn die Maschine gleichförmig abwärts gleitet.
- 336** Ein Schiff mit der Masse $m = 7500$ t liegt auf der Ablaufbahn, die um den Winkel $\alpha = 4^\circ$ zur Waagerechten geneigt ist. Beim Stapellauf wird das Schiff durch eine hydraulische Presse in Bewegung gesetzt, deren Druckkraft parallel zur Ablaufbahn wirkt. Nach dem Anschieben gleitet das Schiff gleichmäßig beschleunigt weiter. Die Reibungszahlen betragen $\mu_0 = 0,13$ und $\mu = 0,06$.
- Welche Kraft muss die Presse zum Anschieben aufbringen?
 - Wie groß ist die Kraft, die das Schiff nach dem Anschieben gleichmäßig beschleunigt?
 - Wie groß ist die Beschleunigung, mit der das Schiff nach dem Anschieben weiter gleitet?

- 337** Ein Bajonettverschluss wird durch Drehen der oberen Stange geschlossen. Dabei gleiten die beiden einander gegenüberliegenden Stangenzapfen bis zum Einrasten in die Taschen die Anlaufschrägen hinauf, die als Schraubenlinien mit 15° Steigungswinkel ausgebildet sind. Die Stange wird durch eine Feder mit maximal $F = 180$ N belastet. Die Reibungszahl beträgt 0,12.

Welche maximale Umfangskraft F_u muss beim Schließen mit der Hand am Stangenumfang aufgebracht werden?



- 338** Ein Körper mit einer Gewichtskraft $F_G = 1$ kN liegt auf einer schiefen Ebene, die unter dem Winkel $\alpha = 7^\circ$ zur Waagerechten geneigt ist. Der Körper soll durch eine waagerechte Kraft F

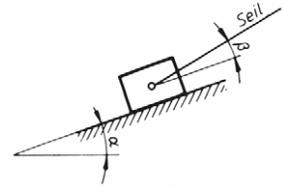
- gleichförmig aufwärts gezogen,
- gleichförmig abwärts geschoben,
- in der Ruhestellung gehalten werden.

Wie groß muss in den drei Fällen die Kraft F sein, wenn $\mu_0 = 0,19$ und $\mu = 0,16$ betragen?

- 339 Auf einer unter dem Winkel $\alpha = 19^\circ$ geneigten Ebene liegt der skizzierte Körper mit einer Gewichtskraft von 6,9 kN. Er wird durch ein Seil gehalten, das unter dem Winkel $\beta = 14^\circ$ zur schiefen Ebene angreift. Die Reibungszahlen betragen $\mu_0 = 0,29$ und $\mu = 0,21$.

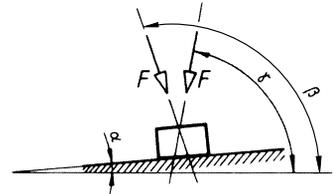
Gesucht:

- die Seilkraft F_1 zum Halten der Last in der Ruhelage,
- die Seilkraft F_2 , wenn die Last nach oben in Bewegung gesetzt werden soll,
- die Seilkraft F_3 zum gleichförmigen Aufwärtsziehen,
- die Seilkraft F_4 beim gleichförmigen Abwärtsgleiten der Last.



- 340 Ein Körper mit der Gewichtskraft F_G liegt auf einer schiefen Ebene, die unter dem Winkel $\alpha = 5^\circ$ zur Waagerechten geneigt ist. Die Haftreibungszahl beträgt $\mu_0 = 0,23$. Auf den Körper wirkt von schräg oben eine Kraft F .

- Wie groß sind die Grenzwinkel β und γ zur Waagerechten, unter denen die Kraft F gerade noch angreifen darf, wenn der Körper nicht rutschen soll?
- Welchen Einfluss hat die Gewichtskraft auf den Betrag der Grenzwinkel β und γ ?
- Welchen Einfluss hat die Kraft F auf den Betrag der Grenzwinkel?



Symmetrische Prismenführung, Zylinderführung

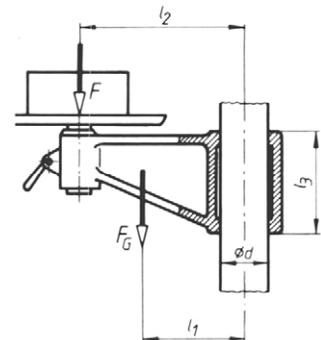
- 345 Der Maschinenschlitten nach Aufgabe 311 hat anstelle der linken Flachführung A eine symmetrische V-Prismenführung mit 90° Öffnungswinkel. Sonst bleibt alles unverändert.

Gesucht:

- die Keilreibungszahl,
- die erforderliche waagrecht wirkende Verschiebekraft für den Schlitten.

- 346 Der Tisch einer Säulenbohrmaschine wird durch seine Gewichtskraft $F_G = 400$ N und von einem Werkstück mit der Kraft $F = 350$ N belastet. Die Abmessungen betragen $l_1 = 250$ mm, $l_2 = 400$ mm und $d = 120$ mm. Die Haftreibungszahl in den Führungen beträgt $\mu_0 = 0,15$.

- Welche Länge l_3 darf die Führungsbuchse höchstens haben, wenn der Tisch allein durch die Reibung in der Ruhestellung gehalten werden soll?
- Rutscht der Tisch, wenn das Werkstück vom Tisch genommen wird?
- Wie beeinflusst die Führungslänge l_3 das Gleiten der Führungsbuchse auf der Säule?

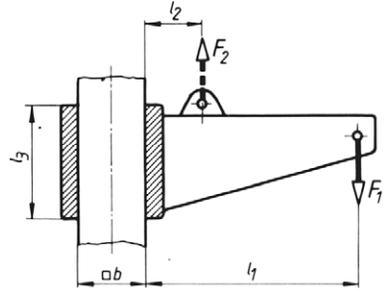


- 347 Der skizzierte Ausleger wird mit einer $l_3 = 50$ mm langen Führungsbuchse an einer Vierkantsäule mit $b = 30$ mm Kantenlänge geführt. Im Abstand l_1 wirkt die Kraft $F_1 = 500$ N. Die Haftreibungszahl beträgt 0,15.

Gesucht:

- der Abstand l_1 der Kraft F_1 wenn gerade Selbsthemmung auftreten soll, mit Hilfe der Gleichung $l_1 = f(\mu_0, b, l_3)$,
- die Kraft F_2 , die im Abstand $l_2 = 20$ mm wirken müsste, um den Ausleger aus der Ruhestellung anzuheben, mit Hilfe der Gleichung $F_2 = f(F_1, \mu_0, l_2, l_3, b)$.

Hinweis: Für l_1 wird die unter a) entwickelte Beziehung $l_1 = f(\mu_0, b, l_3)$ eingesetzt.

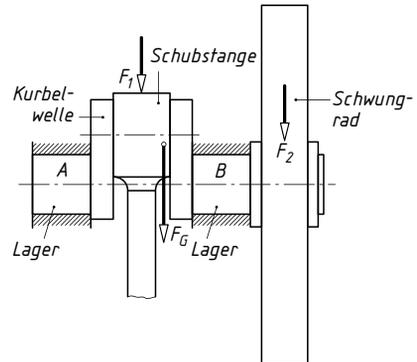


Tragzapfen (Querlager)

- 349 Die Kurbelwelle einer Brikettpresse hat die Gewichtskraft $F_G = 24$ kN. Sie wird im Stillstand durch die Schubstange und das Schwungrad mit den senkrecht wirkenden Kräften $F_1 = 7$ kN und $F_2 = 102$ kN belastet. Die beiden Lagerzapfen A und B haben einen Durchmesser $d = 410$ mm. Beim Anfahren beträgt die Zapfenreibungszahl $\mu = 0,08$.

Gesucht:

- Wie groß ist die gesamte Reibungskraft am Lagerzapfenumfang beim Anfahren?
- Welches Drehmoment ist beim Anfahren zur Überwindung der Lagerreibung erforderlich?



- 350 Die vierfach gelagerte Kurbelwelle eines Verbrennungsmotors erhält eine mittlere Belastung von 1,5 kN je Lagerzapfen. Der Zapfendurchmesser beträgt 72 mm, die Drehzahl 3200 min^{-1} und die Zapfenreibungszahl 0,009.

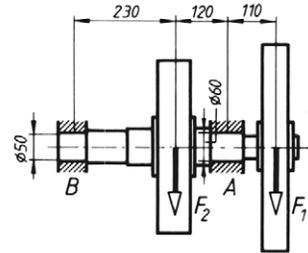
Zu ermitteln sind

- das Reibungsmoment der Kurbelwelle infolge der Lagerreibung,
- die Reibungsleistung (Leistungsverlust),
- die Reibungswärme in J, die in einer Minute in jedem der vier Lager entsteht, unter der Annahme, dass sich die Gesamtbelastung der Kurbelwelle gleichmäßig auf die vier Lager verteilt.

- 351** Eine Getriebewelle wird über eine Riemenscheibe mit einer Leistung $P_{\text{an}} = 150 \text{ kW}$ bei $n = 355 \text{ min}^{-1}$ angetrieben. Die Riemenscheibe belastet die Welle mit $F_1 = 10,2 \text{ kN}$, das Zahnrad mit $F_2 = 25 \text{ kN}$. Beide Kräfte wirken parallel in gleicher Richtung. Infolge der Lagerreibung tritt ein Leistungsverlust von 1,1 % auf.

Gesucht:

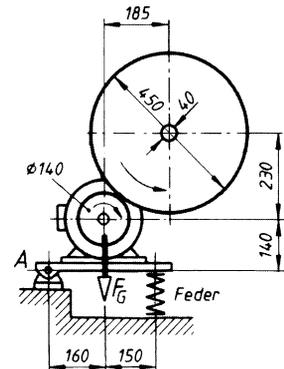
- die Nutzleistung P_{ab} , die von der Welle über das Zahnrad abgegeben wird, und der Leistungsverlust P_{R} (Reibungsleistung),
- das Gesamtdrehmoment an der Welle,
- die Lagerkräfte F_{A} und F_{B} ,
- die Zapfenreibungszahl μ ,
- die Reibungsmomente M_{A} und M_{B} in den Lagern,
- die Reibungswärme Q_{A} und Q_{B} , die in beiden Lagern in einer Minute abzuführen ist.



- 352** Der Antriebsmotor eines Reibradgetriebes ist federnd auf einer Wippe gelagert. Die Gewichtskraft von Motor und Wippe beträgt $F_{\text{G}} = 430 \text{ N}$. Die Reibungsscheibe hat $d_1 = 140 \text{ mm}$ Durchmesser und soll eine Leistung von 3 kW bei $n_1 = 2860 \text{ min}^{-1}$ durch Reibung auf das Gegenrad mit $d_2 = 450 \text{ mm}$ Durchmesser übertragen. Die Reibungszahl beträgt $\mu = 0,175$.

Gesucht:

- das erforderliche Reibungsmoment M_{R} und die Reibungskraft F_{R} am Reibscheibenumfang,
- die Normalkraft F_{N} an der Berührungsstelle von Reibungsscheibe und Gegenrad,
- die zur Erzeugung der Normalkraft erforderliche Spannkraft F_{f} der Druckfeder,
- der Betrag der Lagerkraft F_{A} und ihre Komponenten F_{Ax} und F_{Ay} in waagerechter und senkrechter Richtung,
- die Drehzahl n_2 der Gegenradwelle,
- das Zapfenreibungsmoment der Gegenradwelle, wenn die Zapfenreibungszahl $\mu = 0,06$ beträgt,
- die Reibungsleistung an der Gegenradwelle,
- der Leistungsverlust in Prozent der Antriebsleistung.



Spurzapfen (Längslager)

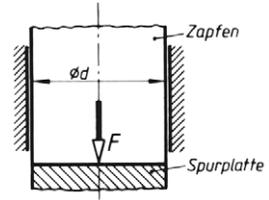
- 353** Eine Wasserturbine mit senkrecht stehender Welle erzeugt eine Leistung von 1320 kW bei 120 min^{-1} . Das Ringspurlager der Welle hat drei Lagerbünde mit 280 mm innerem und 380 mm äußerem Durchmesser. Es erhält eine rechtwinklige Belastung von 160 kN. Die Reibungszahl im Lager wird mit 0,06 angenommen.

- Wie groß ist der Leistungsverlust im Ringspurlager?
- Wie viel Prozent der Turbinenleistung sind das?

- 354** Die Spurplatte eines Spurlagers wird durch den Zapfen einer senkrechten Welle mit $F = 20 \text{ kN}$ belastet. Der Zapfendurchmesser beträgt $d = 160 \text{ mm}$, die Drehzahl $n = 150 \text{ min}^{-1}$. Die Reibungszahl beträgt $\mu = 0,08$.

Gesucht:

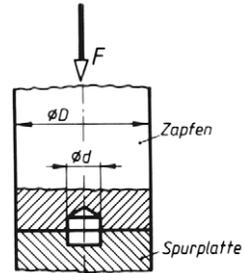
- das Reibungsmoment,
- die Reibungsleistung,
- die Wärmemenge, die je Minute abzuführen ist.



- 355** Ein Ringspurzapfen mit den Durchmessern $D = 80 \text{ mm}$ und $d = 20 \text{ mm}$ wird durch die axiale Kraft $F = 4,5 \text{ kN}$ belastet. Die Reibungskraft zwischen Zapfen und Spurplatte greift am mittleren Durchmesser der ringförmigen Gleitfläche an. Die Reibungszahl beträgt $0,07$.

Für eine Drehzahl $n = 355 \text{ min}^{-1}$ soll berechnet werden:

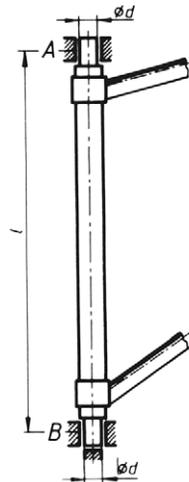
- das Reibungsmoment,
- die Reibungsleistung,
- die in einer Stunde infolge der Reibung entwickelte Wärmemenge.



- 356** Die Drehsäule eines Wanddrehkrans ist in einem oberen Querlager A und einem unteren Quer- und Längslager B gelagert. Die Reibungszahl in den Lagern beträgt $\mu = 0,12$. Der Kran trägt die Last von 20 kN in einer Ausladung von $2,7 \text{ m}$. Die Lagerzapfen haben $d = 80 \text{ mm}$ Durchmesser, der Lagerabstand beträgt $l = 1,4 \text{ m}$.

Gesucht:

- die Stützkraft F_A im oberen Querlager,
- die Stützkraft F_{Bx} im unteren Querlager,
- die Stützkraft F_{By} im unteren Längslager,
- die Reibungskräfte F_{RA} , F_{RBx} und F_{RBy} in den drei Lagern beim Schwenken des Krans,
- die Reibungsmomente M_A , M_{Bx} und M_{By} ,
- das zum Schwenken des belasteten Krans erforderliche Drehmoment.
- Mit welcher Kraft muss man zum Schwenken an der Last tangential zum Schwenkkreis ziehen?



Bewegungsschraube

- 357** Eine Spindelpresse hat das Trapezgewinde $\text{Tr } 80 \times 10$. Am Umfang der Treibscheibe mit 860 mm Durchmesser wirkt eine Tangentialkraft von 400 N. Die Reibungszahl der Stahlspindel in der Bronzemutter beträgt $\mu' = 0,08$.

Gesucht:

- der Reibungswinkel ϱ' im Gewinde,
- die Spindellängskraft.

- 358** Ein Dampfabsperrrventil hat 80 mm lichten Durchmesser. Der Dampf wirkt mit 25 bar Überdruck auf die Unterseite des Ventiltellers. Die Ventilspindel hat das Trapezgewinde $\text{Tr } 28 \times 5$. Der Kranzdurchmesser des Handrades beträgt 225 mm, die Reibungszahl $\mu = 0,12$.

Gesucht:

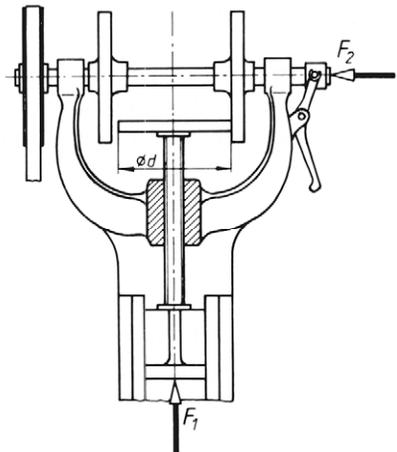
- die Reibungszahl μ' im Gewinde und der Reibungswinkel ϱ' ,
- die Längskraft in der Ventilspindel,
- die am Handrad erforderliche Umfangskraft beim Schließen des Ventils,
- die zum Öffnen erforderliche Handkraft.

- 359** Mit einer Schraubenwinde soll eine Last von 11 kN gehoben werden. Die Hubspindel hat das Trapezgewinde $\text{Tr } 40 \times 7$. Das Heben erfolgt durch Drehen der Mutter, die mit einer Ratsche betätigt wird. Die Handkraft greift in einer Entfernung von 380 mm von der Hubspindelmitte am Ratschenhebel an. Die Reibungszahl beträgt für Stahl auf Stahl (leicht gefettet) $\mu = 0,12$.

Gesucht:

- die Reibungszahl μ' im Gewinde und der Reibungswinkel ϱ' ,
- das zum Heben erforderliche Anzugsmoment ohne Berücksichtigung der Reibung an der Mutterauflage,
- das Auflagereibungsmoment, wenn die Reibungskraft an einem Reibungsradius von 30 mm angreift,
- das Anzugsmoment am Ratschenhebel unter Berücksichtigung der Auflagereibung,
- die erforderliche Handkraft.

- 360** Am Stößel einer Reibspindelpresse soll eine Presskraft $F_1 = 240 \text{ kN}$ erzeugt werden. Die Spindel hat ein dreigängiges Trapezgewinde $\text{Tr } 110 \times 36 \text{ P } 12$. Der Durchmesser der Reibungsscheibe ist $d = 850 \text{ mm}$. Die Reibungszahlen betragen im Gewinde 0,08, am Umfang der Reibungsscheibe 0,28. Die Reibung des Spindelzapfens im Stößel soll vernachlässigt werden.



Gesucht:

- die Reibungszahl μ' und der Reibungswinkel ϱ' im Gewinde,
- das Gewindereibungsmoment,
- die erforderliche Reibungskraft am Umfang der Reibungsscheibe,
- die Kraft F_2 , mit der das rechte Reibungsrad gegen die Reibungsscheibe gedrückt werden muss,
- der Wirkungsgrad des Schraubgetriebes?
- Ist die Schraube selbsthemmend?

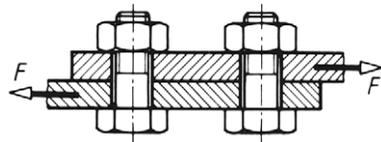
- 361** Eine Hebebühne wird von vier senkrecht stehenden Schraubenspindeln getragen, welche die Bühne mit einer Hubgeschwindigkeit von 1 m/min heben. Die Gewichtskraft von Bühne und Höchstlast beträgt 100 kN. Die Spindeln haben ein zweigängiges Trapezgewinde Tr 75×20 P10 und nehmen je ein Viertel der Gesamtlast auf. Die Muttern liegen auf einer Kreisringfläche mit 140 mm mittlerem Durchmesser auf. Sie haben außen einen Schneckenrad-Zahnkranz und werden durch Schnecken angetrieben. Die Reibungszahl im Gewinde beträgt 0,12, an der Auflage 0,15. Der Wirkungsgrad des Getriebes zwischen Motor und Hubmutter beträgt 0,65.

Gesucht:

- die Reibungszahl μ' und der Reibungswinkel ϱ' im Gewinde,
- das Gewindereibungsmoment M_{RG} ,
- die Umfangskraft F_u am Flankenradius,
- der Wirkungsgrad des Schraubgetriebes,
- das erforderliche Anzugsmoment an der Hubmutter unter Berücksichtigung der Auflagerreibung,
- mit Hilfe des Anzugsmoments der Wirkungsgrad von Schraube mit Auflage,
- der Gesamtwirkungsgrad der Anlage,
- die Hubleistung,
- die erforderliche Leistung des Antriebsmotors.

Befestigungsschraube

- 362** Zwei Flachstahlstäbe sind nach Skizze durch zwei Schrauben M12 verbunden. Die Schrauben sollen so fest angezogen werden, dass allein die Reibung zwischen den Stäben die Zugkraft $F = 4$ kN aufnimmt. Die Schrauben werden dadurch nur auf Zug und nicht auf Abscheren beansprucht. Die Reibungszahl beträgt im Gewinde $\mu' = 0,25$, an der Mutterauflage und zwischen den Stäben $\mu_a = \mu = 0,15$.



Gesucht:

- die erforderliche Längskraft in jeder Schraube,
- das erforderliche Anzugsmoment für die Mutter unter Berücksichtigung der Auflagerreibung.

- 363** Die Zylinderkopfschrauben M10 eines Verbrennungsmotors sollen mit einem Drehmoment von 60 Nm angezogen werden. Die Reibungszahlen betragen an der Kopfauf-
lage $\mu_a = 0,15$ und im Gewinde $\mu' = 0,25$.

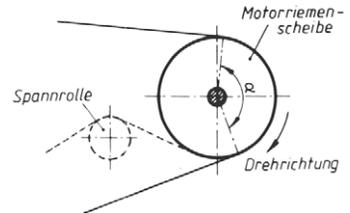
Mit welcher Längskraft presst jede der Schrauben den Zylinderkopf auf den Zylinderblock?

Seilreibung

- 364** Über einem waagerechten, gegen Drehung gesicherten Holzbalken mit 180 mm Durchmesser liegt ein Seil. Es ist an einem Ende mit 600 N belastet. Die Haftreibungszahl für Hanfseil auf rauem Holz beträgt 0,55, der Umschlingungswinkel 180° .

- Wie groß ist der Wert für $e^{\mu\alpha}$?
- Zwischen welchen Grenzwerten darf die am anderen Seilende wirkende Kraft veränderlich sein, wenn das Seil nicht rutschen soll?
- Wie groß ist die Reibungskraft am Balkenumfang in den beiden Grenzfällen?

- 365** Ein mit 18,8 m/s umlaufender Treibriemen hat auf der Motorriemenscheibe einen Umschlingungswinkel $\alpha = 160^\circ$. Die Zugkraft im auflaufenden (oberen) Trum beträgt 890 N und die Reibungszahl für PU-Flachriemen mit Lederbelag auf Gusseisen-Scheibe $\mu = 0,3$.



Gesucht:

- der Wert $e^{\mu\alpha}$,
 - die Mindestzugkraft (= erforderliche Spannkraft) im ablaufenden (unteren) Riementrum,
 - die größte Reibungskraft am Scheibenumfang,
 - die maximale Leistung, die der Riemen übertragen kann.
- 366** Der Antriebsmotor des Riemengetriebes nach Aufgabe 365 soll durch einen Motor mit 11,5 kW Leistung ersetzt werden. Die Riemenzugkraft von 890 N im auflaufenden Riementrum soll nicht erhöht werden. Die Umfangskraft an der Riemenscheibe lässt sich aber durch Vergrößerung des Umschlingungswinkels steigern, indem eine Spannrolle nach Skizze angebracht wird.

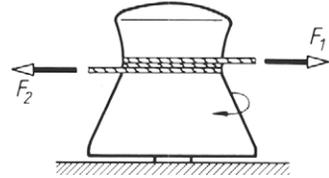
Wie groß muss

- die Spannkraft im ablaufenden Trum,
 - der Umschlingungswinkel für den neuen Antrieb sein?
- 367** Am Lastseil eines Krans wirkt eine Zugkraft von 25 kN. Die Reibungszahl für das Stahlseil auf der Stahltrommel beträgt 0,15.

Wie groß ist die Zugkraft, mit der das Seilende an seiner Befestigungsstelle auf der Seiltrommel belastet wird, und zwar für den Fall, dass sich

- noch eine volle Windung,
- noch drei volle Windungen,
- noch fünf volle Windungen des Seils auf der Trommel befinden?

- 368** Zum Verschieben eines Waggons auf einem Anschlussgleis wird eine Spillanlage (Hand- oder motorbetriebene Winde) benutzt. Die erforderliche Seilzugkraft beträgt $F_1 = 1,6 \text{ kN}$. Das am Waggon eingehängte Zugseil wird in mehreren Windungen um den von einem Elektromotor angetriebenen Spillkopf geschlungen und das freie Ende von Hand angezogen. Die dadurch entstehende Reibungskraft am Spillkopfumfang unterstützt die Handkraft und zieht den Waggon mit heran.



Für zwei volle Windungen auf dem Spillkopf und $\mu = 0,18$ soll berechnet werden:

- der Umschlingungswinkel im Bogenmaß,
 - der Wert $e^{\mu\alpha}$
 - die am freien Seilende erforderliche Zugkraft F_2 .
- 369** Ein Rohteil aus Gusseisen mit einer Gewichtskraft von 36 kN gleitet beim Abladen von einem Wagen eine unter 30° geneigte, mit Stahlblech beschlagene Rutsche hinab. Es wird dabei durch ein Hanfseil gehalten, das parallel zur Rutschebene gespannt und am Kopfende der Rutsche mehrfach um eine gegen Drehung gesicherte Rundstahlstange geschlungen ist. Zwei Männer sollen das freie Seilende mit einer Höchstzugkraft von insgesamt 400 N so halten, dass das Werkstück gleichförmig abwärts gleitet. Die Reibungszahlen betragen für die Rutsche $0,18$ und für das Seil $0,22$.

Gesucht:

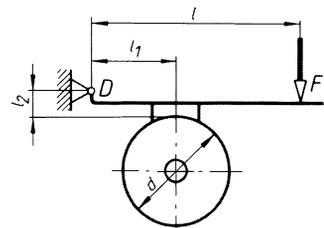
- die Normalkraft, mit der die Rutsche belastet wird,
- die Zugkraft im Seil beim gleichförmigen Abwärtsgleiten,
- der erforderliche Wert $e^{\mu\alpha}$ für die Handkraft von 400 N ,
- der Umschlingungswinkel des Seils,
- die erforderliche Mindestanzahl Seilwindungen auf der Rundstahlstange.

Backenbremse

- 370** Eine Backenbremse wird durch die Kraft $F = 150 \text{ N}$ angezogen. Die Abmessungen betragen $l_1 = 250 \text{ mm}$, $l_2 = 80 \text{ mm}$, $l = 620 \text{ mm}$, $d = 300 \text{ mm}$ und die Reibungszahl $\mu = 0,4$.

Gesucht:

- die Reibungskraft F_R und die Normalkraft F_N an der Bremsbacke sowie die Lagerkraft F_D im Hebeldrehpunkt D bei Rechtsdrehung der Bremscheibe,
- das Bremsmoment bei Rechtsdrehung,

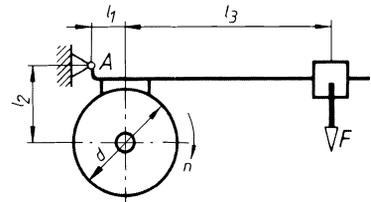


- c) Reibungskraft F_R und Normalkraft F_N sowie die Lagerkraft F_D bei Linksdrehung,
- d) das Bremsmoment bei Linksdrehung.
- e) Wie groß muss das Maß l_2 ausgeführt werden, damit die Reibungskraft und damit das Bremsmoment für beide Drehrichtungen gleich groß wird?
- f) Wie groß muss das Maß l_2 mindestens sein, wenn an der Bremse bei Linkslauf Selbsthemmung eintreten soll, d.h., wenn die Scheibe auch ohne die Kraft F abgebremst wird?

371 Mit der skizzierten Bremse soll ein Motor so abgebremst werden, dass er die Brems-scheibenwelle mit $n = 400 \text{ min}^{-1}$ gleichförmig antreibt und dabei eine Leistung von 1 kW abgibt. Die Abmessungen betragen $l_1 = 120 \text{ mm}$, $l_2 = 270 \text{ mm}$, $l_3 = 750 \text{ mm}$, $d = 380 \text{ mm}$, die Reibungszahl $\mu = 0,5$.

Gesucht:

- a) das erforderliche Reibungsmoment,
- b) die Reibungskraft am Brems-scheibenumfang,
- c) die Normalkraft an der Brems-acke,
- d) die erforderliche Bremshebelbelastung F und die Stützkraft im Hebellager A .



372 Die Bremse der Aufgabe 371 soll bei Linkslauf der Brems-scheibe verwendet werden. Die Verhältnisse bleiben unverändert, auch die errechnete Bremshebelbelastung $F = 46,22 \text{ N}$.

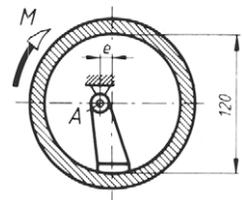
Wie groß sind jetzt

- a) die Normalkraft F_N und die Reibungskraft F_R an der Brems-acke,
- b) die Stützkraft im Hebellager A ,
- c) das Bremsmoment,
- d) die Bremsleistung?

373 Der Klemmhebel des Reibungssperrgetriebes einer Winde soll so gelagert werden, dass er die schwebende Last durch Selbsthemmung festhält. Die Reibungszahl beträgt 0,1. Die Last erzeugt im Getriebegehäuse ein rechtsdrehendes Kraftmoment $M = 80 \text{ Nm}$.

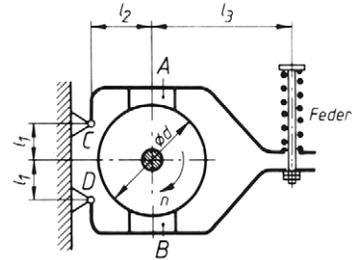
Es sind zu ermitteln:

- a) die am Klemmhebel erforderliche Reibungskraft,
- b) die dafür erforderliche Normalkraft an der Reibungsfläche,
- c) die Kraft, mit der die Gehäusewelle belastet wird,
- d) das zulässige Größtmaß für das Maß e , wenn das Sperrgetriebe selbsthemmend wirken soll,
- e) die Stützkraft, die der Hebelbolzen in seinem Lager A aufnimmt.
- f) Welchen Einfluss hat der Betrag des Bremsmomentes auf die Selbsthemmung?



374 Die Doppelbackenbremse für eine Winde wird durch die Feder mit 500 N belastet. Die Abmessungen betragen $l_1 = 110 \text{ mm}$, $l_2 = 180 \text{ mm}$, $l_3 = 420 \text{ mm}$, $d = 320 \text{ mm}$ und die Reibungszahl $\mu = 0,48$. Für Rechtslauf der Bremsscheibe sind zu ermitteln:

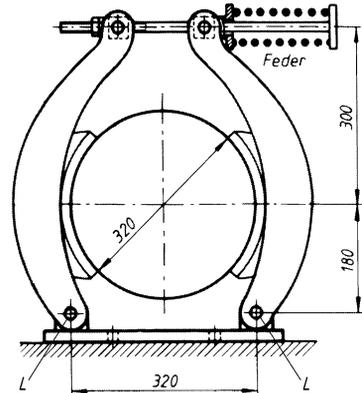
- die Reibungskraft F_{RA} und die Normalkraft F_{NA} an der Bremsbacke A sowie die Stützkraft im Hebellager C ,
- die Reibungskraft F_{RB} und die Normalkraft F_{NB} an der Bremsbacke B sowie die Stützkraft F_D ,
- die Bremsmomente M_A und M_B für beide Backen,
- das Gesamtbremsmoment,
- die Belastung der Bremsscheibenwelle.



375 Die Doppelbackenbremse eines Kranhubwerks befindet sich auf der Antriebswelle des Hubgetriebes. Die Last erzeugt an der Seiltrommel ein Drehmoment von 3700 Nm. Das Hubgetriebe mit einem Übersetzungsverhältnis $i = 34,2$ hat zusammen mit der Seiltrommel den Wirkungsgrad $\eta = 0,86$. Die Reibungszahl für den Bremsbelag auf der Gusseisen-Bremsscheibe beträgt $\mu = 0,5$. Die Bremse soll eine Sicherheit $\nu = 3$ aufweisen, d. h. sie muss ein Bremsmoment aufbringen können, das dreimal so groß ist wie das zum Halten erforderliche Moment.

Gesucht:

- das erforderliche Bremsmoment unter Berücksichtigung des Getriebewirkungsgrades,
- das maximale Bremsmoment bei dreifacher Sicherheit,
- die hierzu erforderliche Reibungskraft an jeder Bremsbacke,
- die Normalkraft an jeder Bremsbacke,
- die erforderliche Federkraft F ,
- die Belastung der Bremshebellager L .

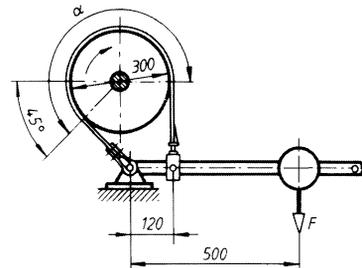


Bandbremse

376 Der Bandbremshebel eines Kranhubwerks wird durch den Einstellkörper mit der Kraft $F = 150 \text{ N}$ belastet. Die Reibungszahl beträgt 0,3.

Gesucht:

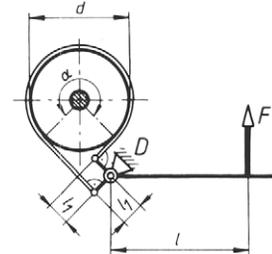
- der Umschlingungswinkel α im Bogenmaß,
- der Wert $e^{\mu\alpha}$
- die Spannkraft F_2 im ablaufenden (rechten) Bandende,
- die Spannkraft F_1 im auflaufenden Bandende,
- die Reibungskraft am Scheibenumfang,
- das Bremsmoment.



377 In der Schemaskizze ist die Fahrwerksbremse eines Laufkrans dargestellt. Die Abmessungen betragen $l_1 = 100 \text{ mm}$, $l = 450 \text{ mm}$ und $d = 300 \text{ mm}$. Die Reibungszahl für leicht gefettetes Bremsband kann mit $\mu = 0,25$ angenommen werden. An der Bremscheibe soll ein Drehmoment von 70 Nm bei Rechtslauf der Bremscheibe abgebremst werden. Umschlingungswinkel $\alpha = 270^\circ$.

Wie groß ist

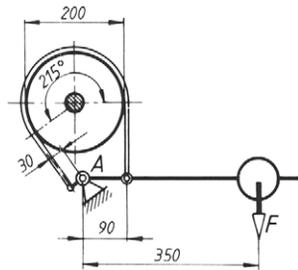
- die erforderliche Bremskraft = Reibungskraft an der Bremscheibe,
 - der Wert $e^{\mu\alpha}$,
 - die Spannkraft F_1 im auflaufenden (linken) Bandende,
 - die Spannkraft F_2 im ablaufenden Bandende,
 - die Kraft F , mit der die Bremse angezogen werden muss,
 - die Belastung des Hebeldrehpunktes D ?
- g) Welchen Einfluss hat die Drehrichtung der Bremscheibe und damit die Fahrtrichtung des Krans auf die Bremswirkung?



378 Die Skizze zeigt schematisch die Bremse einer Handwinde. Der Bremshebel ist mit der Kraft $F = 100 \text{ N}$ belastet. Die Reibungszahl für Stahlbremsband ohne Reibungsbelag auf der Guss-eisen-Scheibe beträgt $\mu = 0,18$.

Bei rechtsdrehender Bremscheibe sind zu berechnen

- der Wert $e^{\mu\alpha}$,
 - die Bandspannkraften F_1 und F_2 im auflaufenden und im ablaufenden Bandende,
 - die Bremskraft am Scheibenumfang,
 - das Bremsmoment,
 - die Belastung des Hebeldrehpunktes A .
- f) Welche Bremshebelbelastung F ist erforderlich, wenn bei rechtsdrehender Bremscheibe ein Drehmoment von 70 Nm wie in Aufgabe 377 abzubremsen ist?



Rollwiderstand (Rollreibung)

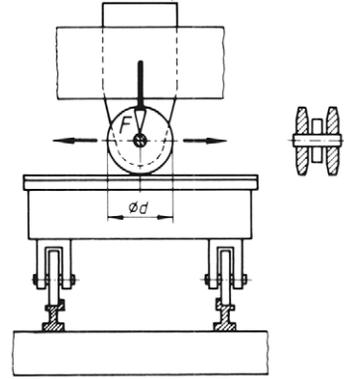
379 Bei einem Versuch zur Ermittlung des Hebelarms der Rollreibung setzt sich ein zylindrischer Prüfkörper mit 100 mm Durchmesser in Bewegung, wenn seine Unterstü-tzungsebene um $1,1^\circ$ zur Waagerechten geneigt ist.

- Wie groß ist der Hebelarm der Rollreibung?
- Welcher Neigungswinkel wäre für einen Prüfkörper mit 50 mm Durchmesser aus dem gleichen Werkstoff erforderlich gewesen?

- 380** Der Rollenkopf einer Rollnaht-Schweißmaschine wird mit einer Kraft $F = 2 \text{ kN}$ auf die zu verschweißenden Bleche gedrückt und dabei seitwärts bewegt.

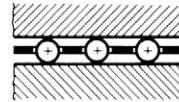
Der Hebelarm der Rollreibung beträgt $0,06 \text{ cm}$, der Rollendurchmesser $d = 400 \text{ mm}$.

Wie groß ist die waagerechte Seitenkraft, welche die Laufrollen des Tisches an den Schienen abstützen haben?



- 381** Der Aufspanntisch einer Flachsleifmaschine läuft in zwei waagerechten Rollenführungen, die seine Gewichtskraft von $3,8 \text{ kN}$ aufnehmen. Die Rollen haben 20 mm Durchmesser und laufen in einem Käfig mit dem Tisch hin und her. Der Hebelarm der Rollreibung beträgt für gehärtete Rollen und Führungsbahnen $0,07 \text{ cm}$.

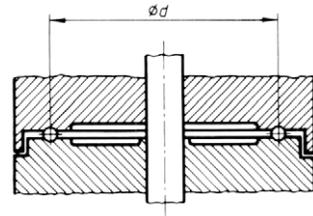
- Welche Kraft ist zum Verschieben des Tisches erforderlich?
- Wie wirkt sich eine Verkleinerung des Rollendurchmessers auf die Verschiebekraft aus?



Lösungshinweis: Bei der Berechnung kann so verfahren werden, als ob *nur eine* Rolle die gesamte Gewichtskraft aufnähme.

- 382** Der Drehtisch eines Brennstrahl-Härteautomaten mit einer Gewichtskraft von $4,2 \text{ kN}$ ist auf einem Kugelkranz mit $d = 680 \text{ mm}$ Durchmesser gelagert. Die Kugeln haben 12 mm Durchmesser, der Hebelarm der Rollreibung beträgt $0,005 \text{ cm}$.

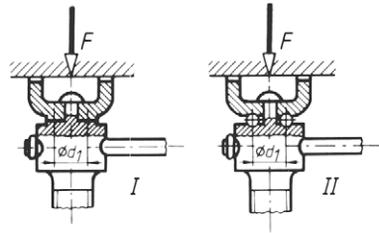
- Wie groß ist der am Umfang des Kugelkranzes auftretende Rollwiderstand?
- Welches Drehmoment ist zum gleichförmigen Drehen erforderlich?



383 Die Skizze zeigt die Stützklaue einer Schraubenwinde, die mit $F = 30 \text{ kN}$ belastet wird, in zwei verschiedenen Ausführungen.

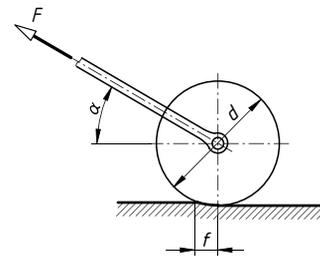
Ausführung I: Die Klaue liegt auf dem Spindelkopf mit einer ringförmigen Fläche von $d_1 = 50 \text{ mm}$ mittlerem Durchmesser auf. Die Reibungszahl beträgt $0,12$.

Ausführung II: Zwischen Klaue und Spindelkopf liegen Kugeln mit 10 mm Durchmesser in einer ringförmigen Rille mit $d_1 = 50 \text{ mm}$ mittlerem Durchmesser. Der Hebelarm der Rollreibung beträgt $0,05 \text{ cm}$.



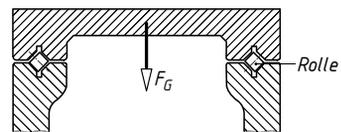
- a) Wie groß ist das Auflagereibungsmoment bei Ausführung I?
- b) Wie groß ist das Moment der Rollreibung bei Ausführung II?

384 Eine kleine Straßenwalze für Handbetrieb soll so schwer gebaut werden, dass die erforderliche Zugkraft F , unter dem Winkel $\alpha = 30^\circ$ schräg nach oben wirkend, den Betrag von 500 N nicht überschreitet. Der Hebelarm der Rollreibung wird auf weichem Straßenbelag mit $f = 5,4 \text{ cm}$ angenommen, der Durchmesser d beträgt 500 mm , die Reibung in den Zugstangenlagern wird vernachlässigt.



- a) Welche Gewichtskraft darf die Walze haben?
- b) Wie groß muss der Durchmesser einer Walze ausgeführt werden, wenn sie bei gleicher Zugkraft F eine Gewichtskraft von 3 kN haben soll?

385 Ein Hobelmaschinentisch läuft in zwei unter 45° geneigten Führungen auf Kreuzrollenkettten. Seine Gewichtskraft $F_G = 18 \text{ kN}$ verteilt sich gleichmäßig auf beide Führungen. Der Rollendurchmesser beträgt 36 mm und der Hebelarm der Rollreibung $0,07 \text{ cm}$.



Wie groß sind

- a) die Normalkraft auf jede Führungsbahn,
- b) die Kraft zum Längsverschieben des Tisches?

4 Dynamik

Übungen mit dem v, t -Diagramm

400 Auf einem Förderband bewegen sich Pakete gleichförmig mit $v_1 = 1 \text{ m/s}$, gelangen dann auf eine abwärts führende Rutsche, die sie in 3 s durchlaufen und mit einer Geschwindigkeit $v_2 = 6 \text{ m/s}$ verlassen. Danach werden sie auf einer waagerechten Auslaufstrecke auf $v_3 = 0,5 \text{ m/s}$ gebremst und gelangen mit dieser Geschwindigkeit auf ein weiteres Förderband.

Gesucht wird das v, t -Diagramm mit allen gegebenen Größen.

401 Eine Stahlkugel fällt aus einer Höhe h auf eine Stahlplatte und springt auf die Höhe des Startpunktes zurück.

Gesucht wird das v, t -Diagramm.

402 Ein Ball wird mit einer Anfangsgeschwindigkeit v_0 nach oben geworfen, erreicht nach 4 s die Gipfelhöhe und landet dann nach weiteren 3 s nicht am Startpunkt, sondern auf einem darüber gelegenen Dach.

Gesucht wird das v, t -Diagramm.

403 Ein Lkw fährt gleichförmig mit $v_1 = 80 \text{ km/h}$ auf einer Straße an einer Tankstelle vorbei, von der zu diesem Zeitpunkt ein Pkw startet, der bis auf seine Höchstgeschwindigkeit $v_2 = 100 \text{ km/h}$ beschleunigt und nach einem gewissen Zeitabschnitt den Lkw einholt.

Gesucht wird das v, t -Diagramm mit beiden Geschwindigkeitslinien.

404 Ein Körper wird mit $v_1 = 30 \text{ m/s}$ senkrecht in die Höhe geworfen. Ein zweiter Körper wird 1 s später mit $v_2 = 40 \text{ m/s}$ nachgeschickt. Beide erreichen ihre Gipfelhöhe und fallen wieder zu Boden.

Gesucht wird das v, t -Diagramm mit beiden Geschwindigkeitslinien.

Gleichförmig geradlinige Bewegung

405 Ein Schiff legt 1500 Seemeilen in 7 Tagen 19 Stunden und 12 Minuten zurück.
(1 Seemeile = $1,852 \text{ km}$)

Wie groß ist die Geschwindigkeit in km/h und m/s ?

406 Ein Schrägaufzug hat eine Steigung von 60° zur Waagerechten. Er überwindet einen Höhenunterschied h von 40 m in der Zeit von $0,75 \text{ min}$.

Wie groß ist die Geschwindigkeit auf der schiefen Ebene in m/s ?

- 407** Ein Laufkran benötigt 138 s, um eine Halle von 92 m Länge zu durchfahren. Wie groß ist die Geschwindigkeit in m/s und m/min?
- 408** Gesucht wird die Zeit, die ein Lichtsignal braucht, um im Universum eine Entfernung von $1,5 \cdot 10^6$ km zu durchlaufen. Die Lichtgeschwindigkeit c im Vakuum beträgt $2,998 \cdot 10^8$ m/s.
- 409** Ein Schweißer braucht zum Schweißen von 1 m Naht eine Zeit von 12 min.
Gesucht:
- die Schweißgeschwindigkeit in m/min,
 - die Schweißzeit für 3,75 m Naht.
- 410** Durch eine Rohrleitung mit der Nennweite NW 400 sollen je Stunde 480 000 l Öl fließen. Zu berechnen ist die Strömungsgeschwindigkeit des Öls in m/s.
- 411** Mit Hilfe von Radarimpulsen, deren Ausbreitungsgeschwindigkeit 300 000 km/s beträgt, wird ein Ziel angestrahlt. Die reflektierten Impulse werden nach 200 μ s wieder aufgenommen.
Welche Entfernung hat das Ziel?
- 412** Eine Strangpressanlage arbeitet mit einer Pressgeschwindigkeit von 1,3 m/min. Es wird ein Profil von 25 cm² Querschnitt erzeugt. Der Rohblock hat 300 mm Durchmesser und 600 mm Länge.
Gesucht:
- die Länge des Profilstranges,
 - die Presszeit,
 - die Geschwindigkeit des Pressstempels.
- 413** Ein Draht wird kalt von $d_1 = 2,5$ mm auf $d_2 = 2$ mm und weiter auf $d_3 = 1,6$ mm Durchmesser gezogen. Er läuft mit einer Geschwindigkeit von $v_1 = 2$ m/s in den ersten Zieherring ein.
Zu ermitteln sind die Geschwindigkeiten v_2 und v_3 der zwei nachfolgenden Züge, wenn das Werkstoffvolumen beim Ziehen konstant bleibt.
- 414** Eine Stranggussanlage soll den Inhalt einer Gießpfanne von 60 t Stahl während 50 min vergießen. Es werden gleichzeitig 8 Knüppelstränge von je 110×110 mm Querschnitt aus den Kokillen gezogen. Dichte Stahl $\rho = 7850$ kg/m³.
Gesucht:
- die Gesamtlänge der Stränge,
 - die erforderliche Geschwindigkeit in m/min, mit der die Stränge aus der Kokille gezogen werden müssen.

- 415** Ein Radfahrer fährt mit einer Geschwindigkeit von $v_1 = 18 \text{ km/h}$ ohne Halt über eine Strecke von $\Delta s_{\text{ges}} = 30 \text{ km}$. Gleichzeitig mit ihm startet ein Mopedfahrer, der $v_2 = 30 \text{ km/h}$ fährt. Nach einer Strecke von $\Delta s_1 = 20 \text{ km}$ macht der Mopedfahrer Pause.
- Nach wie viel Minuten macht der Mopedfahrer Rast?
 - Wie viel Minuten nach dem Start erreicht der Radfahrer den Rastplatz?
 - Wie viel Minuten kann der Mopedfahrer dann noch rasten, um gleichzeitig mit dem Radfahrer das Ziel zu erreichen?
- 416** Zwei Lastzüge von je 20 m Länge fahren mit konstanter Geschwindigkeit eine Steigung hinauf. Der erste fährt mit einer Geschwindigkeit von 30 km/h, der zweite mit 35 km/h. Der zweite ist bis auf 30 m Abstand an den ersten herangekommen. Wie lange dauert der Überholvorgang, bis der hintere Lastzug sich mit 30 m Abstand an die Spitze gesetzt hat?

Gleichmäßig beschleunigte oder verzögerte Bewegung

- 417** Eine Straßenbahn erreicht nach einer Zeit von 12 s eine Geschwindigkeit von 6 m/s. Gesucht ist der Anfahrweg.
- 418** Ein Lastwagen hat nach 100 m Anfahrstrecke eine Geschwindigkeit von 36 km/h erreicht.
Gesucht ist die Anfahrzeit.
- 419** Eine Tischhobelmaschine arbeitet mit einer Schnittgeschwindigkeit von 18 m/min. Innerhalb von 0,5 s wird der Tisch abgebremst und auf die gleiche Rücklaufgeschwindigkeit gebracht.
Zu berechnen ist die Verzögerung und die Beschleunigung.
- 420** Ein Motorrad kann mit einer Verzögerung von $3,3 \text{ m/s}^2$ abgebremst werden. Es kommt aus hoher Geschwindigkeit nach 8,8 s zum Stillstand.
Gesucht:
- die Geschwindigkeit vor dem Bremsen,
 - der Bremsweg.
- 421** Der Wasserstrahl eines Feuerlöschgerätes soll bei senkrechter Strahlrichtung eine größte Höhe von 30 m erreichen.
Gesucht ist die erforderliche Austrittsgeschwindigkeit des Wassers am Strahlrohr.
- 422** Auf einer Gefällestrecke erhält ein Zug die Beschleunigung $0,18 \text{ m/s}^2$.
Gesucht ist die Zeit, nach der aus dem Stillstand eine Geschwindigkeit von 70 km/h erreicht ist.
- 423** Ein Waggon wird aus einer Geschwindigkeit von 3,6 km/h durch einen Hemmschuh auf 0,5 m Weg zum Stillstand gebracht.
Zu berechnen ist die Verzögerung des Waggons.

- 424 Auf einem Verschiebebahnhof befindet sich am Fuß des Ablaufberges eine 5 m lange Bremsvorrichtung. Ein Waggon fährt mit einer Geschwindigkeit von 11,4 km/h in die Bremsvorrichtung ein und durchläuft sie in 2,5 s.

Gesucht:

- die Geschwindigkeit beim Verlassen der Bremsstrecke,
- die Verzögerung des Waggons.

- 425 Die Aufschlaggeschwindigkeit eines frei fallenden Körpers am Boden beträgt 40 m/s.

Gesucht:

- die Fallzeit,
- die Fallhöhe.

- 426 Ein Körper wird mit einer Geschwindigkeit von 1200 m/s senkrecht nach oben abgeschossen.

Gesucht:

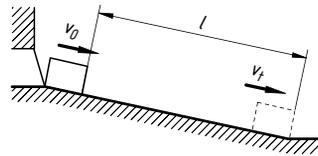
- die Steighöhe,
- die Steigzeit,
- die Steigzeit bis in 10000 m Höhe.

- 427 Ein Pkw erreicht eine Gefällstrecke mit einer Geschwindigkeit von 30 km/h. Er rollt ungebremst im Leerlauf abwärts und erhält dadurch eine Beschleunigung von $1,1 \text{ m/s}^2$. Die Gefällstrecke ist 400 m lang.

Gesucht:

- die Geschwindigkeit am Ende der Gefällstrecke,
- die Fahrzeit auf der Gefällstrecke.

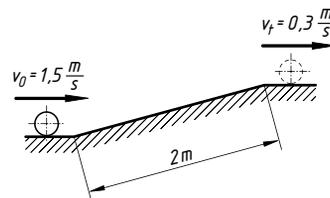
- 428 Ein Werkstück wird aus einem Automaten mit einer Geschwindigkeit von 1,4 m/s ausgestoßen und gleitet auf einer abfallenden Rutsche weiter. Die Geschwindigkeit am Ende der Rutsche beträgt 0,3 m/s, die Bremsverzögerung $0,8 \text{ m/s}^2$.



Gesucht:

- die Rutschdauer,
- die Länge l der Rutsche.

- 429 Eine Kegelkugel rollt auf der Rücklaufbahn mit einer Geschwindigkeit von 1,5 m/s. Sie rollt nach Überwinden der Steigung mit einer Geschwindigkeit von 0,3 m/s weiter.



Gesucht:

- die Verzögerung der Kugel auf der Steigung,
- die Laufzeit der Kugel auf der Steigung.

- 430 Ein Körper fällt aus einer Höhe von 45 m frei herab.

Gesucht:

- die Fallzeit,
- die Endgeschwindigkeit,
- die Höhe über dem Boden nach der halben Fallzeit,
- die Höhe über dem Boden, in der die halbe Endgeschwindigkeit erreicht ist,
- die Fallzeit bis zur halben Höhe.

- 431 Das Seil eines abwärts fahrenden Fördergefäßes reißt 28 m über dem Schachtgrund. Durch Versagen der Fangvorrichtung fällt es frei weiter und schlägt 1,5 s nach dem Bruch auf dem Boden auf.

Gesucht:

- die Aufschlaggeschwindigkeit des Fördergefäßes,
- die Fahrgeschwindigkeit vor dem Seilbruch.

- 432 Ein Stein wird senkrecht nach oben geworfen und schlägt nach 8 s wieder auf.

Gesucht:

- die Anfangsgeschwindigkeit,
- die Steighöhe.

- 433 Ein Triebwagen fährt auf einer Station mit einer Beschleunigung von $0,2 \text{ m/s}^2$ an, erreicht seine Fahrgeschwindigkeit, fährt damit gleichförmig weiter und bremst 500 m vor der nächsten Station, um auf dem Bahnhof zum Stillstand zu kommen. Die Stationen liegen 5 km auseinander, die Fahrzeit beträgt 6 min.

Zu berechnen ist die Fahrgeschwindigkeit.

Lösungshinweis: Die Fahrstrecke ist im v, t -Diagramm ein Trapez. Es ergibt sich eine Gleichung für eine Variable, wenn diese Trapezfläche als Differenz vom großen Rechteck ($\triangleq v \Delta t_{\text{ges}}$) und den zwei Dreiecken angesetzt wird.

- 434 Eine Eisenbahnstrecke von 60 km Länge soll mit zwei Zwischenaufhalten von je 3 Minuten Dauer in 60 min zurückgelegt werden. Die Teilstrecken sind jeweils gleich lang. Ein Triebwagen, der die Strecke befahren soll, erreicht beim Anfahren eine Beschleunigung von $0,18 \text{ m/s}^2$ und beim Bremsen $0,3 \text{ m/s}^2$.

Gesucht ist die Geschwindigkeit, die der Triebwagen auf freier Strecke einhalten muss.

- 435 Ein Schrägaufzug transportiert Lasten über eine Strecke von $\Delta s = 200 \text{ m}$ mit einer Geschwindigkeit von $v_B = 1 \text{ m/s}$. Beschleunigung und Verzögerung sind gleich und betragen $a = 0,1 \text{ m/s}^2$.

Gesucht:

- die Zeit t_B für eine Bergfahrt,
- die Zeit t_T für eine Talfahrt, die mit 1,5-facher Geschwindigkeit erfolgt.

- 436 Ein Rennwagen fährt mit einer Geschwindigkeit von $v_1 = 180 \text{ km/h}$ an den Boxen vorbei. Zur gleichen Zeit startet dort ein anderer Wagen mit einer Beschleunigung von $3,8 \text{ m/s}^2$. Er beschleunigt bis zu einer Geschwindigkeit von $v_2 = 200 \text{ km/h}$ und fährt dann gleichförmig weiter.

Gesucht:

- die Zeit, die der zweite Wagen bis zum Einholen braucht,
- der Weg des zweiten Wagens bis zum Einholen.

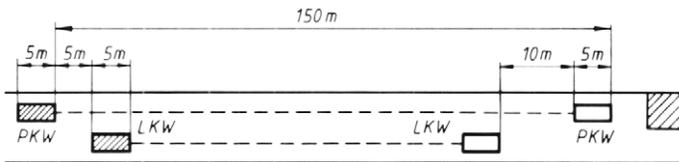
- 437 Der Fahrer eines Kraftwagens hat bei einem Unfall einen Verkehrsteilnehmer gestreift, nach kurzer Reaktionszeit gebremst und ist 60 m nach dem Zusammenstoß zum Stehen gekommen. Die mögliche Bremsverzögerung des Pkw wird mit $3,4 \text{ m/s}^2$ angenommen. Dem Fahrer wird eine Reaktionszeit von 0,9 Sekunden zugestanden.

Welche Geschwindigkeit hatte der Kraftwagen?

- 438 Ein Lastkraftwagen fährt mit einer Geschwindigkeit $v_1 = 72 \text{ km/h}$ auf einer geraden Strecke. Ihm folgt ein Pkw mit gleicher Geschwindigkeit in 5 m Abstand. Dessen Höchstgeschwindigkeit beträgt $v_2 = 90 \text{ km/h}$. 150 m vor dem Pkw ist ein Engpass. Der Fahrer will vorher noch überholen und muss beim Erreichen des Engpasses mit 10 m Abstand vor dem Lkw liegen.

Gesucht:

- die Dauer des Überholvorgangs,
- die Beschleunigung, die der Pkw aufbringen muss.



- 439 Auf einer Paketförderanlage werden Pakete auf einer waagerechten Strecke von 36 m Länge mit einer Geschwindigkeit von $1,2 \text{ m/s}$ gleichförmig bewegt. Anschließend gelangen sie auf eine abwärts führende Rutsche von 7 m Länge, auf der sie mit 2 m/s^2 beschleunigt werden. Dahinter folgt eine waagerechte Auslaufstrecke, auf der sie eine Verzögerung von 3 m/s^2 erhalten. Die Pakete sollen soweit gebremst werden, dass sie mit einer Endgeschwindigkeit von $0,2 \text{ m/s}$ die Auslaufstrecke verlassen.

Gesucht:

- die Geschwindigkeit am Ende der Rutsche,
- die Länge der Auslaufstrecke,
- die Laufzeit über die ganze Strecke.

- 440 Ein Pkw fährt mit einer Geschwindigkeit von 60 km/h. Bei kräftigem Bremsen kann er eine Verzögerung von 5 m/s^2 erreichen. Ihm folgt im Abstand l ein zweiter Wagen mit gleicher Geschwindigkeit. Wegen des schlechteren Zustands seiner Reifen und Bremsen erreicht er nur eine Verzögerung von $3,5 \text{ m/s}^2$.

Gesucht ist der Abstand l , den der zweite Wagen einhalten muss, um beim Stoppen des ersten nicht aufzufahren. Es wird angenommen, dass der Fahrer des zweiten Wagens mit einer Reaktionszeit von einer Sekunde nach dem Bremsen des ersten Wagens die Bremse betätigt.

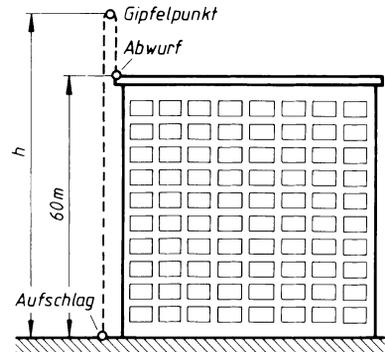
- 441 Ein Bauaufzug mit einer Förderhöhe $h = 18 \text{ m}$ fährt leer abwärts. Da die Fördermaschine von der Seiltrommel sehr schnell Seil ablaufen lässt, kann die Abwärtsfahrt als freier Fall betrachtet werden.

Wie viele Meter über dem Boden muss das Fördergestell gebremst werden, um am Boden zum Stillstand zu kommen, wenn die Anlage eine Verzögerung von 40 m/s^2 zulässt?

- 442 Vom Dach eines Gebäudes mit 60 m Höhe über der Straße wird ein Körper mit einer Anfangsgeschwindigkeit v_0 nach oben geworfen. Bei der Abwärtsbewegung fällt er an der Gebäudewand entlang und schlägt auf der Straße auf. Die gesamte Bewegung dauert 6 s.

Gesucht:

- die Anfangsgeschwindigkeit v_0 ,
- die Aufschlaggeschwindigkeit v_t ,
- die Gipfelhöhe h über der Straße.



- 443 Ein Fahrstuhl bewegt sich mit einer Geschwindigkeit von 4 m/s aufwärts. Plötzlich reißt das Seil und die Fangvorrichtung spricht 0,5 s nach dem Bruch an und setzt den Korb nach weiteren 0,25 s still.

Gesucht:

- Zeit und Weg vom Seilbruch bis zum Stillstand vor dem Fall,
- Betrag und Richtungssinn der Geschwindigkeit beim Ansprechen der Fangvorrichtung,
- der Fallweg bis zum Stillstand nach dem Fall.

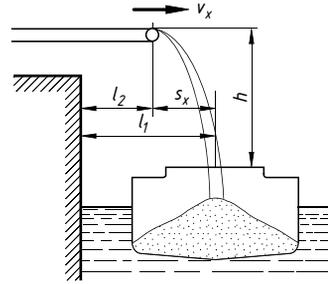
Waagerechter Wurf

- 444 Ein Geschoss wird waagrecht mit einer Geschwindigkeit $v_x = 500 \text{ m/s}$ abgeschossen. Das punktförmige Ziel liegt in Verlängerung der Rohrachse 100 m entfernt. Das Geschoss schlägt im Abstand h unter dem Ziel ein.

Gesucht ist unter Vernachlässigung des Luftwiderstands:

- die Funktionsgleichung $h = f(s_x, v_x)$ und den Abstand h ,
- die Änderung des Abstands h , wenn die Geschwindigkeit v_x verdoppelt wird.

- 445 Von einem Förderband wird Kies in den darunter liegenden Lastkahn gefördert. Der Kies soll unter der Annahme, dass er sich vom höchsten Punkt mit einer Geschwindigkeit $v_x = 2 \text{ m/s}$ in waagerechter Richtung vom Band löst, in die Mitte der Ladeluke fallen. Abstände: $l_1 = 4 \text{ m}$ und $h = 4 \text{ m}$.



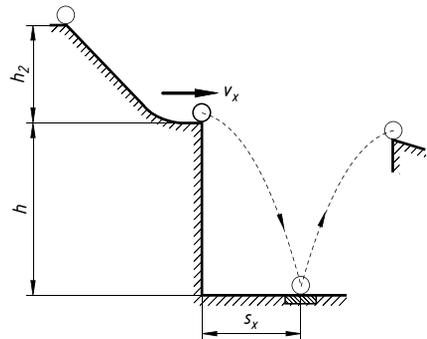
Gesucht:

- die Wurfweite $s_x = f(v_x, h)$,
 - der Überstand l_2 , den das Band erhalten muss.
- 446 Ein Flugzeug soll eine Box mit Medikamenten auf ein Boot abwerfen. Es fliegt mit einer Geschwindigkeit von 250 km/h in einer Höhe $h = 50 \text{ m}$ an.

Gesucht:

- die Entfernung s_x vom Boot, in der die Box abgeworfen werden muss,
- die Geschwindigkeit v der Box beim Auftreffen und der Winkel α des Geschwindigkeitsvektors zur Waagerechten.

- 447 Bei einem Demonstrationsversuch über die Güte von gehärteten Stahlkugeln rollen diese über eine schiefe Ebene und werden auf die Geschwindigkeit v_x beschleunigt, mit der sie die Ablaufkante verlassen und im waagerechten Wurf auf einer Stahlplatte landen. Von dort prallen sie elastisch zurück und erreichen eine Auffangvorrichtung. Alle von der Norm abweichenden Kugeln verfehlen diese. Abmessungen: $s_x = 0,6 \text{ m}$, $h = 1 \text{ m}$.

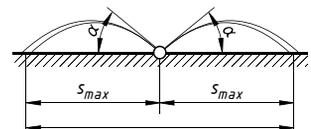


Gesucht:

- die erforderliche Geschwindigkeit v_x an der Ablaufkante,
- die Höhe h_2 des Startpunkts ohne Berücksichtigung der Rotationsenergie.

Schräger Wurf

- 448 Ein Rasensprenger besteht aus einem Rohr mit Querbohrungen. Zum Sprengen schwenkt das Rohr periodisch um die senkrechte Strahlrichtung nach links und rechts, um eine Fläche von der Breite $l = 2 \text{ s} = 10 \text{ m}$ zu überstreichen. Das Wasser tritt mit einer Geschwindigkeit von $v_0 = 15 \text{ m/s}$ aus den Bohrungen. Zu entwickeln ist eine Gleichung für den Winkel $\alpha = f(s, v_0)$. Wie groß ist der Winkel α ?



- 449** Ein Leichtathlet wirft seinen Speer über eine Strecke von 90 m.
Zu berechnen ist die Geschwindigkeit des Speers beim Abwurf unter der Annahme, dass Start- und Zielpunkt auf gleicher Höhe liegen und der Winkel beim Abwurf $\alpha = 40^\circ$ beträgt.
- 450** Ein Geschoss wird mit einer Geschwindigkeit von 600 m/s unter dem Winkel $\alpha = 70^\circ$ abgefeuert. Die Verlängerung der Rohrachse zeigt auf das ruhende Ziel (Ballon) in 4000 m Höhe.
Wie groß ist die horizontale Abweichung zwischen dem Ziel und dem Ort des Geschosses, wenn es die Höhe 4000 m erreicht hat?
- 451** Ein Geschoss wird mit der Anfangsgeschwindigkeit $v_0 = 100$ m/s unter dem Winkel $\alpha = 60^\circ$ abgefeuert. Nach $\Delta t = 15$ s schlägt es wieder auf dem Boden auf.
- Wie groß ist der Abstand s_x des Aufschlagpunkts (waagrecht gemessen) vom Abschusspunkt.
 - Zu entwickeln ist eine Gleichung für die Höhe h des Aufschlagpunkts über dem Abschusspunkt in der Form $h = f(v_0, \Delta t, \alpha)$. Wie groß ist die Höhe h ?

Gleichförmige Drehbewegung

- 453** Ein Lagerzapfen mit 35 mm Durchmesser hat eine Drehzahl von 2800 min^{-1} .
Gesucht ist die Gleitgeschwindigkeit in m/s.
- 454** Der Erdradius am Äquator beträgt 6371 km.
Wie groß ist die Geschwindigkeit eines Punktes am Äquator relativ zum Erdmittelpunkt?
- 455** Eine Dampfturbine hat in der letzten Stufe einen Laufraddurchmesser $d = 1650$ mm. Die Drehzahl beträgt 3000 min^{-1} .
Gesucht ist die Umfangsgeschwindigkeit der Schaufelenden in m/s.
- 456** Ein Radfahrer fährt mit einer Geschwindigkeit von 25 km/h. Sein Fahrrad hat Laufräder mit 28"-Reifen.
Wie groß ist bei schlupffreier Fahrt
- die Umfangsgeschwindigkeit eines Punktes auf dem äußersten Reifenprofil in m/s, wenn die Formänderung des Reifens unberücksichtigt bleibt?
 - die Drehzahl eines Rades in min^{-1} ?
- 457** Auf einer Drehmaschine werden Werkstücke mit einer Drehzahl $n = 250 \text{ min}^{-1}$ bearbeitet. Dabei soll eine Schnittgeschwindigkeit von 37 m/min nicht überschritten werden.
Zu berechnen ist der größte zulässige Drehdurchmesser.

- 458** Eine Schleifspindel hat eine Drehzahl $n = 2800 \text{ min}^{-1}$. Die zulässige Umfangsgeschwindigkeit für die verwendete Scheibensorte beträgt 40 m/s .

Gesucht ist der größte Schleifscheibendurchmesser, der aufgespannt werden darf, ohne dass diese Umfangsgeschwindigkeit überschritten wird.

- 459** Die zulässige Umfangsgeschwindigkeit einer Schleifscheibe beträgt 30 m/s . Sie hat einen Durchmesser von 400 mm und kann bis auf einen kleinsten Durchmesser von 180 mm abgenutzt werden. Nachdem die Hälfte des nutzbaren Schleifkörpervolumens abgeschliffen ist, soll die Drehzahl heraufgesetzt werden, damit die Scheibe wieder mit einer Umfangsgeschwindigkeit von 30 m/s läuft.

Gesucht:

- der Scheibendurchmesser, bei dem die Scheibe zur Hälfte abgenutzt ist,
- die Drehzahlen für den Durchmesser 400 mm und für den unter a) zu bestimmenden Durchmesser.

- 460** Zu berechnen ist die Winkelgeschwindigkeit des Stunden-, Minuten- und Sekundenzeigers einer Uhr.

- 461** Eine Stufenscheibe dreht sich mit einer Winkelgeschwindigkeit $\omega = 18,7 \text{ rad/s}$. Ihre Durchmesser sind 120 mm , 180 mm und 240 mm .

Zu berechnen sind die Umfangsgeschwindigkeiten in m/s .

- 462** Ein Pkw fährt mit einer Geschwindigkeit von 120 km/h . Der Rollradius seiner Räder beträgt 310 mm .

Gesucht:

- die Drehzahl der Räder,
- die Winkelgeschwindigkeit der Räder.

- 463** Ein Wagenrad legt eine Strecke von 3600 m in 4 min gleichförmig zurück. Dabei macht es 1750 Umdrehungen.

Gesucht:

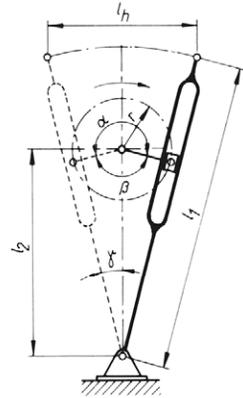
- die Umfangsgeschwindigkeit,
- der Raddurchmesser,
- die Winkelgeschwindigkeit.

- 464** Das drehbare Oberteil eines fahrbaren Greifbaggers schwenkt in 8 s um 180° . Der Bagger hat $5,4 \text{ m}$ Ausladung von der Drehachse aus.

Gesucht:

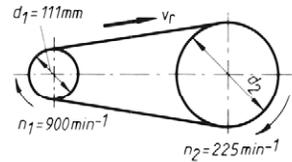
- die Drehzahl,
- die Winkelgeschwindigkeit,
- die Umfangsgeschwindigkeit des Greifers.

- 465 Die skizzierte schwingende Kurbelschleife treibt den Stößel einer Waagrecht-Stößmaschine an. Der Drehradius des Kurbelzapfens beträgt $r = 150 \text{ mm}$, die Länge des Kulissenhebels (Schwinge) $l_1 = 900 \text{ mm}$, der Abstand $l_2 = 600 \text{ mm}$. Die Kurbel dreht sich mit 24 min^{-1} .

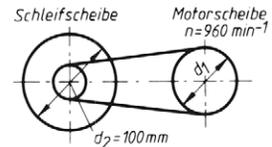


Gesucht:

- die Winkelgeschwindigkeit der Kurbel,
 - die Umfangsgeschwindigkeit des Kurbelzapfens,
 - die Winkelgeschwindigkeiten des Kulissenhebels in Mittelstellung für Arbeits- und Rückhub,
 - die Schnittgeschwindigkeit des Stößels in Mittelstellung.
- 466 Für das skizzierte Riemengetriebe sind zu berechnen:
- die Riemen­geschwindigkeit v_r ,
 - die Winkelgeschwindigkeit ω_1 ,
 - der Scheibendurchmesser d_2 .



- 467 Eine Schleifscheibe mit 280 mm Durchmesser soll durch das skizzierte Riemengetriebe mit einer Umfangsgeschwindigkeit von 26 m/s betrieben werden.



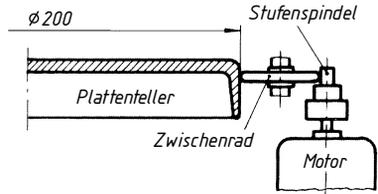
Gesucht:

- die Drehzahl der Schleifscheibe,
 - der Riemenscheibendurchmesser d_1 ,
 - die Riemen­geschwindigkeit v_r .
- 468 Ein Keilriemengetriebe mit dem Übersetzungsverhältnis $i = 3,5$ hat eine Antriebsdrehzahl von 1420 min^{-1} . Der Durchmesser der getriebenen Scheibe beträgt $d_2 = 320 \text{ mm}$.
- Gesucht:
- die Drehzahl der getriebenen Scheibe,
 - der Durchmesser d_1 der treibenden Scheibe,
 - die Riemen­geschwindigkeit.

- 469 Ein Schlagbaum wird mit einer Handkurbel über ein Ritzel und ein am Schlagbaum sitzendes Zahnsegment angetrieben. Das Ritzel hat 14 Zähne, das Segment mit einem Winkel von 90° hat 85 Zähne. Der Schlagbaum soll aus der Waagerechten auf 80° gehoben werden.

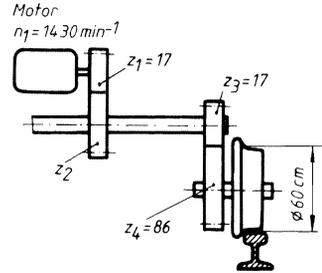
Gesucht ist die Anzahl der erforderlichen Kurbelumdrehungen.

470 Der Teller eines Plattenspielers wird von einem Motor mit Stufenspindel über ein verstellbares federndes Zwischenrad angetrieben. Die Drehzahl des Motors beträgt 1500 min^{-1} .



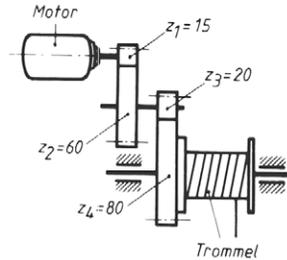
Gesucht sind die Durchmesser der Stufenspindel für die Tellerdrehzahlen $33 \frac{1}{3}, 45, 78 \text{ min}^{-1}$.

471 Das schematisch skizzierte Fahrwerk eines Laufkrans soll für eine Kranfahrge­schwindigkeit von 180 m/min ausgelegt werden.



Gesucht ist die Zähnezahl z_2 .

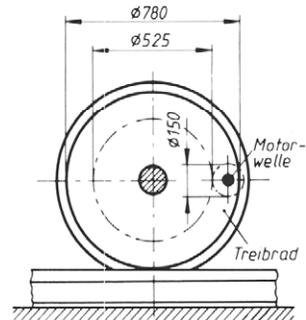
472 Ein Motor mit der Drehzahl 960 min^{-1} treibt über ein vierrädriges Getriebe mit den Zähnezahlen nach Skizze eine Winde mit einem Trommeldurchmesser von 300 mm an.



Gesucht:

- a) das Übersetzungsverhältnis,
- b) die Trommeldrehzahl,
- c) die Hubgeschwindigkeit.

473 Das Treibrad einer Schmalspurlokomotive wird über das skizzierte Getriebe von einem Elektromotor angetrieben.



Gesucht:

- a) die Drehzahl der Wagenachse bei 22 km/h Fahrge­schwindigkeit,
- b) die Teilkreis-Umfangsgeschwindigkeit der beiden Zahn­räder sowie ihre Winkelgeschwindigkeiten,
- c) die Motordrehzahl,
- d) das Übersetzungsverhältnis der Zahn­räder.

474 Eine Hubspindel hat eine Gewindesteigung $P = 9 \text{ mm}$. Sie wird über ein Kegelräderpaar durch eine Handkurbel angetrieben. Der Teilkreisdurchmesser für das Kegelrad auf der Spindel beträgt $d_2 = 200 \text{ mm}$, der für das Kegelrad auf der Handkurbelwelle $d_1 = 40 \text{ mm}$.

Gesucht ist die Anzahl der Kurbelum­drehungen für eine Hubhöhe von 350 mm .

475 Der Tisch einer Fräsmaschine bewegt sich mit der Vorschubgeschwindigkeit $u = 420 \text{ mm/min}$. Die Antriebsspindel hat die Steigung $P = 4 \text{ mm}$.

Gesucht ist die Drehzahl der Spindel.

- 476 Eine Drehmaschine arbeitet mit der Drehzahl $n = 1420 \text{ min}^{-1}$. Der Längsvorschub des Werkzeugschlittens beträgt $s = 0,05 \text{ mm/U}$.
Gesucht ist die Vorschubgeschwindigkeit in mm/min.
- 477 Ein Wendelbohrer mit 25 mm Durchmesser soll mit 18 m/min Schnittgeschwindigkeit arbeiten. Der Vorschub beträgt 0,35 mm/U.
Gesucht:
a) die Drehzahl des Bohrers,
b) die Vorschubgeschwindigkeit in mm/min.
- 478 Beim Ausdrehen einer Bohrung mit 100 mm Durchmesser wird mit einer Drehzahl von 630 min^{-1} gearbeitet. Der Vorschub beträgt 0,8 mm/U. Der Vorschubweg ist 160 mm lang.
Gesucht:
a) die Schnittgeschwindigkeit,
b) die Vorschubgeschwindigkeit,
c) die Zeit für das Ausdrehen.
- 479 Zum Feinbohren einer Bohrung von 280 mm Länge und 38 mm Durchmesser wird mit einer Schnittgeschwindigkeit von 40 m/min gearbeitet. Die Zeit für einen Durchgang beträgt 7 min.
Gesucht:
a) die Drehzahl,
b) der Vorschub in mm/U.
- 480 Auf einer Drehmaschine wird ein Werkstück mit $d = 85 \text{ mm}$ Durchmesser mit der Schnittgeschwindigkeit $v = 55 \text{ m/min}$ bei einem Vorschub von $s = 0,25 \text{ mm/U}$ bearbeitet.
Gesucht ist die Zeit für einen Schnitt bei $l = 280 \text{ mm}$ Vorschublänge.

Mittlere Geschwindigkeit

- 481 Ein Schiffsdieselmotor hat eine Drehzahl von 500 min^{-1} bei 330 mm Hublänge des Kolbens.
Gesucht:
a) die Umfangsgeschwindigkeit des Kurbelzapfens,
b) die mittlere Kolbengeschwindigkeit.
- 482 Ein Ottomotor hat eine Drehzahl von 3300 min^{-1} und einen Hub von 95 mm.
Gesucht:
a) die Umfangsgeschwindigkeit des Kurbelzapfens,
b) die mittlere Kolbengeschwindigkeit.
- 483 Ein Pkw-Motor hat bei 4000 min^{-1} eine mittlere Kolbengeschwindigkeit von 7 m/s. Welche Hublänge hat der Motor?

- 489** Eine Welle I läuft mit einer konstanten Drehzahl von 860 min^{-1} um und wirkt über eine Lamellenkupplung auf eine Welle II, die im Augenblick des Einkuppelns mit einer Drehzahl von 573 min^{-1} umläuft. Die Kupplung wirkt auf die Welle II mit einer Winkelbeschleunigung von 15 rad/s^2 .

Gesucht:

- die Beschleunigungszeit, bis Welle II die Drehzahl der Welle I erreicht hat,
- der Drehwinkel der Welle I,
- der Drehwinkel der Welle II während des Beschleunigungsvorgangs,
- der Drehwinkel der Relativbewegung zwischen den Kupplungsteilen.

- 490** Eine Lokomotivdrehzscheibe braucht für eine 180° -Drehung eine Gesamtzeit von 42 Sekunden. Darin sind 4 Sekunden zum Beschleunigen und 3 Sekunden zum Bremsen enthalten.

Gesucht:

- die Winkelgeschwindigkeit des gleichförmigen Teils der Drehbewegung,
- die Winkelbeschleunigungen.

- 491** Die Förderanlage eines Schachtes wird durch eine Treibscheibe mit einem Durchmesser von 5 m angetrieben. Die Geschwindigkeit des Fördergestells beträgt 15 m/s und wird aus dem Stillstand mit 10 Umläufen der Scheibe erreicht. Das Abbremsen zum Stillstand erfolgt mit 7 Umläufen. Die gesamte Dauer eines Förderablaufs beträgt 45 s.

Gesucht:

- die Winkelgeschwindigkeit der gleichförmigen Bewegung.
- Drehwinkel, Winkelbeschleunigung und Zeit des Beschleunigungsvorgangs,
- Drehwinkel, Winkelbeschleunigung und Zeit des Verzögerungsvorgangs,
- der gesamte Drehwinkel der Scheibe während eines Förderablaufs,
- die Förderhöhe.

- 492** Ein Wagen mit Rädern von 800 mm Durchmesser beschleunigt schlupffrei mit 1 m/s^2 .

Gesucht:

- die Winkelbeschleunigung der Räder,
- die Winkelgeschwindigkeit nach 10 s,
- die Umfangsgeschwindigkeit nach 10 s (= Fahrgeschwindigkeit des Wagens).

- 493** Ein Pkw hat Räder mit einem Rollradius von 300 mm. Beim schlupffreien Anfahren aus dem Stand wird nach 65 Umläufen der Räder eine Fahrgeschwindigkeit von 70 km/h erreicht.

Gesucht:

- die erreichte Winkelgeschwindigkeit,
- der durchlaufene Drehwinkel der Räder,
- die Winkelbeschleunigung,
- die Beschleunigungszeit.

Dynamisches Grundgesetz und Prinzip von d'Alembert

- 495** Ein Waggon mit einer Masse von 28 t läuft vom Ablaufberg kommend mit einer Geschwindigkeit von 3,8 m/s in eine 10 m lange Bremsstrecke ein, wo eine verzögernde Kraft von 10 kN auf ihn wirkt. Der Fahrwiderstand ist zu vernachlässigen.

Gesucht:

- a) die Verzögerung des Waggons,
- b) die Geschwindigkeit beim Verlassen der Bremsstrecke.

- 496** Ein Pkw fährt mit einer Geschwindigkeit von 60 km/h gegen ein Hindernis und wird auf einem Weg von 2 m zum Stehen gebracht. Die Verzögerung soll gleichmäßig erfolgen.

Gesucht:

- a) die Verzögerung des Wagens,
- b) die Kraft, mit der ein Beifahrer mit 75 kg Masse beim Auffahren nach vorn geschoben wird.

- 497** Ein Körper hängt an einer Federwaage. Im Ruhezustand zeigt sie eine Kraft von 50 N an. Wird die Waage mit dem daran hängenden Körper gleichmäßig nach oben beschleunigt, dann zeigt sie eine Kraft von 65 N an.

Gesucht wird die Beschleunigung, die dem Körper erteilt wird.

- 498** In einem Fahrzeug, das auf waagerechter Bahn steht, hängt ein Fadenpendel senkrecht nach unten. Das Fahrzeug wird gleichmäßig beschleunigt, dabei wird das Pendel ausgelenkt und steht unter einem Winkel $\alpha = 18^\circ$ zur Senkrechten.

Es soll eine Gleichung für die Beschleunigung $a = f(\alpha)$ aufgestellt werden, mit der man die Beschleunigung des Fahrzeugs berechnen kann.

- 499** Eine Eisenbahnfähre legt mit einer Geschwindigkeit von 5 cm/s an die Puffer der Anlegebrücke an und wird auf einem Weg von 10 cm zum Stillstand gebracht. Die Masse der Fähre beträgt 1250 t.

Gesucht:

- a) die Verzögerung der Fähre,
- b) die mittlere Kraft, die während des Bremsvorganges wirken muss.

- 500** Durch einen Elektro-Aufschieber werden Förderwagen mit einer Masse von je 3,8 t in das Fördergestell geschoben. Der Schieber wirkt mit einer Kraft von 1 kN auf einem Weg von 1 m.

Gesucht:

- a) die Beschleunigung eines Förderwagens (Fahrwiderstand vernachlässigt),
- b) die erreichte Geschwindigkeit.

- 501** Ein fahrender Lastkraftwagen ist mit einer Kiste beladen. Die Höhe der Kiste beträgt 2 m bei einer Grundfläche von $0,8 \text{ m} \times 0,8 \text{ m}$. Sie hat eine Masse von 1 t, ihr Schwerpunkt liegt in Körpermitte.

Zu berechnen ist die Verzögerung des Lastwagens, bei der die Kiste zu kippen beginnt, wenn sie durch flache Klötze gegen Verschieben gesichert ist.

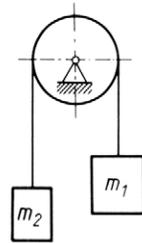
- 502** Eine Lokomotive zieht auf einer Steigung $30 : 1000$ einen Zug mit 580 t Masse aus dem Stillstand an. Die Zugkraft der Lokomotive beträgt 280 kN und der Fahrwiderstand $40 \text{ N je } 1000 \text{ kg}$ Wagenmasse.

Gesucht wird die Beschleunigung des Zugs.

- 503** Ein Förderkorb fährt gleichförmig mit einer Geschwindigkeit von 18 m/s abwärts. Er wird auf einem Weg von 40 m verzögert und zum Stillstand gebracht. Seine Masse beträgt 11 t .

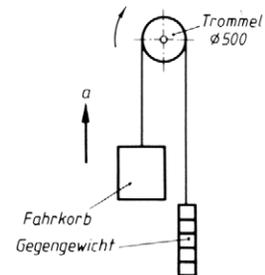
Zu ermitteln ist die am Befestigungspunkt zwischen Seil und Korb während der Verzögerung wirkende Kraft.

- 504** Zwei Körper sind mit einem Seil verbunden. Seil und Körper sind nach Skizze über eine Rolle gehängt. Nach dem Loslassen werden sie sich beschleunigt in Bewegung setzen. Die Körper haben ein Massenverhältnis $m_1 : m_2 = 4 : 1$, die Massen von Seil und Rolle sowie die Reibung im Rollenlager werden nicht berücksichtigt.



Gesucht wird eine Gleichung für die Beschleunigung $a = f(g, m_1, m_2)$, mit der man die Beschleunigung a numerisch berechnen kann.

- 505** Der Fahrkorb eines Aufzugs soll durch eine Treibtrommel aus dem Stillstand in $1,25 \text{ s}$ eine Geschwindigkeit von 1 m/s erhalten. Der Fahrkorb hat die Masse $m_1 = 3000 \text{ kg}$, das Gegengewicht $m_2 = 1800 \text{ kg}$.



Gesucht:

- die Umfangskraft an der Trommel beim Beschleunigen mit Hilfe einer Gleichung $F_u = f(a, g, m_1, m_2)$,
- die Beschleunigung des Korbes, wenn durch Bruch des Antriebes die Trommel frei drehbar würde.

- 506** Ein Pkw wird $1,8 \text{ s}$ lang gleichmäßig beschleunigt und erreicht eine Geschwindigkeit von 20 km/h . Er hat einen Achsabstand von 2350 mm . Seine Masse beträgt 1100 kg , der Schwerpunkt liegt 950 mm vor der Hinterachse in einer Höhe von 580 mm .

Gesucht:

- die Stützkkräfte an beiden Achsen im Stillstand,
- die Stützkkräfte an beiden Achsen beim Anfahren.

- 507** Auf der Pritsche eines Lastkraftwagens liegt eine Kiste, die nur durch die Haftreibung mit $\mu_0 = 0,3$ gehalten wird. Bei großer Beschleunigung oder Verzögerung kommt sie ins Rutschen.

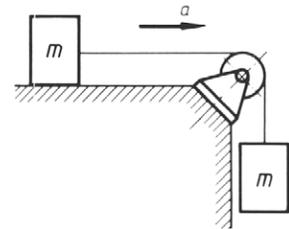
Gesucht:

- die Grenzbeschleunigung auf waagerechter Fahrbahn, bei der die Kiste gerade zu rutschen beginnt,
- die Grenzverzögerung auf abwärts führender Fahrbahn bei 10 % Gefälle.

- 508** Der Tisch einer Hobelmaschine hat eine Masse von 1500 kg und trägt ein Werkstück von 3500 kg. Zum Rücklauf soll er in 1 s aus dem Stillstand auf eine Geschwindigkeit von 30 m/min beschleunigt werden. Die Reibungszahl in den Führungen beträgt 0,08.

Gesucht wird die Antriebskraft, die am Tisch wirken muss.

- 509** Zwei Körper mit gleicher Masse werden sich selbst überlassen und setzen sich beschleunigt in Bewegung. Seil und Rolle sind masselos gedacht, Reibung wirkt auf der waagerechten Gleitfläche mit einer Reibungszahl von 0,15.



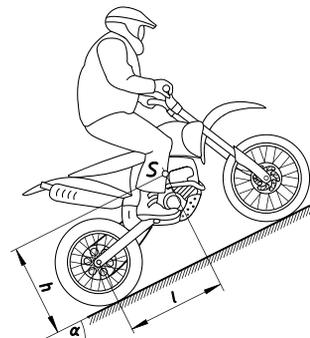
Gesucht wird eine Gleichung für die Beschleunigung $a = f(g, \mu)$. Welche Beschleunigung stellt sich ein?

- 510** Eine Zugmaschine beschleunigt einen Anhänger mit der Masse 3,6 t auf einem Weg von 6 m auf eine Geschwindigkeit von 15 km/h. Es wirkt ein Fahrwiderstand von 350 N je Tonne Wagenmasse.

Gesucht:

- die Zugkraft bei gleichförmiger Bewegung,
- die Zugkraft beim Anfahren.

- 511** Ein Motorradfahrer muss an einem Steilhang mit dem Winkel $\alpha = 35^\circ$ anfahren. Der gemeinsame Schwerpunkt von Fahrer und Maschine liegt in $h = 0,5$ m Höhe und $l = 0,7$ m vor dem Hinterrad.

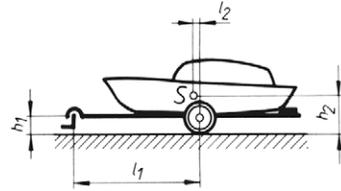


Zu berechnen ist die größte Beschleunigung des Motorrads, bei der noch kein Aufbäumen eintritt. Dazu soll eine Gleichung $a = f(g, h, l, \alpha)$ entwickelt werden.

- 512** Ein Pkw mit einer Masse $m = 1000$ kg hat seinen Schwerpunkt in $h = 0,6$ m Höhe mittig zwischen den Achsen, die einen Abstand $l = 3$ m haben. Er wird auf trockener Straße an den Hinterrädern gebremst ohne zu rutschen. Die Reibungszahl beträgt 0,6.

Gesucht wird eine Gleichung für die mögliche Verzögerung $a = f(g, l, h, \mu_0)$. Welche Verzögerung wird erreicht?

- 513** Die Anhängerkupplung eines Pkw wird von einem Bootsanhänger belastet. Die Abmessungen betragen $l_1 = 3$ m, $l_2 = 0,1$ m, $h_1 = 0,4$ m, $h_2 = 1$ m. Anhänger und Boot haben zusammen 1000 kg Masse.

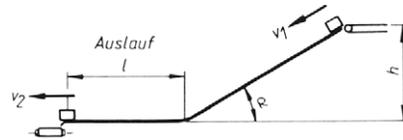


Zu berechnen sind die waagerechten und senkrechten Kräfte, die der Anhänger auf den Kugelkopf der Anhängerkupplung ausübt

- im Stillstand,
 - beim Anfahren mit 2 m/s^2 Beschleunigung,
 - beim Bremsen mit 5 m/s^2 Verzögerung (Fahrwiderstand vernachlässigen).
- 514** Die skizzierte Förderanlage für Pakete soll so ausgelegt werden, dass das Fördergut mit einer Geschwindigkeit $v_2 = 1,0$ m/s den Auslauf der Rutsche verlässt und auf das dort aufgestellte Band fällt. Die Anfangsgeschwindigkeit am Kopf der Rutsche ist $v_1 = 1,2$ m/s. Die Reibungszahl zwischen Paket und Rutsche beträgt 0,3, die Höhe $h = 4$ m und der Winkel $\alpha = 30^\circ$ (Länge der Rutsche l_1).

Gesucht:

- die Beschleunigung auf der Rutsche,
- die Verzögerung im Auslauf l ,
- die Endgeschwindigkeit beim Verlassen der Rutsche,
- die Länge l des Auslaufs.



Impuls

- 515** Zum Verschieben von Waggons wird in einem kleineren Bahnbetrieb ein Elektro-Waggondrucker verwendet. Er hat eine Schubkraft von 6 kN. Es sollen zwei Waggons von je 18 t Masse mit einer Geschwindigkeit von 2 m/s abgestoßen werden.

Wieviel Zeit braucht der Waggondrucker für diesen Vorgang?

- 516** Ein Geschoss mit 15 kg Masse verlässt das 6,5 m lange Geschützrohr mit einer Geschwindigkeit von 800 m/s.

Gesucht wird unter Vernachlässigung der Reibung und des Drehimpulses:

- die Laufzeit im Rohr,
 - die konstant gedachte Kraft der Pulvergase.
- 517** Ein Lastkraftwagen mit 5000 kg Masse soll in 6 s aus einer Geschwindigkeit von 40 km/h zum Stillstand gebracht werden.

Gesucht:

- die Bremskraft,
- der Bremsweg.

- 518** Eine Rakete wird vom Boden aus senkrecht nach oben gestartet. Sie erhält durch ihr Triebwerk eine Schubkraft von 600 N während 100 s, ihre Masse beträgt 40 kg.

Gesucht:

- die Geschwindigkeit nach 100 s,
- die Beschleunigung der Rakete,
- die nach 100 s erreichte Höhe.

- 519** Ein Radfahrer kommt mit einer Geschwindigkeit von 43 km/h am Fuß eines Berges an und rollt, durch einen Fahrwiderstand von 20 N verzögert, auf einer horizontalen Strecke aus. Die Massen von Fahrer und Fahrrad betragen zusammen 100 kg.

Gesucht:

- die Ausrollzeit,
- der beim Ausrollen zurückgelegte Weg.

- 520** Ein Straßenbahntriebswagen mit 10000 kg Masse fährt mit einer Geschwindigkeit von 30 km/h und wird kurzzeitig 4 s lang gebremst. Dabei wird eine Bremskraft von 12 kN ausgelöst (Fahrwiderstand vernachlässigt).

Wie groß ist die Geschwindigkeit nach dem Bremsvorgang?

- 521** Ein Eisenbahnzug soll gleichmäßig beschleunigt nach einer Minute eine Geschwindigkeit von 72 km/h erhalten. Die Gesamtmasse des Zuges beträgt 210 t. Der Fahrwiderstand wird vernachlässigt.

Gesucht:

- die Zugkraft der Lokomotive,
- die Beschleunigung des Zuges,
- der Anfahrweg.

- 522** Ein Bauaufzug wird leer abgelassen. Er fällt mit einer Beschleunigung von 4 m/s^2 abwärts. Nach 2,5 s wird er gebremst und steht nach 1 s still. Die Masse des Aufzugs beträgt 150 kg.

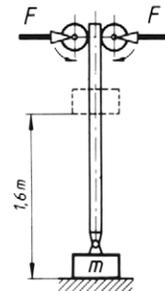
Gesucht:

- die Geschwindigkeit vor dem Bremsen,
- die Seilkraft beim Bremsen.

- 523** Der skizzierte Brettfallhammer hat die Bärmasse $m = 1000 \text{ kg}$ und eine Fallhöhe von 1,6 m. Die Umfangsgeschwindigkeit der Treibrollen beträgt 3 m/s, die Anpresskraft $F = 20 \text{ kN}$ und die Reibungszahl zwischen Rollen und Brett 0,4.

Gesucht:

- die Fallzeit,
- die Zeit für beschleunigtes Heben,
- die Zeit für das Verzögern am oberen Totpunkt,
- die Schlagzahl je Minute, wenn am unteren Totpunkt 0,5 s für Verformen und Wenden gebraucht werden.



Arbeit, Leistung und Wirkungsgrad bei geradliniger Bewegung

- 526** Der Schrägaufzug einer Ziegelei hat eine Steigung von 23° und ist 38 m lang. Es werden Kippwagen mit konstanter Geschwindigkeit befördert; die Gesamtmasse eines Wagens beträgt durchschnittlich 2500 kg.

Gesucht:

- die Zugkraft für einen Wagen parallel zur Förderebene ohne Berücksichtigung des Fahrwiderstandes,
- die Förderarbeit für einen Wagen.

- 527** Eine Feder hat die Federrate 8 N/mm, d.h. für je 1 mm Federweg muss eine Kraft von 8 N wirken. Die Feder wird um 70 mm zusammengedrückt.

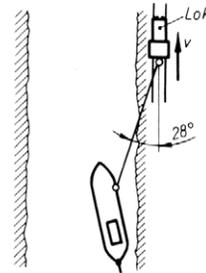
Gesucht:

- die Federkraft im gespannten Zustand,
- die von der Feder aufgenommene Formänderungsarbeit.

- 528** Ein Lastkahn wird in einem Kanal von einer Lokomotive gezogen. Das Zugseil liegt unter einem Winkel von 28° zu den Schienen. Die Seilkraft beträgt 8 kN.

Gesucht:

- die Arbeit für 3 km Weg,
- die Zugleistung für eine Fahrgeschwindigkeit von 9 km/h.



- 529** Auf einer Dreifachziehbank können gleichzeitig drei Stahlrohre mit 20 m Länge gezogen werden. Die reine Ziehzeit beträgt 30 s. Für ein Rohr wird eine Zugkraft von 120 kN benötigt.

Gesucht:

- die Arbeit zum Ziehen der drei Rohre,
- die Leistung, die die Antriebskette übertragen muss.

- 530** Der Wagen eines Schrägaufzugs hat 1800 kg Masse. Die Steigung beträgt 12 %. Es ist ein Motor mit 4,5 kW Leistung als Antrieb vorhanden.

Zu berechnen ist die gleichförmige Fahrgeschwindigkeit des Aufzugs bei Nennleistung ohne Berücksichtigung des Fahrwiderstandes.

- 531** Ein Senkrechtförderer (Elevator) fördert Schüttgut mit einer Dichte von 1200 kg/m^3 auf 12 m Höhe. In einer Stunde werden 160 m^3 gefördert.

Gesucht ist die Förderleistung.

- 532** Eine Fördermaschine fördert einen Fahrkorb mit 10 t Masse in 95 s aus einer Tiefe von 1050 m.

Gesucht ist die Hubleistung.

- 533** Ein Straßenbahntriebwagen mit 10000 kg Masse fährt auf ebener Strecke mit einer Geschwindigkeit von 30 km/h. Seine Motoren entnehmen dem Netz eine Leistung von 25 kW, wovon 83 % auf die Antriebsräder übertragen werden.

Gesucht:

- der Fahrwiderstand, der überwunden werden muss,
- die Leistung, die die Motoren dem Netz entnehmen, wenn der Wagen mit gleicher Geschwindigkeit eine Steigung von 4 % aufwärts fährt.

- 534** Der Tisch einer Langhobelmaschine hat eine Masse von 2,6 t und trägt ein Werkstück mit 1,8 t Masse, das mit der Schnittgeschwindigkeit 15 m/min und der Schnittkraft 20 kN bearbeitet wird. Die Reibungszahl in den Führungen beträgt 0,15.

Gesucht:

- die Reibungsleistung,
- die Schnittleistung,
- die Antriebsleistung des Motors bei einem Getriebewirkungsgrad von 0,96.

- 535** Ein Trimmgreifer für Erze hat mit Füllung 30 t Masse. Zum Heben steht ein Motor mit 445 kW Antriebsleistung zur Verfügung. Der Gesamtwirkungsgrad des Greifers beträgt 0,78.

Welche größtmögliche Hubgeschwindigkeit erreicht der Greifer?

- 536** Zur Wasserhaltung eines Schachtes sind in 24 Stunden 1250 m³ Wasser aus einer Tiefe von 830 m an die Oberfläche zu pumpen. Der Wirkungsgrad der Pumpe mit Rohrnetz beträgt 0,72.

Welche Antriebsleistung muss der Motor aufbringen?

- 537** Für ein Kranhubwerk ist die Leistung des Motors zu bestimmen. Es sollen Werkstücke mit 5000 kg Masse in 12 Sekunden um 4,5 m gehoben werden. Zwischen Motor und Seiltrommel ist ein Getriebe mit einem Wirkungsgrad von 0,96 eingeschaltet.

Wie groß ist die Leistung, die der Motor dabei aufbringen muss?

- 538** Eine Pumpe drückt Wasser durch eine Rohrleitung auf 50 m Höhe mit einem Wirkungsgrad von 0,77.

Zu berechnen ist die Wassermenge, die mit einer Pumpen-Antriebsleistung von 44 kW stündlich gefördert werden kann.

- 539** Ein Förderband mit 10 m Länge läuft mit einer Bandgeschwindigkeit von 1,8 m/s. Es fördert unter 12° Steigungswinkel. Der Antriebsmotor gibt 4,4 kW ab, der Gesamtwirkungsgrad der Förderanlage beträgt 0,65.

Gesucht:

- die Masse des Fördergutes, das bei voller Ausnutzung der Antriebsleistung auf dem Band liegen kann,
- die Fördermenge in kg/h.

- 540** Eine Welle wird auf einer Drehmaschine mit einer Schnittgeschwindigkeit von 34 m/min bearbeitet. Die Schnittkraft beträgt 6500 N und der Antriebsmotor gibt eine Leistung von 4 kW an die Maschine ab.

Gesucht:

- die Schnittleistung,
- der Wirkungsgrad der Drehmaschine.

- 541** Der Wirkungsgrad einer Tischhobelmaschine mit hydraulischem Antrieb beträgt 0,55. Der Antriebsmotor leistet 10 kW.

Gesucht:

- die Durchzugskraft des Tisches bei einer Schnittgeschwindigkeit von 16 m/min,
- die größte erreichbare Schnittgeschwindigkeit bei einer Durchzugskraft von 13,8 kN.

- 542** Eine Wasserpumpe fördert eine Wassermenge von 60 m³ in 10 min auf eine Höhe von 7 m. Dabei nimmt der Antriebsmotor eine Leistung von 11,5 kW aus dem Netz auf. Sein Wirkungsgrad beträgt 0,85.

Gesucht:

- der Gesamtwirkungsgrad der Anlage,
- der Wirkungsgrad der Pumpe mit Rohrleitung.

Arbeit, Leistung und Wirkungsgrad bei Drehbewegung

- 543** An einer Seilwinde mit Handkurbel wirkt ein Kurbeldrehmoment von 45 Nm. Es werden damit 127,5 Umdrehungen gemacht, und die Last wird um 25 m gehoben.

Gesucht:

- die Dreharbeit an der Kurbel,
- der Betrag der Seilkraft.

- 544** Eine Seiltrommel wird über ein Getriebe mit der Übersetzung $i = 6$ durch eine Handkurbel angetrieben. Das Drehmoment an der Kurbel beträgt 40 Nm, der Durchmesser der Seiltrommel 240 mm.

Gesucht:

- die Masse der Last, die gehoben werden kann,
- die Anzahl der Kurbelumdrehungen für 10 m Lastweg.

- 545** Ein Radfahrer kann an der Tretkurbel ein gleichförmig gedachtes Kraftmoment von 18 Nm aufbringen. Der Fahrwiderstand ist mit 10 N angenommen. Die Masse von Fahrer und Rad beträgt 100 kg, Zähnezahlen: Tretkurbelrad 48, Hinterachszahnkranz 23. Der Wirkungsgrad des Kettengetriebes wird mit 0,7 angenommen.

Gesucht:

- die Umfangskraft am Hinterrad bei einem Rolldurchmesser von 0,65 m,
- die Steigung, die der Radfahrer damit gleichförmig aufwärts fahren kann.

- 546** Ein Motor mit einer Leerlaufdrehzahl von 1500 min^{-1} wird über eine Reibungskupplung auf eine stillstehende Maschine geschaltet. Die Kupplung kann ein Drehmoment von 100 Nm übertragen. Der Beschleunigungsvorgang dauert 10 s , dabei sinkt die Motordrehzahl auf die Lastdrehzahl von 800 min^{-1} , mit der dann beide Maschinen gleichförmig weiterlaufen.

Gesucht:

- der Drehwinkel der Relativbewegung beider Kupplungsteile (\triangleq der Flächendifferenz im ω, t -Diagramm),
- die Reibungsarbeit bei einem Einschaltvorgang.

- 547** An einem Werkstück mit 60 mm Durchmesser wird eine Dreharbeit durchgeführt. Die Schnittkraft beträgt $1,8 \text{ kN}$.

Zu ermitteln ist die theoretische Schnittleistung für eine Drehzahl von 250 min^{-1} .

- 548** Eine Drehscheibe dreht sich in 40 s um 180° . Zur Überwindung der Reibung unter Last ist ein Drehmoment von $30\,000 \text{ Nm}$ nötig.

Wie groß ist die Leistung für diese Drehbewegung?

- 549** Ein Zahnrad mit 300 mm Teilkreisdurchmesser hat eine Drehzahl von 120 min^{-1} und soll 22 kW übertragen.

Zu ermitteln ist die Umfangskraft im Teilkreis.

- 550** Das Schaufelrad eines Abraumbaggers hat einen Durchmesser von 12 m . Seine Drehzahl beträgt $3,8 \text{ min}^{-1}$. Es wirken 900 kW Antriebsleistung an der Schaufelradwelle.

Zu berechnen ist die theoretische Schneidkraft, die am Umfang des Schaufelrades aufgebracht werden kann.

- 551** Das Drehmoment an der Kurbelwelle eines Kraftfahrzeug-Motors beträgt 100 Nm . Wie groß ist die theoretische Motorleistung bei den Drehzahlen 1800 min^{-1} und 2800 min^{-1} ?

- 552** Ein Kraftfahrzeug-Motor hat 65 kW Leistung bei einer Drehzahl von 3600 min^{-1} . Das Getriebe hat folgende Übersetzungsverhältnisse:

I. Gang $i_I = 3,5$ II. Gang $i_{II} = 2,2$ III. Gang $i_{III} = 1$

Zu ermitteln sind die Drehzahlen und die theoretischen Drehmomente der Gelenkwelle in den drei Gängen.

- 553** Am Drehmeißel einer Drehmaschine wirken die rechtwinklig aufeinander stehenden Kräfte: Schnittkraft F_s , Passivkraft F_p und die Vorschubkraft F_v . Bei einem Bearbeitungsfall verhalten sich diese Kräfte $F_s : F_p : F_v = 4 : 2 : 1$. Die Schnittkraft beträgt 12 kN und die Schnittgeschwindigkeit $78,6 \text{ m/min}$ bei einem Vorschub von $0,2 \text{ mm/U}$ und einem Drehdurchmesser von 50 mm .

Gesucht:

- die Drehzahl des Werkstücks,
- die theoretische Schnittleistung (mit Schnittkraft F_s),
- die theoretische Vorschubleistung (mit Vorschubkraft F_v).

- 554** Ein Elektromotor mit der Drehzahl 1400 min^{-1} erzeugt an seinem Kettenritzel mit 140 mm Durchmesser eine Kettenzugkraft von 150 N . Aus dem Netz nimmt er eine elektrische Leistung von 2 kW auf.

Gesucht:

- die Leistung an der Motorwelle,
- der Wirkungsgrad des Motors.

- 555** Das Drehmoment an der Arbeitsspindel einer Drehmaschine beträgt 700 Nm bei einer Drehzahl von 125 min^{-1} . Der Antriebsmotor gibt eine Leistung von 11 kW ab.

Wie groß ist der Wirkungsgrad der Maschine?

- 556** Ein Getriebe mit drei Stufen hat folgende Einzelübersetzungen:

- Stufe Schneckengetriebe $i = 15$ Wirkungsgrad $0,73$
- Stufe Stirnradgetriebe $i = 3,1$ Wirkungsgrad $0,95$
- Stufe Stirnradgetriebe $i = 4,5$ Wirkungsgrad $0,95$

Gesucht:

- die Gesamtübersetzung des Getriebes,
- der Gesamtwirkungsgrad,
- die Drehzahlen und Drehmomente an den 4 Wellen bei einer Antriebsdrehzahl von 1420 min^{-1} und $0,85 \text{ kW}$ Antriebsleistung.

- 557** Ein Elektromotor gibt bei einer Drehzahl von 1000 min^{-1} an der Welle eine Leistung von 1 kW ab. Sein Wirkungsgrad beträgt $0,8$. Er hat eine Riemenscheibe von 160 mm Durchmesser.

Gesucht:

- die Leistung, die der Motor dem Netz entnimmt,
- die Umfangsreibungskraft an der Riemenscheibe.

- 558** Ein Motor hat eine Leistung von $2,6 \text{ kW}$ bei 1420 min^{-1} . Er soll eine Seiltrommel mit 400 mm Durchmesser antreiben, an der eine Seilzugkraft von 3 kN wirkt. Dazu muss ein Getriebe zwischengeschaltet werden, dessen geschätzter Wirkungsgrad $0,96$ beträgt.

Gesucht:

- das Motor- und das Trommeldrehmoment,
- das Übersetzungsverhältnis des Getriebes.

- 559** Ein Lkw fährt mit Ladung unter Ausnutzung seiner vollen Motorleistung mit einer Geschwindigkeit von 20 km/h eine Steigung gleichförmig aufwärts. Er hat Räder mit $1,05 \text{ m}$ Rolldurchmesser. Das Hinterachsgetriebe hat eine Übersetzung von $5,2$. Die Motorleistung beträgt 66 kW , von der 70% an der Antriebswelle des Hinterachsgetriebes wirken.

Gesucht:

- die Drehzahl des Antriebskegelrades im Hinterachsgetriebe,
- die Umfangskraft des Antriebskegelrades, dessen Teilkreisdurchmesser 60 mm beträgt.

- 560** Ein Elektromotor soll ein E-Bike mit der Masse $m = 100$ kg einschließlich Fahrer auf einer Steigung von 8 % mit einer Geschwindigkeit von 20 km/h antreiben. Der Rolldurchmesser der Räder beträgt 0,65 m. Der Fahrwiderstand wird mit 20 N angenommen.

Gesucht:

- die Gesamtübersetzung, wenn der Motor dabei mit 3600 min^{-1} laufen soll,
- die Umfangskraft, die am Hinterrad wirken muss,
- das Drehmoment an der Ankerwelle bei einem Getriebewirkungsgrad von 0,7,
- die Leistung des Motors.

Energie und Energieerhaltungssatz

- 561** Ein Lkw mit einer Masse von 8000 kg wird aus einer Geschwindigkeit von 80 km/h über eine Strecke von 150 m gleichmäßig gebremst und fährt dann gleichförmig mit 30 km/h weiter.

Gesucht:

- die kinetische Energie, die ihm beim Bremsen entzogen wurde,
- die Bremskraft, die längs des Bremsweges auf ihn wirkte.

- 562** Zum Zerschlagen von Betondecken bei Abbrucharbeiten wird eine Fallbirne verwendet. Sie hat eine Masse von 1500 kg. Es wird eine Schlagarbeit von 70 kJ benötigt.

Gesucht:

- die erforderliche Fallhöhe der Birne,
- die Aufschlaggeschwindigkeit.

- 563** Ein Waggon mit 22,5 t Masse hat beim Rangieren am Fuß des Ablaufberges eine Geschwindigkeit von 9,5 km/h erreicht und rollt nun auf dem waagerechten Gleis aus. Es wirkt ihm ein Fahrwiderstand von 40 N/1000 kg Wagenmasse entgegen.

Zu entwickeln ist

- der Energieerhaltungssatz mit den Variablen Masse m , Geschwindigkeit v , Fahrwiderstand F_w und Weg s ,
- eine Gleichung für den Ausrollweg $s = f(v, F_w)$, mit der man den Weg s berechnen kann.

- 564** Ein frei rollender Waggon gelangt mit einer Geschwindigkeit von 10 km/h an eine Steigung von 0,3 %. Es wirkt ihm ein Fahrwiderstand von 1,36 kN entgegen. Die Masse des Waggons beträgt 34 t.

Gesucht wird der Ausrollweg auf der Steigung mit Hilfe einer Gleichung

$$s = f(m, v, g, F_w, \alpha).$$

- 565** Der Bär eines Dampfhammers hat eine Masse $m = 500 \text{ kg}$ und fällt aus einer Höhe $h = 1,5 \text{ m}$ auf das Werkstück. Dabei wird er zusätzlich durch Dampf mit einer Kraft $F = 65 \text{ kN}$ beschleunigt.

Gesucht:

- das Arbeitsvermögen des Bärs beim Aufschlag auf das Werkstück,
- die Aufschlaggeschwindigkeit mit Hilfe einer Gleichung $v = f(m, g, h, F)$, die aus dem Energieerhaltungssatz zu entwickeln ist.

- 566** Ein Waggon mit einer Masse $m = 25 \text{ t}$ fährt beim Ausrollen gegen einen ungefederten und als starr anzusehenden Prellbock und drückt dadurch seine beiden Puffer bis zum Stillstand um den Weg $s = 80 \text{ mm}$ zusammen. Die Pufferfedern haben eine Federrate $R = 0,3 \text{ kN/mm}$.

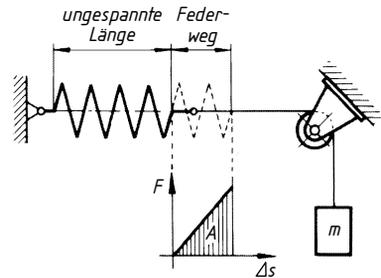
(Federrate = Quotient aus Federkraft und zugehörigem Federweg: $R = F/\Delta s$).

Gesucht wird die Geschwindigkeit des Waggons vor dem Anstoßen. Dazu soll eine Gleichung $v = f(s, R, m)$ aus dem Energieerhaltungssatz entwickelt werden.

- 567** Ein Körper mit $m = 10 \text{ kg}$ Masse hängt mit einem Seil über einer Rolle an einer Feder. Die Federrate beträgt 2 N/mm . Die Feder ist entspannt, der Körper wird festgehalten.

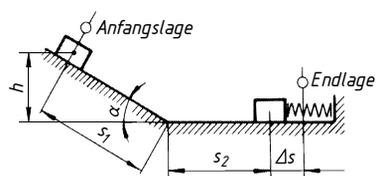
Gesucht:

- der größte Federweg = Fallweg, der sich einstellt, wenn der Körper langsam abgesenkt wird,
- der größte Federweg, der sich einstellt, wenn der Körper aus der beschriebenen Lage frei fallen kann.



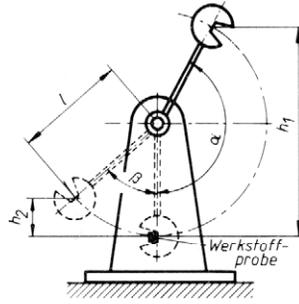
- 568** Auf der skizzierten schiefen Ebene mit Auslauf wird ein Körper aus der Ruhelage losgelassen, gleitet die schiefe Ebene abwärts, dann die waagerechte Strecke weiter und wird durch eine Feder bis zum Stillstand gebremst. Dabei spannt er die Feder mit der Federrate R um den Federweg Δs . Auf allen Gleitflächen wirkt Reibung mit der Reibungszahl μ .

Der Energieerhaltungssatz für den Vorgang zwischen den beiden Ruhelagen soll aufgestellt und daraus eine Gleichung für den Anlaufweg $s_1 = f(m, s_2, \Delta s, \mu, R, \alpha)$ entwickelt werden.



- 569** Für die Aufgabe 514 (Paketförderanlage) ist der Energieerhaltungssatz für die Bewegung der Pakete zwischen den Förderbändern anzusetzen. Dazu sollen die Variablen dieser Aufgabe sowie m für die Masse der Pakete verwendet werden. Welche Auslauf-länge l ergibt die Berechnung nach dem Energieerhaltungssatz?

- 570** Das Pendelschlagwerk wird in der skizzierten Stellung ausgelöst und zerschlägt die Werkstoffprobe, die im tiefsten Punkt der Kreisbahn an Widerlagern aufliegt. Die Schlagarbeit mindert die kinetische Energie des Pendelhammers, sodass er nur bis zur Höhe h_2 steigt. Die Pendelmasse beträgt 8,2 kg bei Vernachlässigung der Stange. Die Abmessungen betragen $l = 655$ mm, $\alpha = 151^\circ$, $\beta = 48,5^\circ$.

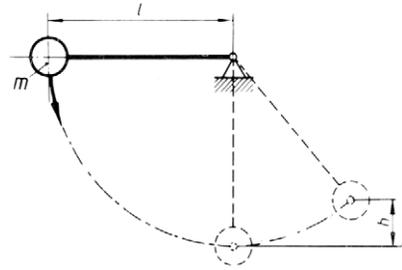


Gesucht:

- die Fallhöhe h_1 und die Steighöhe h_2 ,
- das Arbeitsvermögen des Hammers in der skizzierten Ausgangsstellung, bezogen auf die Lage der Werkstoffprobe,
- die von der Probe aufgenommene Schlagarbeit.

- 571** Das skizzierte Pendel mit der Masse m wird aus waagerechter Lage losgelassen.

Aus dem Energieerhaltungssatz soll eine Gleichung für die Geschwindigkeit $v = f(g, l, h)$ in einer beliebigen Höhe h über dem tiefsten Punkt entwickelt werden.



- 572** Ein Pumpspeicherkraftwerk hat ein Wasserbecken mit einem Nutzgefälle $h = 24$ m. Die Maschinenanlage hat einen Gesamtwirkungsgrad von 0,87. Während der Spitzenbedarfszeit werden $E = 10000$ kWh benötigt.

Über eine Gleichung für die benötigte Wassermenge $m = f(E, g, h, \eta)$ soll das benötigte Wasservolumen berechnet werden.

- 573** Einer Wasserturbine wird ein Volumenstrom von 45 m³/min zugeführt. Das Wasser strömt mit einer Geschwindigkeit von 15 m/s zu und verlässt die Turbine mit 2 m/s.

Wie groß ist die Nutzleistung der Turbine bei einem Wirkungsgrad von 0,84?

- 574** Ein Dampfkraftwerk benötigt zur Erzeugung von elektrischer Energie aus Kohle für 1 Kilowattstunde eine Wärmemenge von $10,4$ MJ.

Wie groß ist der Anlagenwirkungsgrad des Kraftwerks?

- 575** Ein Notstromaggregat gibt 45 min lang eine Leistung von 120 kW ab. Der Wirkungsgrad der Anlage beträgt 0,35.

Wie groß ist die verbrauchte Kraftstoffmenge bei einem Heizwert von 42 MJ/kg?

- 576** Der spezifische Verbrauch eines Dieselmotors beträgt 224 g/kWh, d.h. je kW Leistung, die 1 h lang abgegeben wird, verbraucht der Motor 224 g Dieselöl. Der Heizwert des Kraftstoffes beträgt 42 MJ/kg.

Wie groß ist der Wirkungsgrad des Dieselmotors?

Gerader, zentrischer Stoß

577 Ein Körper 1 mit einer Masse von 100 g und einer Geschwindigkeit von 0,5 m/s gleitet reibungsfrei in einer waagerechten Führung. Er soll von einem Körper 2 mit einer Masse von 20 g, der sich ihm entgegenbewegt, durch geraden zentrischen Stoß zum Stillstand gebracht werden.

Welche Geschwindigkeit muss der Körper 2 besitzen, wenn

- wirklicher Stoß mit einer Stoßzahl $k = 0,7$,
- elastischer Stoß,
- unelastischer Stoß angenommen wird?

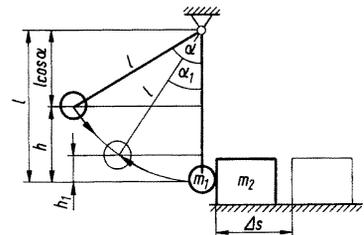
Lösungshinweis: Die Aufgaben b) und c) lassen sich mit dem Ansatz von a) lösen, wenn die Stoßzahlen $k = 1$ für den elastischen, und $k = 0$ für den unelastischen Stoß eingesetzt werden.

578 Für ein Gewehrgeschoss soll die Mündungsgeschwindigkeit v_1 ermittelt werden. Dazu wird das Geschoss in einen Sandsack geschossen, der an einem Seil hängt und nach dem Einschlag ausgelenkt wird. Dabei stellt sich das Trageseil unter dem Winkel $\alpha = 10^\circ$ zur Senkrechten ein. Die gegebenen Größen sind: Geschossmasse $m_1 = 10$ g, Sandsackmasse $m_2 = 10$ kg. Schwerpunktsabstand des Sandsackes vom Aufhängepunkt $l_s = 2,5$ m.

Gesucht wird die Mündungsgeschwindigkeit v_1 des Geschosses mit Hilfe einer Gleichung $v_1 = f(m_1, m_2, \alpha, g, l_s)$.

579 Eine Kugel mit der Masse m_1 hängt an einem Faden mit der Länge $l = 1$ m. Sie wird so weit angehoben, dass der Faden einen Winkel $\alpha = 60^\circ$ mit der Senkrechten einschließt und dann losgelassen.

Die Kugel trifft im tiefsten Punkt ihrer Bahn auf einen ruhenden Körper mit der vierfachen Masse. Er liegt auf einer waagerechten Ebene. Die Gleitreibungszahl auf seiner Unterlage beträgt $\mu = 0,15$. Es wird elastischer, gerader zentrischer Stoß angenommen.



Gesucht:

- die Geschwindigkeit v_1 der Kugel im tiefsten Punkt,
- die Geschwindigkeiten beider Körper nach dem Stoß,
- die Rückprallhöhe h_1 der Kugel und der Winkel α_1 den der Faden in dieser Stellung mit der Senkrechten einschließt,
- der Weg Δs des Körpers auf der Ebene bis zum Stillstand.
- Überprüfung der Ergebnisse mit dem Energieerhaltungssatz.

580 Zur Abstützung einer Baugrube werden Spundbohlen mit einer Masse von 600 kg durch eine Ramme eingeschlagen. Der Rammbar hat eine Masse von 3 t und fällt beim Schlag aus 3 m Höhe frei auf die Spundbohle, die sich dadurch um 0,3 m in den Boden senkt.

Gesucht wird unter der Annahme des unelastischen Stoßes:

- die Geschwindigkeit des Rammbärs beim Auftreffen,
- die Geschwindigkeit der beiden Körper nach dem Stoß,
- die Energieabnahme des Bärs durch plastische Verformung,
- die Widerstandskraft (Reibung und Verdrängung) des Erdreichs,
- der Wirkungsgrad.

- 581** Ein Fallhammerbär hat ein Arbeitsvermögen $W = 1$ kJ. Amboss und Schabotte haben die Masse $m_2 = 1000$ kg, die Fallhöhe des Bärs beträgt $h = 1,8$ m.

Gesucht:

- die Masse des Bärs,
- der Schlagwirkungsgrad, wenn unelastischer Stoß angenommen wird.

Dynamik der Drehbewegung

- 582** Eine Schleifscheibe mit einem Trägheitsmoment von 3 kgm^2 wird aus einer Drehzahl von 600 min^{-1} abgeschaltet und läuft während $2,6$ min aus.

Gesucht:

- die Winkelverzögerung,
- das Reibungsmoment in den Lagern.

- 583** Ein Schwungrad mit 320 kg Masse wird durch ein Bremsmoment von 100 Nm in 100 s aus einer Drehzahl von 300 min^{-1} bis zum Stillstand gebremst.

Gesucht ist das Trägheitsmoment.

- 584** Ein Umformersatz besteht aus einem Synchronmotor, dem Generator und einer Anwurfmaschine, die fest miteinander gekuppelt sind. Das Trägheitsmoment der umlaufenden Massen beträgt 15 kgm^2 . Der Maschinensatz soll in 10 s auf eine Drehzahl von 1500 min^{-1} beschleunigt werden.

Gesucht:

- die Winkelbeschleunigung,
- das mittlere Drehmoment, das der Anwurfmotor aufbringen muss.

- 585** Eine Schleifscheibe mit Welle und Riemenscheibe hat ein Trägheitsmoment von $3,5 \text{ kgm}^2$. Das Reibungsmoment in den Lagern beträgt $0,5$ Nm. Die Scheibe soll innerhalb von 5 s auf eine Drehzahl von 360 min^{-1} beschleunigt werden.

Gesucht:

- die Winkelbeschleunigung,
- das erforderliche Antriebsmoment,
- die Leistung am Ende des Beschleunigungsvorganges.

- 586** Durch einen Auslaufversuch soll die Reibungszahl der Gleitlagerung einer Getriebewelle ermittelt werden. Die Getriebewelle mit 10 kg Masse und einem Trägheitsmoment von $0,18 \text{ kgm}^2$ ist mit zwei Lagerzapfen mit 20 mm Durchmesser gelagert. Die Lagerkräfte sind gleich groß. Nach dem Abschalten des Antriebs sinkt die Drehzahl der Welle in 235 s von 1500 min^{-1} auf null.

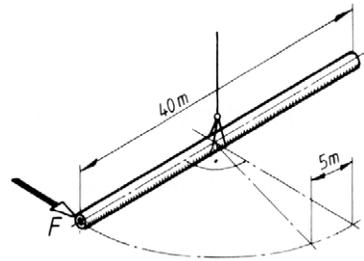
Gesucht:

- das Bremsmoment in den beiden Gleitlagern,
- die mittlere Zapfenreibungszahl.

- 587** Das am Kranhaken hängende Rohr soll zum Verladen um 90° gedreht werden. Ein Mann beschleunigt es 30 s lang mit der Umfangskraft $F = 400 \text{ N}$, dann dreht sich das Rohr gleichförmig weiter und soll danach auf den letzten 5 m Umfangsweg stillgesetzt werden. Das Trägheitsmoment beträgt 10^7 kgm^2 .

Gesucht:

- die Winkelbeschleunigung α des Rohres,
- die nach 30 s erreichte Winkelgeschwindigkeit ω_t ,
- die zum Bremsen erforderliche Kraft F_1 .



- 588** An einer Seiltrommel mit 400 mm Durchmesser hängt eine Last von 2500 kg Masse. Durch Bruch des Antriebsritzels der Seiltrommel setzt sich die Last nach unten in Bewegung und muss dabei noch die Seiltrommel in Drehbewegung bringen. Das Trägheitsmoment der Trommel beträgt $4,8 \text{ kgm}^2$. Die Masse des Seiles und die Reibung werden vernachlässigt.

Gesucht:

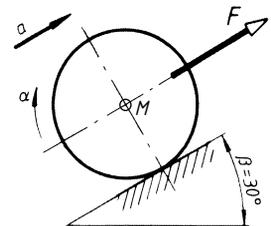
- die Winkelbeschleunigung der Trommel,
- die Beschleunigung der Last,
- die Geschwindigkeit der Last nach 3 m Fallweg.

Lösungshinweis: Frage b) lässt sich auch mit Hilfe der auf den Trommelumfang reduzierten Masse der Seiltrommel lösen.

- 589** Die skizzierte Walze mit 10 kg Masse und einem Durchmesser von 0,2 m soll durch die Kraft F so beschleunigt werden, dass sie gerade noch eine reine Rollbewegung ausführt, ohne zu gleiten. Die Reibungszahl beträgt 0,2.

Gesucht:

- die maximale Beschleunigung mit Hilfe einer Gleichung $a = f(g, \mu_0, \beta)$ aus dem Ansatz $M_{\text{res}} = \Sigma M$ um den Mittelpunkt,
- die Kraft F mit Hilfe einer Gleichung $F = f(m, g, a, \mu_0, \beta)$ aus dem Ansatz: $F_{\text{res}} = \Sigma F$ für Kräfte parallel zur schiefen Ebene.

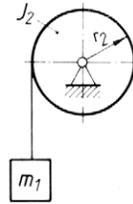


Lösungshinweis: Für diesen Grenzfall (Haftreibung bis zum Höchstwert ausgenutzt) gilt: $F_{R0 \max} = F_N \mu_0$. Für die reine Rollbewegung gilt $a = \alpha r$. Dabei ist a die Beschleunigung des Schwerpunktes in Richtung der Kraft F .

- 590** Ein Körper mit der Masse $m_1 = 2 \text{ kg}$ hängt an einem Seil, das über eine Trommel gewickelt ist. Das Trägheitsmoment der Trommel beträgt $J_2 = 0,05 \text{ kgm}^2$ und ihr Radius $r_2 = 0,1 \text{ m}$. Die Rolle wird als reibungsfrei und das Seil als masselos betrachtet. Der angehängte Körper wird zunächst in der skizzierten Lage festgehalten und dann losgelassen.

Gesucht:

- die auf den Umfang reduzierte Scheibenmasse,
- die reduzierte Gesamtmasse am Seil,
- die resultierende Kraft am Seil,
- die Beschleunigung des Körpers mit Hilfe einer Gleichung $a = f(g, m_1, J_2, r_2)$.



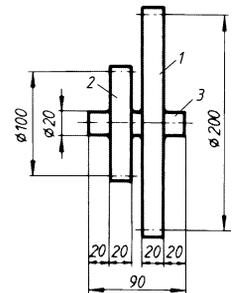
- 591** Ein Kreissägeblatt aus Stahl hat 300 mm Durchmesser und 2 mm Dicke.

Gesucht wird mit der Dichte $\rho = 7850 \text{ kg/m}^3$

- das Trägheitsmoment und der Trägheitsradius,
- das Trägheitsmoment und der Trägheitsradius unter Berücksichtigung der Aufnahmebohrung mit 40 mm Durchmesser.

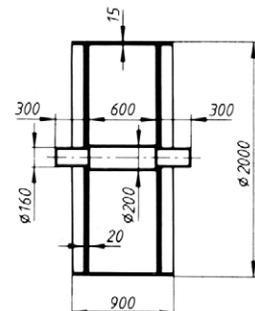
- 592** Wie groß ist das Trägheitsmoment für den skizzierten Getrieberäderblock aus Stahl?

Dichte $\rho = 7850 \text{ kg/m}^3$.



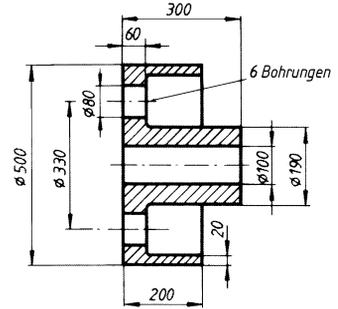
- 593** Von der skizzierten Lauftrommel eines Kraftfahrzeugprüfstandes sind mit der Dichte $\rho = 7850 \text{ kg/m}^3$ zu berechnen:

- das Trägheitsmoment,
- die Masse,
- der Trägheitsradius.



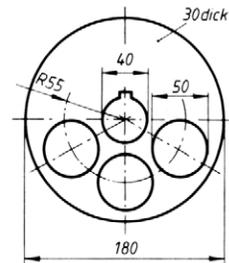
594 Von der skizzierten Kupplungshälfte aus Stahl sind mit der Dichte $\rho = 7850 \text{ kg/m}^3$ zu berechnen:

- das Trägheitsmoment,
- die Masse,
- der Trägheitsradius.

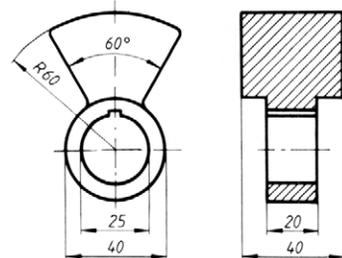


595 Wie groß ist das Trägheitsmoment der skizzierten Ausgleichsmasse ohne Berücksichtigung der Passfedernut?

Werkstoff: Stahl, Dichte $\rho = 7850 \text{ kg/m}^3$.



596 Welches Trägheitsmoment hat die skizzierte Ausgleichsmasse ohne Berücksichtigung der Nut? Dichte $\rho = 7850 \text{ kg/m}^3$.



Energie bei Drehbewegung

597 Dem Schwungrad eines Schweißumformers mit einem Trägheitsmoment von 145 kgm^2 wird durch die Schweißstromstöße Arbeit entzogen. Die Drehzahl beträgt 2800 min^{-1} . Es wird eine Arbeit von $1,2 \text{ MJ}$ abgenommen.

Auf welchen Betrag sinkt dabei die Drehzahl?

598 Ein Schwungrad soll so bemessen sein, dass seine Drehzahl von 3000 min^{-1} durch Abgabe einer Arbeit von 200 kJ auf 2000 min^{-1} sinkt.

Gesucht:

- das Trägheitsmoment des Schwungrades,
- die Masse des Schwungradkranzes aus 20 mm Stahlblech mit einem Außendurchmesser von 800 mm . Dieser Kranz soll 90% des unter a) errechneten Massenträgheitsmoments aufbringen. Der Einfluss von Nabe und Scheibe soll vernachlässigt werden.

- 599** Ein Waggon mit 40 t Masse hat am Ende des Ablaufberges eine Geschwindigkeit von 18 km/h und rollt auf waagerechter Strecke aus. Dabei wirkt ein Fahrwiderstand von 40 N/1000 kg Wagenmasse.

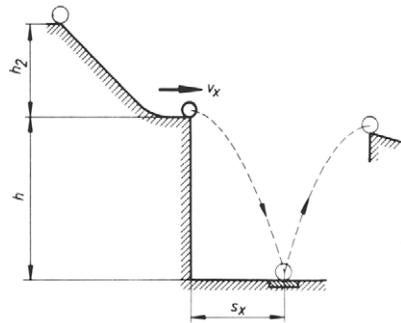
Gesucht:

- der Ausrollweg ohne Berücksichtigung der Rotationsenergie der vier Räder,
- wie a), jedoch mit Berücksichtigung der Rotationsenergie. Die vier Stahlräder werden als Scheiben von 900 mm Durchmesser und 100 mm Dicke angesehen.

- 600** Bei einem Demonstrationsversuch über die Güte von gehärteten Stahlkugeln rollen diese über eine schiefe Ebene und werden auf die Geschwindigkeit v_x beschleunigt, mit der sie die Ablaufkante verlassen und im waagerechten Wurf auf einer Stahlplatte landen. Von dort prallen sie elastisch zurück und erreichen eine Auffangvorrichtung. Alle von der Norm abweichenden Kugeln verfehlen diese Vorrichtung.

Abmessungen: $s_x = 0,6$ m, $h = 1$ m.

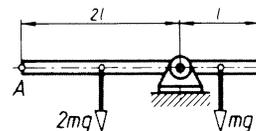
Ermittlung der Höhe h_2 des Startpunkts mit Berücksichtigung der Rotationsenergie. Siehe auch Aufgabe 447.



- 601** Für die Aufgabe 590 ist zusätzlich zu ermitteln
- der Energieerhaltungssatz für eine Fallhöhe h des Körpers,
 - seine Geschwindigkeit nach 1 m Fallweg mit Hilfe einer Gleichung

$$v = f(g, h, m_1, J_2, r_2).$$

- 602** Ein unsymmetrisch gelagerter Hebel mit konstantem Querschnitt wird in der skizzierten Stellung losgelassen. Die Reibung ist zu vernachlässigen.



Es sollen Gleichungen entwickelt werden für

- die Winkelgeschwindigkeit nach einer Drehung von 90° ,
- die Umfangsgeschwindigkeit des Punktes A in senkrechter Stellung des Hebels.

- 603** Eine Schwungmasse mit einem Trägheitsmoment $J = 3 \text{ kgm}^2$ soll über ein Getriebe mit der Übersetzung $i = 0,1$ durch eine Handkurbel aus dem Stillstand heraus auf die Drehzahl $n_2 = 1000 \text{ min}^{-1}$ beschleunigt werden. Die Handkraft beträgt $F = 150 \text{ N}$ und der Kurbelradius $r = 0,4 \text{ m}$. Das Getriebe wird als masse- und verlustlos angesehen.
- Es soll der Energieerhaltungssatz aufgestellt werden.
 - Es soll die Anzahl z der Kurbelumläufe bis zum Erreichen der Drehzahl n_2 mit Hilfe des umgeformten Energieerhaltungssatzes über eine Gleichung $z = f(J, \omega_2, F, r)$ ermittelt werden.
 - Zu berechnen ist die Beschleunigungszeit.
- 604** Das Schwungrad einer Exzenterpresse wird über ein Riemengetriebe mit der Übersetzung $i = 8$ durch einen Motor mit 1 kW und 960 min^{-1} angetrieben. Beim Arbeitshub wird dem Schwungrad Rotationsenergie für die Verformungsarbeit entzogen. Dadurch sinkt seine Drehzahl auf 100 min^{-1} . Die Reibung in den Lagern soll vernachlässigt werden.
- Gesucht:*
- die Verformungsarbeit, die das Schwungrad mit einem Trägheitsmoment von 16 kgm^2 abgibt,
 - das am Schwungrad wirkende Antriebsmoment unter der Annahme, dass der Motor ein konstantes Drehmoment abgibt, wie es sich aus Leistung und Drehzahl errechnen lässt,
 - die Zeit, in der das Schwungrad die Leerlaufdrehzahl wieder erreicht.
- 605** Ein Motor treibt mit 1000 min^{-1} über eine Lamellenkupplung eine Drehmaschine an. Die Kupplung kann ein Drehmoment von 50 Nm übertragen. An der zu kuppelnden Welle wirkt ein Trägheitsmoment von $0,8 \text{ kgm}^2$.
- Gesucht:*
- die Zeit für das Beschleunigen des Drehmaschinengetriebes von null auf 1000 min^{-1} ,
 - die Anzahl der Umdrehungen der zu kuppelnden Welle, bis sie die Drehzahl 1000 min^{-1} erreicht hat,
 - die Reibungsarbeit der Kupplung während des Beschleunigungsvorgangs,
 - die entstehende Wärme bei 40 Schaltungen je Stunde.

Fliehkraft

- 610** Die Grundplatte für eine Säulenbohrmaschine ist auf einer Planscheibe zur Bearbeitung der Säulenbohrung exzentrisch aufgespannt. Sie hat eine Masse von 110 kg und ihr Schwerpunkt liegt 420 mm von der Drehachse entfernt. Die Drehzahl beträgt 80 min^{-1} .

Gesucht:

- die Umfangsgeschwindigkeit des Schwerpunkts,
- die Fliehkraft.

- 611** Das Polrad eines Wasserkraftgenerators hat einzeln montierte Magnetpole mit Wicklung, die jeweils eine Masse von 1,3 t haben. Ihr Schwerpunkt ist 7200 mm von der Drehachse entfernt.

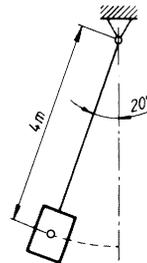
Wie groß ist die Fliehkraft eines Magnetpols bei einer Drehzahl von 250 min^{-1} ?

- 612** Ein aufgeschumpfter Radkranz mit 120 kg Masse und einem mittleren Durchmesser von 1 m läuft mit einer Drehzahl von 600 min^{-1} um.

Wie groß ist die Fliehkraft je Kranzhälfte?

- 613** An einem 4 m langen Seil ist eine Last mit 2000 kg Masse pendelnd aufgehängt. Sie wird bei einer Auslenkung des Seiles von 20° gegen die Senkrechte losgelassen und pendelt.

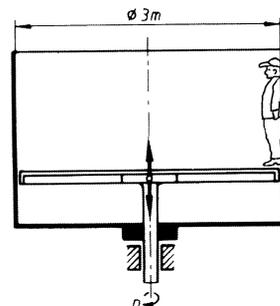
Wie groß ist die Seilkraft in tiefster Stellung der Last unter Berücksichtigung der Fliehkraft?



- 614** Die skizzierte Vergnügungsmaschine rotiert, dann wird der Boden hydraulisch abgesenkt. Zwischen Wand und Kleidung der Benutzer wird eine Reibungszahl von 0,4 angenommen.

Es soll eine Gleichung für diejenige Drehzahl $n = f(g, r, \mu_0)$ aufgestellt werden, die mindestens eingehalten werden muss, damit die Benutzer nicht abgleiten.

Wie groß ist die erforderliche Drehzahl?



- 615** Ein Pkw mit der Masse 900 kg fährt durch eine überhöhte Kurve, deren Neigung zur Waagerechten 4° beträgt. Seine Geschwindigkeit beträgt 40 km/h, der Kurvenradius 20 m.

Gesucht:

- die Fliehkraft,
- die Resultierende aus Flieh- und Gewichtskraft und ihr Winkel zur Gewichtskraft,
- die Reibungszahl, die mindestens zwischen Reifen und Fahrbahndecke vorhanden sein muss, um ein Gleiten zu verhindern.

- 616** Ein Waggon mit der Spurweite $l = 1435$ mm und einer Schwerpunkthöhe $h = 1350$ mm über Schienenoberkante fährt durch eine nicht überhöhte Kurve mit dem Radius $r_s = 200$ m.

- Es soll eine Gleichung für diejenige Geschwindigkeit $v = f(g, l, h, r_s)$ aufgestellt werden, bei der sich die inneren Räder unter der Wirkung der Fliehkraft abheben würden.

Gesucht ist die Geschwindigkeit v .

- Wie groß ist die Überhöhung der äußeren Schiene für eine Geschwindigkeit von 50 km/h, wenn die Resultierende aus Gewichtskraft und Fliehkraft rechtwinklig auf der Gleisebene stehen soll?

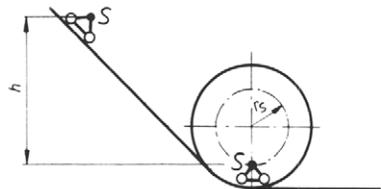
- 617** Ein Kesselwagen fährt durch eine Kurve mit 30 mm Überhöhung der äußeren Schiene bei 150 m Kurvenradius. Die Spurweite beträgt 1500 mm, der Schwerpunkt liegt 1,5 m über Oberkante der Schienen. Für den Fall des Kippens unter der Wirkung der Fliehkraft liegt die Kippkante auf der äußeren Schiene. Damit Kippen eintritt, muss die Wirklinie der Resultierenden aus Flieh- und Gewichtskraft oberhalb der Kippkante verlaufen. Im Grenzfall geht sie durch die Kippkante.

Für den Grenzfall soll berechnet werden:

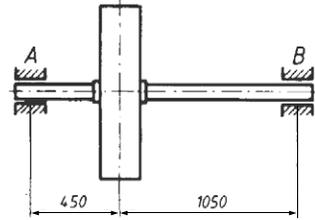
- der Winkel zwischen der Resultierenden und der Gewichtskraft,
- die Zentripetalbeschleunigung,
- die Fahrgeschwindigkeit.

- 618** Die Skizze zeigt schematisch die „Todesschleife“ der Vergnügungsplätze. Der gemeinsame Schwerpunkt von Fahrer und Rad läuft auf einem Kreis mit dem Radius $r_s = 2,9$ m um. Die Geschwindigkeit des Fahrers im höchsten Punkt der Schleife muss mindestens so groß sein, dass Flieh- und Gewichtskraft im Gleichgewicht sind. Bei Vernachlässigung von Luft- und Fahrwiderstand sind zu berechnen:

- die Geschwindigkeit v_0 , die im höchsten Punkt der Schleife mindestens vorhanden sein muss, mit Hilfe einer Gleichung
 $v_0 = f(g, r_s)$,
- die Geschwindigkeit v_u im tiefsten Punkt der Schleife mit Hilfe einer Gleichung
 $v_u = f(g, r_s)$,
- die Höhe h des Schwerpunkts beim Start über seiner tiefsten Lage in der Schleife mit Hilfe einer Gleichung $h = f(r_s)$.

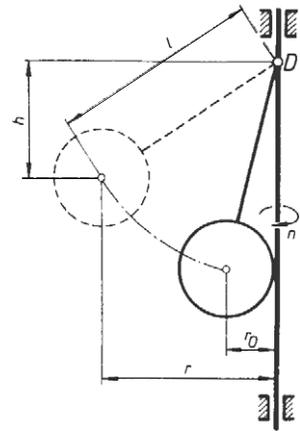


- 619** Eine Schwungscheibe mit 1100 kg Masse ist mit 2,3 mm Abstand ihres Schwerpunkts von der Drehachse exzentrisch aufgekeilt. Die Skizze zeigt die Lagerabstände. Die Drehzahl beträgt 180 min^{-1} .



Gesucht:

- die statischen Stützkkräfte in A und B.
 - die Fliehkraft,
 - die größten dynamischen Stützkkräfte, die nach oben wirken,
 - die kleinsten dynamischen Stützkkräfte und ihr Richtungssinn.
- 620** Die Skizze zeigt schematisch einen Fliehkraftregler. Das Pendel ist im Drehpunkt D gelagert und kann unter der Wirkung der Fliehkraft hochschwenken, z. B. in die gestrichelt gezeichnete Stellung. Die Abmessungen betragen $l = 200 \text{ mm}$, $r_0 = 50 \text{ mm}$.
- Es soll eine Gleichung für die Einstellhöhe $h = f(g, \omega)$ entwickelt und daraus h für eine Drehzahl von 250 min^{-1} berechnet werden.
 - Wie groß ist die Drehzahl für eine Einstellhöhe von 100 mm?
 - Zu berechnen ist die Drehzahl n_0 , bei der sich das Pendel abzuheben beginnt und zwar mit Hilfe einer Gleichung für die Winkelgeschwindigkeit $\omega_0 = f(g, l, r_0)$.



Mechanische Schwingungen

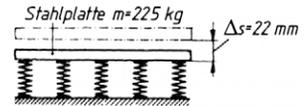
- 621** Eine harmonische Schwingung hat eine Amplitude von 28 cm. Für einen Punkt P werden 2 s nach dem Nulldurchgang bei einer Auslenkung $y = 9 \text{ cm}$ gesucht:
- Periodendauer,
 - Frequenz.
- 622** Bei einem harmonisch schwingenden Punkt misst man für 25 Perioden eine Zeit $\Delta t = 10 \text{ s}$.
- Gesucht:*
- Periodendauer T ,
 - Frequenz f ,
 - Kreisfrequenz ω .
- 623** Ein harmonisch und ungedämpft schwingender Punkt hat eine Amplitude von 30 mm und eine Frequenz von 50 Hz. Wie groß sind 0,02 s nach dem Beginn der Schwingung:
- Auslenkung y ,
 - Geschwindigkeit v_y ,
 - Beschleunigung a_y ?

- 624 Während eines Zeitabschnitts von 2,5 s verdoppelt sich die Auslenkung eines sinusförmig schwingenden Teilchens bei einer Amplitude von 40 cm. Wie groß sind die Auslenkungen y_1 und y_2 ?
- 625 Eine Schraubenzugfeder mit der Federrate $R = 0,8 \cdot 10^4$ N/m wird vertikal mit einem Körper der Masse $m = 6,5$ kg belastet. Der Körper wird um 25 cm senkrecht nach unten gezogen und dann frei gegeben.

Gesucht:

- Periodendauer,
- Frequenz,
- Maximalgeschwindigkeit des Körpers.

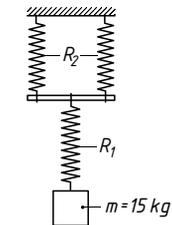
- 626 Eine Stahlplatte mit der Masse $m = 225$ kg drückt ein Federsystem um $\Delta s = 22$ mm zusammen.



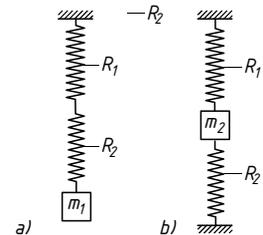
Gesucht:

- resultierende Federrate R_0 ,
- Frequenz der auf den Federn schwingenden Stahlplatte.

- 627 An zwei parallel geschalteten Schraubenzugfedern, denen eine weitere Feder nachgeschaltet ist, wird ein schwingender Körper mit der Masse $m = 15$ kg befestigt. Die Federraten betragen $R_1 = 60$ N/cm und $R_2 = 95$ N/cm. Gesucht werden die Anzahl der Schwingungen in einer Minute und die Schwingungsdauer des schwingenden Körpers.



- 628 Zwei Schraubenzugfedern mit den Federraten R_1 und R_2 sind mit schwingenden Massen m_1 und m_2 nach Bild a und Bild b zusammengesetzt. Das Verhältnis der Federraten zueinander beträgt $R_1 : R_2 = 1 : 2$. Gesucht wird das Verhältnis der beiden Massen m_1 und m_2 zueinander.



- 629 Mit einem am oberen Ende fest eingespannten Torsionsfederpendel soll experimentell das Trägheitsmoment J_{KS} einer Kupplungsscheibe ermittelt werden. Am unteren Ende des Torsionsstabes wird eine Stahlscheibe mit bekanntem (berechenbarem) Trägheitsmoment $J_1 = 4,622$ kgm² eingespannt und in Drehschwingungen versetzt. Es wird eine Periodendauer von $T_1 = 0,5$ s gemessen.

Man setzt nun die Kupplungsscheibe drehfest auf die Stahlscheibe und misst erneut die Periodendauer. Diesmal ergibt sich die Periodendauer $T_{KS} = 0,8$ s. Damit kann das Trägheitsmoment J_{KS} berechnet werden.

- 630 Mit Hilfe eines Torsionsfederpendels soll das Trägheitsmoment J_{RS} einer Riemen-scheibe ermittelt werden. Die Torsionslänge des Stahlstabs beträgt $l = 1$ m, sein Durchmesser $d = 4$ mm. Die Zeitmessung ergibt eine Periodendauer von $T = 0,2$ s.

- 631 Ein Schwerependel hat eine Periodendauer $T_1 = 2$ s. Es wird um $\Delta l = 0,4$ m gekürzt. Gesucht wird die Periodendauer T_2 des gekürzten Pendels.

- 632** An einem masselos gedachten Kranseil mit der Länge $l = 8$ m hängt ein Körper mit der Masse $m = 2,5$ t. Der Körper gerät in ungedämpfte Schwingungen mit der Amplitude $A = 1,5$ m.

Gesucht:

- a) Periodendauer T ,
- b) Frequenz f ,
- c) Maximalgeschwindigkeit v_0 ,
- d) Maximalbeschleunigung a_{\max} ,
- e) Auslenkung y nach $t_1 = 2,5$ s.

- 633** Bei zwei Schwerependeln verhalten sich ihre Längen $l_1:l_2$ wie 4:5. Nach zwei Minuten hat das kürzere Pendel 20 Perioden mehr ausgeführt als das längere Pendel.

Gesucht werden die Frequenzen f_1 und f_2 .

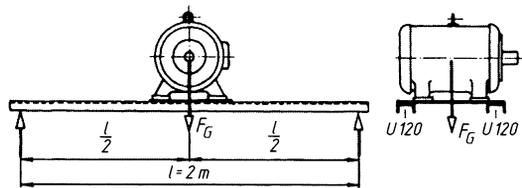
- 634** In ein senkrecht stehendes U-Rohr wird eine Flüssigkeit gegossen, die dabei in Schwingungen gerät. Zu berechnen ist die Periodendauer der reibungsfrei angenommenen Schwingung, wenn die Flüssigkeitssäule eine Höhe von 200 mm hat.

- 635** Eine Schraubenzugfeder wird als Federpendel aufgehängt und mit einer Masse belastet. Die Feder hat die Masse $m_F = 0,18$ kg und die Federrate $R = 36,5$ N/m. Aus der Nulllage heraus wird sie um $\Delta s = A = 12$ cm verlängert. Die Periodendauer beträgt $T = 1,13$ s. Nach $\Delta t = 6$ min kommt die Schraubenzugfeder zur Ruhe.

Gesucht wird die Temperaturerhöhung ΔT des Federwerkstoffs.

Annahme: Wärmeenergie wird nicht an die Umgebung abgegeben und die Luftreibung wird vernachlässigt.

- 636** Ein Motor mit der Masse $m = 500$ kg ist in der Mitte zweier U-Profile (U-Profil DIN 1026 – U120 – S235JO) befestigt, die auf einer Länge $l = 2$ m statisch bestimmt gelagert sind. Bei nicht vollkommen ausgewuchertem Motor tritt Resonanz auf.

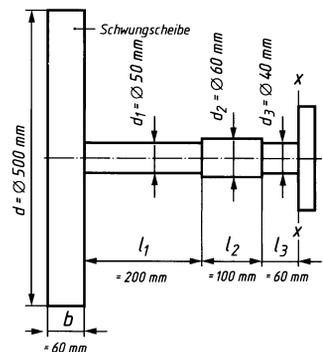


Gesucht wird die der Resonanz entsprechende kritische Drehzahl n_{kr} in lotrechter Richtung. Die Masse der U-Profile wird nicht berücksichtigt.

- 637** Auf einer abgesetzten Welle aus Stahl E360 DIN EN 10025 befindet sich eine Schwungscheibe. Die Welle wird im Schnitt X – X als eingespannt betrachtet.

Gesucht:

- a) Eigenperiodendauer T_0 ,
- b) Periodenzahl z in einer Minute,
- c) Eigenfrequenz f_0 ,
- d) kritische Drehzahl n_{kr} .

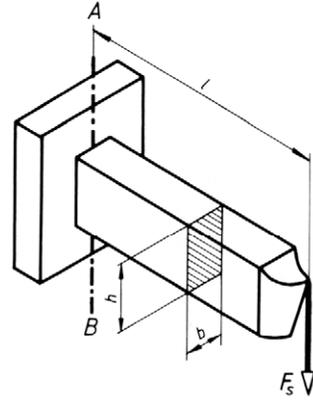


5 Festigkeitslehre

Inneres Kräftesystem und Beanspruchungsarten

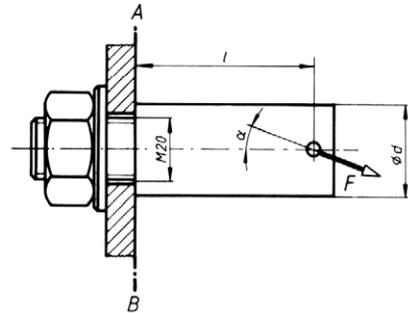
651 Ein Drehmeißel ist nach Skizze eingespannt und durch die Schnittkraft $F_s = 12 \text{ kN}$ belastet. Die Abmessungen betragen $l = 40 \text{ mm}$, $b = 12 \text{ mm}$ und $h = 20 \text{ mm}$.

Gesucht sind das im Schnitt $A-B$ wirkende innere Kräftesystem und die zugehörigen Spannungsarten.



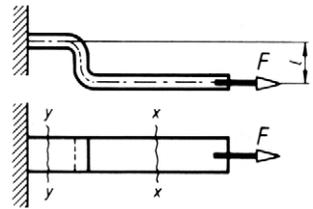
652 Ein Schraubenbolzen mit dem Durchmesser $d = 30 \text{ mm}$ wird durch eine unter $\alpha = 20^\circ$ wirkende Kraft $F = 6 \text{ kN}$ belastet. Der Abstand l beträgt 60 mm .

Bestimmt werden sollen das im Schnitt $A-B$ wirkende innere Kräftesystem und die auftretenden Spannungsarten. Die aus dem Anziehdrehmoment der Mutter herrührenden Spannungen bleiben unberücksichtigt.



653 Ein abgewinkelter Flachstahl wird nach Skizze mit $F = 5 \text{ kN}$ belastet. Absatzmaß $l = 50 \text{ mm}$.

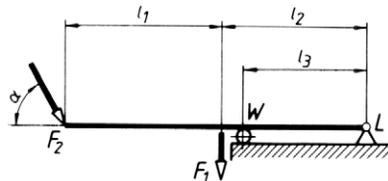
Welches innere Kräftesystem haben die Schnitte $x-x$ und $y-y$ zu übertragen und welche Spannungsarten treten auf?



654 Das skizzierte Sprungbrett wird durch die Kräfte $F_1 = 500 \text{ N}$ und $F_2 = 2 \text{ kN}$ belastet. Die Abstände betragen $l_1 = 2,6 \text{ m}$, $l_2 = 2,4 \text{ m}$ und $l_3 = 2,1 \text{ m}$. Die Kraft F_2 schließt mit der Waagerechten den Winkel $\alpha = 60^\circ$ ein.

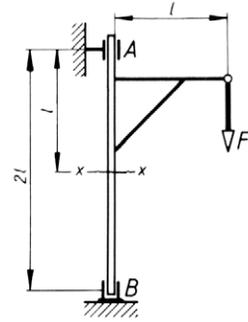
Gesucht:

- das im Balken in der Mitte zwischen W und L wirkende innere Kräftesystem,
- das innere Kräftesystem in der Mitte zwischen den Kraftangriffsstellen F_1 und F_2 .



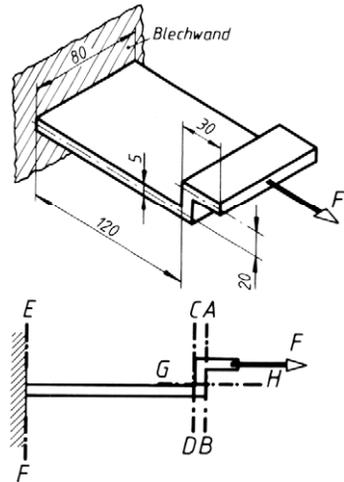
- 655 Der skizzierte Ausleger trägt eine Last $F = 10 \text{ kN}$ im Abstand $l = 2 \text{ m}$ von der Drehachse.

Für den Querschnitt $x-x$ der senkrechten Säule sollen das innere Kräftesystem und die dadurch hervorgerufenen Spannungsarten ermittelt werden.



- 656 Das skizzierte Blech, z-förmig gebogen, ist an einer Blechwand angeschweißt und wird durch die Zugkraft $F = 900 \text{ N}$ belastet.

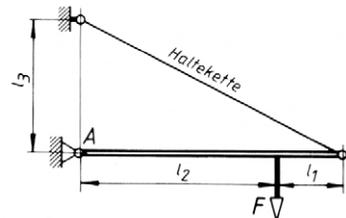
Für die eingetragenen Schnitte A bis H sollen die inneren Kräftesysteme mit zugehöriger Spannungsart ermittelt werden.



Beanspruchung auf Zug

- 661 Eine Zuglasche aus Flachstahl 60×6 wird durch eine Kraft $F = 12 \text{ kN}$ belastet. Wie groß ist die auftretende Zugspannung?
- 662 Welchen Durchmesser muss ein Zuganker erhalten, wenn er eine Zugkraft von 25 kN übertragen soll und die im Kreisquerschnitt auftretende Spannung 140 N/mm^2 nicht überschritten werden soll?
- 663 Wie groß ist die höchste Zugbelastung, die eine Schraube M16 aufnehmen kann, wenn im Spannungsquerschnitt nicht mehr als 90 N/mm^2 Zugspannung auftreten soll?
- 664 Eine Befestigungsschraube soll bei einer zulässigen Spannung von 70 N/mm^2 eine Zugkraft $F = 4,8 \text{ kN}$ übertragen.
Welches Gewinde ist zu wählen?
- 665 Ein Drahtseil soll 90 kN tragen. Wie viele Drähte mit $1,6 \text{ mm}$ Durchmesser muss das Seil haben, wenn 200 N/mm^2 Spannung zulässig sind?

- 666** Das Stahldrahtseil einer Fördereinrichtung ist 600 m lang und soll eine Last von 40 kN tragen. Das Seil besteht aus 222 Einzeldrähten. Die Zugfestigkeit des Werkstoffs beträgt 1600 N/mm^2 . Die Sicherheit gegen Bruch soll etwa 8-fach sein.
Welchen Durchmesser muss der einzelne Draht haben, wenn in der Rechnung auch die Eigengewichtskraft des Seils berücksichtigt wird?
- 667** Welche Zugkraft trägt ein Drahtseil aus 114 Drähten mit je 1 mm Durchmesser bei einer Spannung von 300 N/mm^2 ?
- 668** Eine Hubwerkskette hat eine Last von 20 kN je Kettenstrang zu tragen.
Welchen Durchmesser müssen die Kettenglieder bekommen, wenn eine zulässige Zugspannung von 50 N/mm^2 festgesetzt wurde?
- 669** Eine Schubstange hat 80 kN Zugkraft aufzunehmen. Der geteilte Kopf der Schubstange wird durch zwei Schrauben zusammengehalten.
Welches Gewinde ist zu wählen unter der Annahme reiner Zugbeanspruchung in den Schrauben und 65 N/mm^2 zulässiger Spannung?
- 670** Welche größte Zugkraft F_{\max} kann ein durch 4 Nietbohrungen mit 17 mm Durchmesser im Steg geschwächtes Profil **IPE 200** DIN 1025 aufnehmen, wenn eine zulässige Spannung von 140 N/mm^2 eingehalten werden muss?
- 671** Ein PU-Flachriemen mit Lederbelag hat 120 mm Breite und 6 mm Dicke. Er überträgt bei einer Riemengeschwindigkeit von 8 m/s eine Leistung von 7,35 kW.
Wie groß ist die Zugspannung im Riemen?
- 672** Welche Kraft wirkt in einem Zugstab eines Fachwerkträgers, der aus 2 U 200 DIN 1026 besteht, wenn er mit 100 N/mm^2 in Längsrichtung beansprucht wird? Eigengewichtskraft nicht berücksichtigen.
- 673** Eine Rundgliederkette mit 8 mm Nennglieddurchmesser soll eine Last von 5 kN tragen.
Welche Zugspannung tritt dabei in den Kettengliedern auf?
- 674** Der Zylinder einer Dampfmaschine hat 380 mm Durchmesser. Der Dampfdruck beträgt $20 \cdot 10^5 \text{ Pa}$. Der Zylinderdeckel ist mit 16 Schrauben mit metrischem ISO-Gewinde befestigt.
Welches Gewinde ist für eine zulässige Spannung von 60 N/mm^2 zu wählen, wenn wegen der Vorspannung der Schrauben mit der 1,5-fachen Betriebskraft gerechnet werden soll? Der Kolbenstangenquerschnitt bleibt unberücksichtigt.
- 675** Welchen Durchmesser muss ein Glied der Rundgliederkette haben, für die eine zulässige Spannung von 60 N/mm^2 vorgeschrieben ist, damit der mit $F = 8 \text{ kN}$ belastete Balken in der skizzierten Stellung gehalten wird? Die Abstände betragen $l_1 = 1 \text{ m}$, $l_2 = 3 \text{ m}$ und $l_3 = 2 \text{ m}$.



- 676 Der Zugstab eines Fachwerkträgers besteht aus 2 Winkelprofilen L 80 × 10. Der Querschnitt eines jeden Profils ist durch zwei Bohrungen mit 17 mm Durchmesser geschwächt.

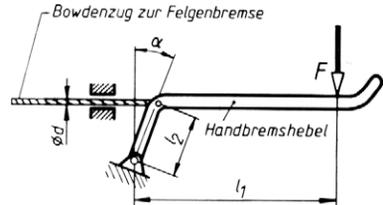
Gesucht ist die größte zulässige Zugkraft F_{\max} , die der Stab aufnehmen darf, wenn eine Zugspannung von 140 N/mm^2 nicht überschritten werden soll, und zwar

- bei ungeschwächtem Querschnitt,
- unter Berücksichtigung der Bohrungen.

- 677 Der skizzierte Handbremshebel einer Fahrradfelgenbremse wird mit $F = 50 \text{ N}$ belastet. Die Abmessungen betragen $l_1 = 80 \text{ mm}$, $l_2 = 25 \text{ mm}$, $d = 1,5 \text{ mm}$, Winkel $\alpha = 20^\circ$.

Gesucht:

- die Zugkraft F_z und
- die Zugspannung im Bowdenzugdraht.

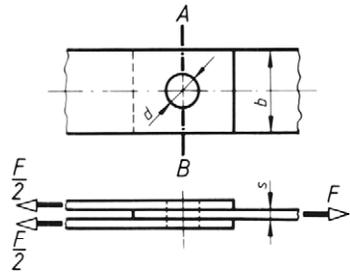


- 678 Ein PU-Flachriemen mit Lederbelag hat eine Zugkraft von $3,2 \text{ kN}$ zu übertragen. Die Zugspannung im Riemen darf $2,5 \text{ N/mm}^2$ nicht überschreiten.

Welche Riemenbreite ist bei 8 mm Riemendicke erforderlich?

- 679 Die gelenkige Laschenverbindung mit einem Bolzendurchmesser $d = 25 \text{ mm}$ hat die Zugkraft $F = 18 \text{ kN}$ zu übertragen.

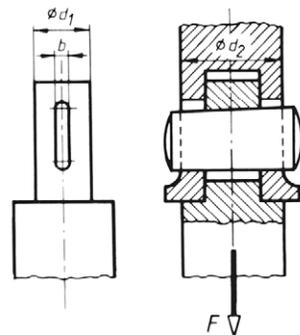
Es ist die Form des gefährdeten Querschnitts $A - B$ zu skizzieren und das erforderliche Flachstahlprofil zu bestimmen, wenn ein Seitenverhältnis $b/s = 10$ gefordert wird und eine Spannung von 90 N/mm^2 eingehalten werden soll. Mit dem gewählten Flachstahlprofil ist der Spannungsnachweis zu führen.



- 680 Die skizzierte Querkeilverbindung soll die Kraft $F = 14,5 \text{ kN}$ übertragen. Abmessungen: $d_1 = 25 \text{ mm}$, $d_2 = 45 \text{ mm}$, $b = 6 \text{ mm}$.

Zu berechnen sind

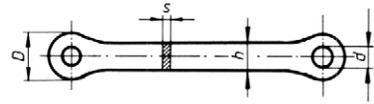
- die Spannung im kreisförmigen Zapfenquerschnitt,
- die Spannung in dem durch die Keilnut geschwächten Zapfenquerschnitt,
- die Spannung im gefährdeten Querschnitt der Hülse.



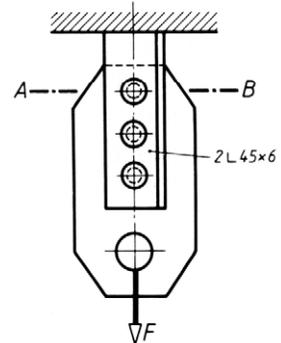
- 681** Eine Lasche aus Stahl wird durch eine Zugkraft $F = 16 \text{ kN}$ belastet. Die Bohrungen für die Bolzen haben $d = 30 \text{ mm}$ Durchmesser, die zulässige Spannung beträgt 40 N/mm^2 . Die Lasche soll Rechteckquerschnitt mit einem Bauverhältnis $h/s \approx 4$ erhalten.

Gesucht:

- die Laschendicke s ,
- die Laschenhöhe h ,
- der Durchmesser D der Laschenaugen bei gleicher Dicke s .



- 682** Der Zugstab einer Stahlbaukonstruktion besteht aus zwei gleichschenkligen Winkelstahlprofilen $L 45 \times 6$, die durch Niete mit 11 mm Durchmesser (geschlagener Niet) am Knotenblech befestigt sind. Die Zugbelastung beträgt $F = 85 \text{ kN}$. Wie groß ist die Zugspannung im gefährdeten Querschnitt $A - B$ der Winkelprofile?



- 683** Der Zugstab nach Aufgabe 682 soll durch Niete mit 13 mm Durchmesser (geschlagener Niet-Durchmesser) an ein Knotenblech angeschlossen werden und dabei eine Last von 120 kN übertragen. Die zulässige Spannung beträgt 160 N/mm^2 .

Gesucht:

- das gleichschenklige Winkelprofil unter der Annahme, dass der Nutzquerschnitt infolge der Schwächung durch die Nietbohrungen etwa 80% des Profilwertes beträgt (Verschwächungsverhältnis $v = 0,8$),
- mit dem gewählten Profil der Spannungsnachweis.

- 684** Ein Bauteil mit Rohrquerschnitt hat einen Außendurchmesser $D = 20 \text{ mm}$ und wird mit einer Zugkraft von $13,5 \text{ kN}$ belastet.

Gesucht ist der Innendurchmesser d für eine zulässige Spannung von 80 N/mm^2 .

- 685** Eine Stahlstange (Zugfestigkeit $R_m = 420 \text{ N/mm}^2$) hat 18 mm Durchmesser und trägt eine Zuglast von 20 kN .

- Welche Zugspannung tritt auf?
- Wie groß ist die Sicherheit gegen Bruch?

- 686** Ein Probestab mit 20 mm Durchmesser zerreißt bei 153 kN Höchstlast.

Wie groß ist die Zugfestigkeit des Werkstoffs?

- 687** Ein Flachstahlprofil $120 \times 12 \text{ DIN EN 10058}$ wird durch 150 kN Zugkraft belastet. Die Zugfestigkeit beträgt 420 N/mm^2 .

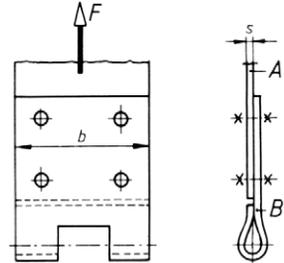
Welche Sicherheit gegen Bruch liegt vor?

- 688** Wie lang müsste ein lotrecht hängender Stahlstab aus $S235JR$ (mit $R_m = 340 \text{ N/mm}^2$) sein, damit er unter der Wirkung seiner Eigengewichtskraft zerreißt?

- 689** Das Stahlseil eines Förderkorbs darf mit 180 N/mm^2 auf Zug beansprucht werden. Es hat 320 mm^2 Nutzquerschnitt und wird 900 Meter tief ausgefahren.

Welche Nutzlast darf das Seil unter Berücksichtigung seiner Eigengewichtskraft tragen?

- 690** Ein Bremsband A soll mit dem Anschlussbügel B durch 4 Schrauben verbunden werden, und zwar so, dass allein die Reibung zwischen den beiden Bauteilen die Zugkraft $F = 3,5 \text{ kN}$ überträgt. Die Reibungszahl wird mit $0,15$ angenommen. Die zulässige Zugspannung in den Schrauben beträgt 80 N/mm^2 . Abmessungen: $b = 60 \text{ mm}$, $s = 1 \text{ mm}$.



- Welches metrische ISO-Gewinde ist für die Schrauben zu wählen?
- Wie groß ist die Zugspannung im gefährdeten Querschnitt des Bremsbandes?

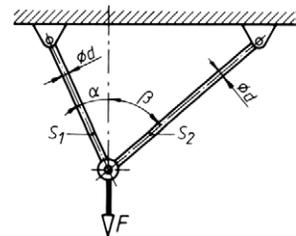
- 691** Zwei Flachstähle sollen überlappt durch zwei in Zugrichtung hintereinander liegende Schrauben verbunden werden. Dabei soll ausschließlich die Reibung zwischen den Stäben die Zugkraft von 5 kN übertragen. Die Reibungszahl beträgt $0,15$.

Gesucht:

- die Kraft, die eine Schraube aufbringen muss, um die erforderliche Reibungskraft zu erzeugen,
- das erforderliche metrische ISO-Gewinde für eine zulässige Spannung von 60 N/mm^2 ,
- die Querschnittsmaße der Flachstähle für die gleiche zulässige Zugspannung und ein Bauverhältnis von $b/s \approx 6$.

- 692** Die beiden Gelenkstäbe S_1 und S_2 mit dem Durchmesser $d = 16 \text{ mm}$ liegen nach Skizze unter den Winkeln $\alpha = 25^\circ$ und $\beta = 2\alpha$. Sie tragen im Knotenpunkt eine Last $F = 20 \text{ kN}$.

Wie groß sind die Spannungen in den Gelenkstäben S_1 und S_2 ?



- 693** Ein Kranhubwerk mit 100 kN Tragkraft hat einen Lasthaken nach DIN 15401 mit 72 mm Schaftdurchmesser und einem Traggewinde M68 (Spannungsquerschnitt $A_S = 3060 \text{ mm}^2$). Für die höchste zulässige Betriebslast sind zu bestimmen:

- die Zugspannung im Schaft,
- die Zugspannung im Spannungsquerschnitt A_S .

- 694** Ein geschliffener Stahlstab mit 8 mm Durchmesser aus E295 hat eine Querbohrung mit 2 mm Durchmesser. Die Kerbwirkungszahl ergab sich zu $2,8$. Der Stab wird schwelend auf Zug beansprucht. Mit den Angaben nach Abschnitt 5.12.4.2 (Sicherheit S_D bei dynamischer Belastung) im Lehrbuch sollen ermittelt werden:

- die zulässige Spannung für eine 1,5-fache Sicherheit gegen Dauerbruch,
- die höchste Zugkraft F_{max} , die der gefährdete Querschnitt aufnehmen kann.

- 695** Für die Schrägseilbrücke in der Aufgabe 69 sollen die Einzeldraht-Durchmesser der zwei Zugseile bei einer zulässigen Zugspannung $\sigma_{zzul} = 300 \text{ N/mm}^2$ ermittelt werden. Jedes der zwei Stahlseile besteht aus $n = 22$ Einzeldrähten. Die Eigengewichte der Zugseile können vernachlässigt werden.

Die ermittelten Zugkräfte der beiden Seile betragen:

Seil 1: $F_{S1} = 75 \text{ kN}$

Seil 2: $F_{S2} = 100,606 \text{ kN}$

Hooke'sches Gesetz

Lösungshinweis: Bei allen Berechnungen von Maschinenteilen, bei denen als Werkstoff Stahl angegeben ist, kann der Elastizitätsmodul $E = 2,1 \cdot 10^5 \text{ N/mm}^2$ als gegebene Größe betrachtet werden.

- 696** Ein Stahldraht mit 120 mm Länge und 0,8 mm Durchmesser trägt eine Zuglast von 60 N.

Gesucht:

- die vorhandene Zugspannung,
- die Dehnung des Drahts in Prozent,
- die elastische Verlängerung.

- 697** Im Querschnitt einer Zugstange aus E335 mit 6 m Länge wirkt eine Spannung von 100 N/mm^2 .

Gesucht ist die elastische Verlängerung der Stange.

- 698** Ein senkrecht hängender Stahlstab mit 6 m Länge wird mit 40 kN Zugkraft belastet. Die zulässige Spannung beträgt 100 N/mm^2 .

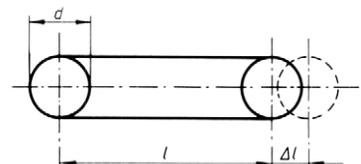
Gesucht:

- der Durchmesser des erforderlichen Kreisquerschnitts (auf volle 10 mm erhöhen),
- die vorhandene Spannung bei Berücksichtigung der Eigengewichtskraft,
- die Dehnung des Stabs in Prozent,
- die Verlängerung des Stabs,
- die aufgenommene Formänderungsarbeit.

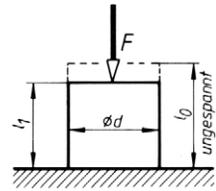
- 699** Der Textil-Flachriemen des skizzierten Riemengetriebes wird gespannt, indem der Achsabstand $l = 2 \text{ m}$ um $\Delta l = 80 \text{ mm}$ vergrößert wird. Der Querschnitt des Riemens beträgt $100 \text{ mm} \times 5 \text{ mm}$, der E -Modul für Textilgewebe $E = 60 \text{ N/mm}^2$ und der Durchmesser der Scheiben $d = 0,6 \text{ m}$.

Gesucht:

- die Dehnung des Riemens,
- die Zugspannung im Riemen,
- die Spannkraft im Riemen.



- 700** Ein runder Gummipuffer wird nach Skizze mit $F = 500 \text{ N}$ belastet und dabei von $l_0 = 30 \text{ mm}$ auf $l_1 = 25 \text{ mm}$ elastisch zusammengedrückt. Der E -Modul für Gummi beträgt 5 N/mm^2 .



Gesucht:

- die Druckspannung im Puffer,
 - der erforderliche Pufferdurchmesser,
 - die vom Puffer aufgenommene Formänderungsarbeit.
- 701** Mit Dehnungsmessstreifen wird an einem Zugstab einer Brückenkonstruktion bei größter Verkehrsbelastung eine Verlängerung von 6 mm festgestellt. Der Stab besteht aus zwei U 200 Profilen und hat eine Spannlänge von $9,2 \text{ m}$.

Gesucht:

- die im Stab auftretende Zugspannung,
 - die maximale Belastung des Stabs infolge der Verkehrslasten.
- 702** Ein Probestab aus Stahl hat 400 mm Länge. Bei einer Belastung von 40 kN stellt sich eine Verlängerung von $0,25 \text{ mm}$ ein.

Aus diesen Messwerten soll berechnet werden:

- die Zugspannung im Probestab,
 - die Dehnung des Stabes.
- 703** Ein Stahldraht mit $0,2 \text{ mm}^2$ Querschnitt und 2 m Länge wird durch Zugbelastung um 4 mm verlängert.

Gesucht:

- die Dehnung des Drahts,
 - die vorhandene Zugspannung,
 - die Zugbelastung des Drahts.
- 704** An einem Stahldraht mit $0,4 \text{ mm}^2$ Querschnitt und 800 mm Länge wirkt eine Zugkraft von 50 N .

Gesucht:

- die vorhandene Zugspannung,
 - die elastische Verlängerung.
- 705** Eine Zugstange aus Stahl hat 8 m Länge und 12 mm Durchmesser. Welche Spannung wirkt im Querschnitt und welche Verlängerung stellt sich ein, wenn eine Zugkraft von 10 kN wirkt?

- 706** Ein Spannstab aus Stahl hat 8 m Länge und 50 mm Durchmesser. Er wird mit einer gleichmäßig über dem Querschnitt verteilten Zugspannung von 140 N/mm^2 beansprucht.

Gesucht:

- die am Stab wirkende Zugkraft,
- die Dehnung des Stabs in $\%$,
- die Verlängerung des Stabs,
- die vom Stab aufgenommene Formänderungsarbeit.

- 707** Eine Weichgummischnur mit 600 mm Länge und 2 mm² Querschnitt wird durch eine Zugkraft von 5 N auf 1000 mm verlängert.

Gesucht:

- die Dehnung in %,
- die Zugspannung im Querschnitt,
- der Elastizitätsmodul des Werkstoffs.

- 708** Ein Gummiseil mit 5 m ungespannter Länge soll bei 1 kN Belastung auf 6 m verlängert werden. E -Modul = 8 N/mm².

Gesucht:

- die Zugspannung im Seil,
- der Seildurchmesser,
- die vom Seil aufgenommene Formänderungsarbeit.

- 709** Ein Stahlseil nach DIN EN 12385-4 mit 86 Einzeldrähten, 1,2 mm Durchmesser und 1600 N/mm² Zugfestigkeit wird durch eine Kraft F auf Zug beansprucht.

- Wie groß darf die Kraft F höchstens sein, wenn eine 6-fache Sicherheit gegen Bruch erwartet wird?
- Wie groß ist die elastische Verlängerung bei 22 m Länge?

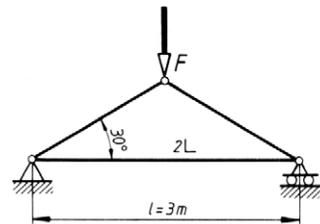
- 710** Eine Stahlstange mit 16 mm Durchmesser und 80 m Länge hängt frei herab und wird am unteren Ende mit 22 kN belastet.

- Wie groß sind die Spannungen am unteren und am oberen Ende der Stahlstange?
- Wie groß ist die Verlängerung?

- 711** Der Dreiecksverband eines Fachwerks wird mit $F = 65$ kN belastet. Der Zugstab soll aus zwei gleichschenkligen Winkelprofilen nach DIN EN 10056-1 hergestellt werden.

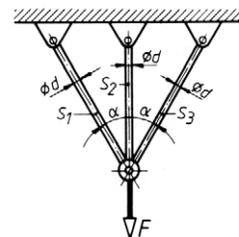
Gesucht:

- die vom Zugstab aufzunehmende Kraft,
- das erforderliche Winkelprofil für eine zulässige Spannung von 120 N/mm², wenn für die Nietbohrungen eine Querschnittsminderung von etwa 20 % zu erwarten ist,
- die vorhandene Spannung, wenn jedes Profil durch eine Nietbohrung mit 11 mm Durchmesser geschwächt wird,
- die elastische Verlängerung des Zugstabs.



- 712** Drei Gelenkstäbe S_1 , S_2 und S_3 aus Stahl mit $d = 20$ mm Durchmesser tragen nach Skizze eine Last $F = 40$ kN. Der Winkel α beträgt 30°.

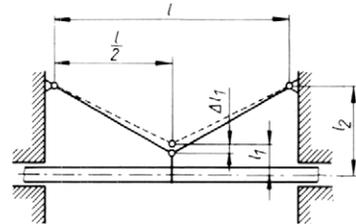
Welche Spannungen treten in den drei Zugstäben auf?



- 713 Zwischen zwei Gebäuden liegt frei eine Wasser führende Rohrleitung, die durch zwei Stahlseile in der Mitte zwischen den Gebäuden abgefangen werden soll. Der lichte Durchmesser der Rohrleitung beträgt 100 mm, die Gewichtskraft je Meter Rohrleitung 94,6 N. Für die Isolierung des Rohres werden 10 % des Gesamtgewichts angenommen. Die Berechnung ist auf 10 m Rohrlänge zu beziehen. Die Abmessungen betragen $l = 10$ m, $l_1 = 1$ m, $l_2 = 3,5$ m.

Gesucht:

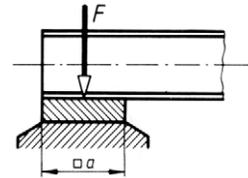
- die Anzahl n der Stahldrähte mit 1 mm Durchmesser, wenn darin eine Spannung von 100 N/mm^2 nicht überschritten werden soll,
- die Senkung Δl_1 des Rohrs infolge der elastischen Verlängerung der Seile bei Belastung.



Beanspruchung auf Druck und Flächenpressung

- 714 Der skizzierte Träger wirkt mit der Kraft $F = 160 \text{ kN}$ über eine quadratische Auflagerplatte auf das Fundament. Die zulässige Flächenpressung beträgt 4 N/mm^2 .

Gesucht ist die Seitenlänge a der Auflagerplatte.

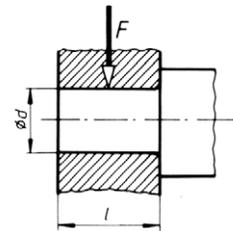


- 715 Der Gleitschuh einer Großkraftmaschine wird mit einer Normalkraft von 200 kN auf die Gleitbahn gedrückt. Die zulässige Flächenpressung beträgt $1,2 \text{ N/mm}^2$ und das Bauverhältnis für die rechteckige Gleitfläche $l/b \approx 1,6$.

Gesucht sind die Abmessungen l und b des Gleitschuhs.

- 716 Ein Gleitlager soll die Radialkraft $F = 12,5 \text{ kN}$ aufnehmen. Die zulässige Flächenpressung beträgt 10 N/mm^2 und das Bauverhältnis $l/d \approx 1,6$.

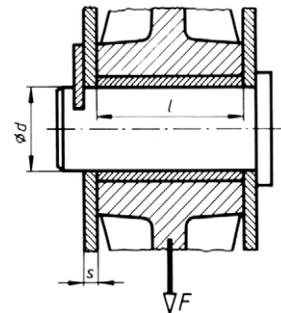
Gesucht sind die Länge l und der Durchmesser d des Zapfens.



- 717 Die skizzierte Lagerung einer Seilrolle wird mit $F = 18 \text{ kN}$ belastet. Der Bolzendurchmesser wurde vom Konstrukteur mit $d = 30 \text{ mm}$ angenommen, die Blechdicke beträgt $s = 6 \text{ mm}$.

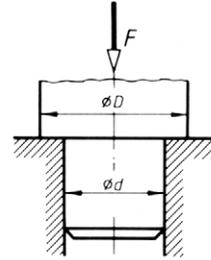
Gesucht:

- die Traglänge l des Rollenbolzens für eine zulässige Flächenpressung von 10 N/mm^2 ,
- die Flächenpressung zwischen Rollenbolzen und Lagerblech.



- 718 Der skizzierte Wellenzapfen mit $d = 40$ mm Durchmesser stützt sich mit seinem Absatz auf der Lagerstirnseite ab, die Kraft F beträgt 8 kN.

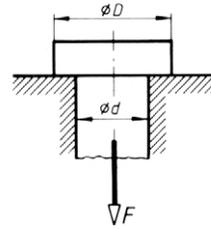
Gesucht ist der erforderliche Durchmesser D , wenn die Flächenpressung zwischen Lager und Zapfenabsatz 6 N/mm^2 nicht überschreiten soll.



- 719 Ein Zugbolzen wird mit $F = 30$ kN nach Skizze belastet.

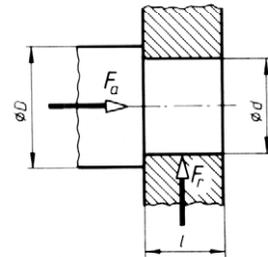
Gesucht:

- der erforderliche Bolzendurchmesser d , wenn die Zugspannung 80 N/mm^2 einzuhalten ist,
- der erforderliche Kopfdurchmesser D , wenn die Flächenpressung zwischen Kopf und Auflage 60 N/mm^2 nicht überschreiten soll.



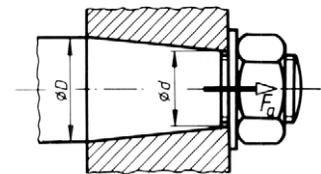
- 720 Ein Gleitlager wird nach Skizze mit der Radialkraft $F_r = 16$ kN und der Axialkraft $F_a = 7,5$ kN belastet. Das Bauverhältnis l/d soll 1,2 sein. Zulässige Flächenpressung 6 N/mm^2 .

Gesucht sind d , D , l .



- 721 Die Nabe eines Rades wird mit Hilfe des Befestigungsgewindes auf den kegeligen Wellenstumpf gezogen. Die Abmessungen betragen: $D = 60$ mm, $d = 44$ mm.

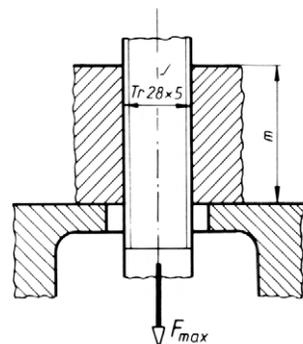
- Welche Anzugkraft F_a ist zulässig, wenn die Flächenpressung höchstens 50 N/mm^2 betragen soll?
- Welches metrische ISO-Gewinde ist bei einer zulässigen Zugspannung von 80 N/mm^2 zu wählen?



- 722 Die skizzierte Trapezgewindespindel ist zugbeansprucht. Die zulässige Zugspannung hat der Konstrukteur mit 120 N/mm^2 angenommen.

Gesucht:

- die zulässige Höchstlast F_{\max} für die Spindel,
- die erforderliche Mutterhöhe m , wenn die Flächenpressung im Gewinde 30 N/mm^2 nicht überschreiten soll.



- 723** Eine Zugspindel mit metrischem ISO-Trapezgewinde hat über eine Mutter in Längsrichtung eine Zugkraft von 36 kN zu übertragen.

Gesucht:

- das erforderliche Trapezgewinde, wenn eine zulässige Zugspannung von 100 N/mm² vorgeschrieben ist,
- die erforderliche Mutterhöhe m , wenn die zulässige Flächenpressung 12 N/mm² beträgt (Werkstoff: Bronze).

- 724** Die Druckspindel einer Spindelpresse mit metrischem ISO-Trapezgewinde Tr 70 × 10 wird durch eine Druckkraft von 100 kN belastet.

Gesucht:

- die Druckspannung im Kernquerschnitt der Spindel,
- die erforderliche Mutterhöhe m , wenn die Flächenpressung in den Gewindegängen 10 N/mm² nicht überschreiten darf.

- 725** Eine Schraubenspindel mit metrischem ISO-Trapezgewinde soll 200 kN Zugkraft übertragen. Sie besteht aus dem Werkstoff E335. Die zulässige Zugspannung soll eine 4-fache Sicherheit gegen Bruch gewährleisten. Die Flächenpressung im Gewinde darf 8 N/mm² nicht überschreiten.

- Welches Trapezgewinde ist nötig?
- Welche Mutterhöhe ist erforderlich?

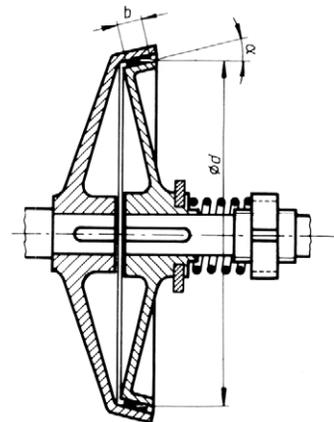
- 726** Eine Schraube M 20 mit metrischem ISO-Gewinde wird auf Zug beansprucht.

Gesucht:

- die höchste Zuglast für die Schraube bei einer zulässigen Spannung von 45 N/mm²,
- die Flächenpressung im Gewinde, wenn die Mutterhöhe $m = 0,8 d$ sein soll.

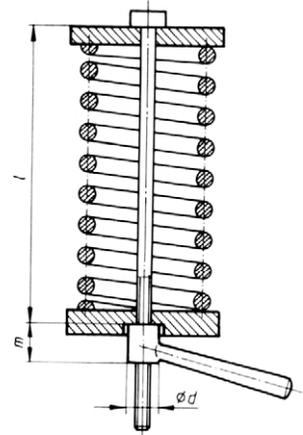
- 727** Die skizzierte Kegelkupplung hat ein Drehmoment von 110 Nm zu übertragen.
Maße: $d = 400$ mm, $b = 30$ mm, $\alpha = 15^\circ$.

Bestimmt werden sollen die erforderliche Anpresskraft der Feder und die Flächenpressung zwischen den Reibungsflächen. Die Reibungszahl wird mit 0,1 angenommen.



728 Die Schraubenfeder eines Pkw muss zur Montage in der skizzierten Vorrichtung gespannt werden. Bei einer Länge $l = 350$ mm zwischen den beiden Muttern ist die Feder so gespannt, dass sie eine Federkraft von 5 kN erzeugt.

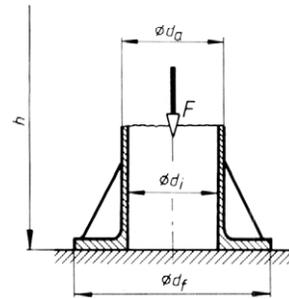
- Welches metrische ISO-Gewinde ist für die Spindel erforderlich, wenn 80 N/mm^2 Zugspannung nicht überschritten werden sollen?
- Wie groß ist die elastische Verlängerung der Spindel?
- Wie groß muss der Durchmesser d für die Mutterauflage bei einer zulässigen Flächenpressung von 5 N/mm^2 gemacht werden?
- Wie groß muss die Mutterhöhe m für die gleiche Flächenpressung werden?



729 Eine Hohlsäule aus GJL-250 mit einer Höhe $h = 6$ m und einem Außendurchmesser $d_a = 200$ mm wird durch die Kraft $F = 320$ kN belastet.

Gesucht:

- der Innendurchmesser d_i der Säule für eine zulässige Spannung von 80 N/mm^2 ,
- den Fußdurchmesser d_f für eine zulässige Flächenpressung von $2,5 \text{ N/mm}^2$ unter Berücksichtigung der Gewichtskraft der Säule ohne Säulenfuß. Die Dichte des Werkstoffs beträgt $7,3 \cdot 10^3 \text{ kg/m}^3$.



730 Eine hohle gusseiserne Säule mit Kreisringquerschnitt trägt eine Last von 1500 kN. Ihr Außendurchmesser beträgt 400 mm.

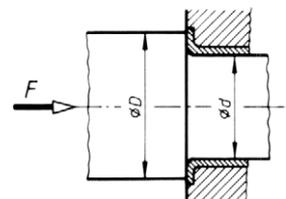
Gesucht:

- die Wanddicke s für eine zulässige Spannung von 65 N/mm^2 ,
- die Kantenlänge a des vollen quadratischen Säulenfußes, wenn für den Baugrund eine zulässige Flächenpressung von 4 N/mm^2 vorgeschrieben ist (Gewichtskraft vernachlässigen).

731 Die Sitzfläche des Druckventils einer Wasserpumpe hat 80 mm Außen- und 65 mm Innendurchmesser.

Welche Flächenpressung tritt im Ventilsitz auf, wenn die Pumpe einen Druck von $8,5 \cdot 10^5 \text{ Pa}$ erzeugt?

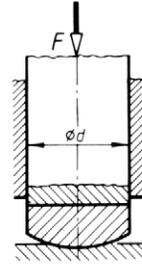
732 Die skizzierte Welle mit dem Zapfendurchmesser $d = 80$ mm wird durch die Axialkraft $F = 5$ kN belastet. Sie soll von dem Bund bei einer Flächenpressung von $2,5 \text{ N/mm}^2$ aufgenommen werden. Gesucht ist der Bunddurchmesser D .



- 733 Eine senkrecht stehende Welle trägt die Axiallast $F = 10 \text{ kN}$ und ist durch einen Vollspurzapfen mit ebener Spurplatte gelagert.

Gesucht:

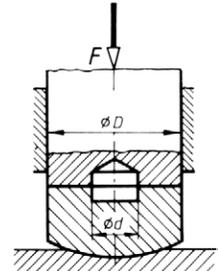
- der erforderliche Zapfendurchmesser d für eine mittlere Flächenpressung von 5 N/mm^2 ,
- die Druckspannung in der Welle bei gleichem Durchmesser.



- 734 Die senkrecht stehende Welle wird durch die Axiallast $F = 20 \text{ kN}$ belastet und in einem Ringspurlager abgestützt.

Gesucht:

- die Maße D und d der Ringspurplatte für eine zulässige mittlere Flächenpressung von $2,5 \text{ N/mm}^2$ und ein Durchmesserverhältnis $D/d = 2,8$,
- die Druckspannung in der Welle.

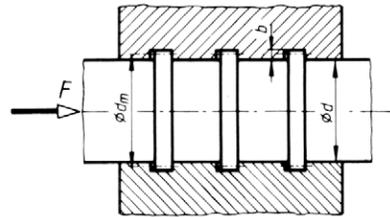


- 735 Eine Stütze besteht aus 2 Profilen U 140 und wird mit einer Kraft von 48 kN in Längsrichtung belastet. Der gefährdete Querschnitt ist durch zwei Nietbohrungen mit 17 mm Durchmesser im Steg eines jeden Profils geschwächt.

Gesucht ist die höchste auftretende Druckspannung in der Stütze.

- 736 Eine Welle mit 70 mm Durchmesser hat eine Axialkraft $F = 12 \text{ kN}$ zu übertragen. Das Ringspurlager soll eine Ringbreite $b = 0,15 d$ haben, die zulässige mittlere Flächenpressung beträgt $1,5 \text{ N/mm}^2$.

Gesucht ist die Anzahl z der Ringe.



Beanspruchung auf Abscheren

- 738 In 2 mm dickes Stahlblech mit einer Abscherfestigkeit von 310 N/mm^2 sollen Löcher mit 30 mm Durchmesser gestanzt werden.

Gesucht ist die erforderliche Stanzkraft.

- 739 Die zulässige Druckspannung eines Lochstempels beträgt 600 N/mm^2 und die Abscherfestigkeit des Blechwerkstoffs 390 N/mm^2 . Es sollen Löcher mit 25 mm Durchmesser gestanzt werden.

Gesucht ist die größte Blechdicke, die gestanzt werden darf.

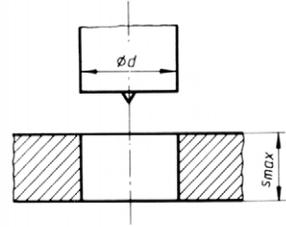
- 740 In ein Blech aus E295 mit 6 mm Dicke werden Vierkantlöcher mit 20 mm Kantenlänge gestanzt.

Gesucht ist die erforderliche Mindestdruckkraft im Stempel für eine Abscherfestigkeit des Blechwerkstoffs von 425 N/mm^2 .

- 741 Der skizzierte Lochstempel hat $d = 30$ mm Durchmesser, die zulässige Druckspannung des Stempelwerkstoffs beträgt 600 N/mm^2 .

Gesucht:

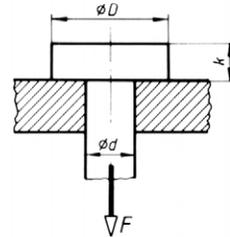
- die höchste zulässige Druckkraft im Stempel,
- die größte Blechdicke s_{\max} , die damit bei einem Werkstoff S235JR noch gelocht werden kann.



- 742 Ein Zugbolzen mit $d = 20$ mm Durchmesser wird mit einer Zugspannung von 80 N/mm^2 beansprucht. Die Kopfhöhe beträgt $k = 0,7 d$.

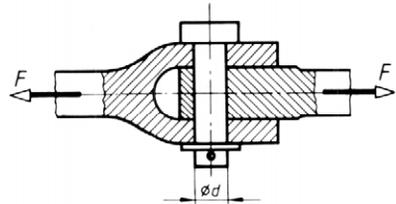
Gesucht:

- die Abscherspannung im Kopf des Zugbolzens,
- der Kopfdurchmesser D für eine zulässige Flächenpressung zwischen Kopf und Auflage von 20 N/mm^2 .



- 743 Das skizzierte Stangengelenk wird durch die Kraft $F = 1,9 \text{ kN}$ belastet.

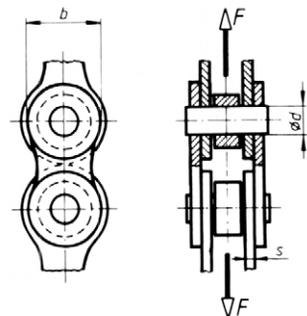
Gesucht ist der erforderliche Bolzendurchmesser d für eine zulässige Abscherspannung von 60 N/mm^2 .



- 744 Die skizzierte Kette wird mit $F = 7 \text{ kN}$ auf Zug beansprucht. Die Abmessungen betragen $d = 4$ mm, $b = 10$ mm, $s = 1,5$ mm.

Gesucht:

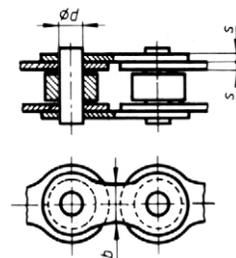
- die Zugspannung im gefährdeten Laschenquerschnitt,
- die Abscherspannung in den Bolzen,
- der Lochleibungsdruck zwischen Bolzen und Lasche.



- 745 Die Glieder einer Fahrradkette haben die Abmessungen $d = 3,5$ mm, $s = 0,8$ mm und $b = 5$ mm. Es wird angenommen, dass sich ein gewichtiger Radfahrer mit seiner Gewichtskraft von 1 kN auf ein Pedal stellt. Der Kurbelradius beträgt 160 mm, das Kettenrad hat einen Teilkreisdurchmesser von 90 mm.

Gesucht:

- die Zugkraft F_z in der Kette,
- die Zugspannung im gefährdeten Querschnitt der Laschen,
- die Flächenpressung zwischen Bolzen und Laschen,
- die Abscherspannung im Bolzen.



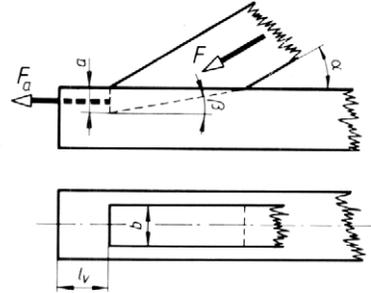
- 746 Eine Winkelschere soll Winkelstahlprofil bis 60×6 schneiden.

Gesucht ist die ungefähre Stempelkraft F , wenn die Abscherfestigkeit des Profilstahls etwa 450 N/mm^2 beträgt.

- 747 Die skizzierte Strebenverbindung eines Streckbalkens durch einfachen Versatz wird durch die Strebenkraft $F = 20 \text{ kN}$ belastet. Die Winkel betragen $\alpha = 30^\circ$ und $\beta = 15^\circ$.

Gesucht:

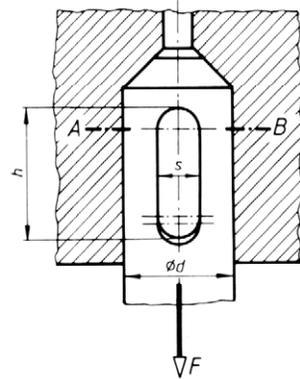
- die Vorholzlänge l_v für eine Einschnitttiefe $a = 40 \text{ mm}$ und eine Strebenbreite $b = 120 \text{ mm}$ bei einer zulässigen Abscherspannung von 1 N/mm^2 ,
- die Fugenpressung der Stirnfläche $a \cdot b$.



- 748 Die skizzierte Keilverbindung ist für die Kraft $F = 13 \text{ kN}$ zu dimensionieren.

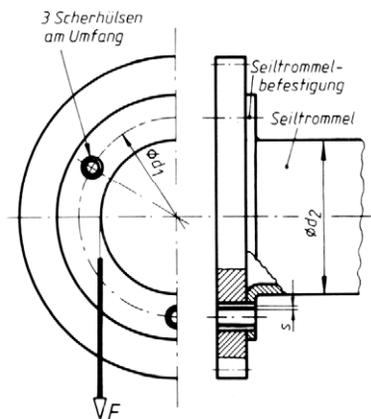
Gesucht:

- die Keilabmessungen s und h , wenn das Bauverhältnis $h/s \approx 3$ einzuhalten ist und die Abscherspannung 30 N/mm^2 nicht überschreiten soll,
- der Stangendurchmesser d , wenn die Flächenpressung im Keilloch gleich der Zugspannung im gefährdeten Querschnitt $A - B$ sein soll.

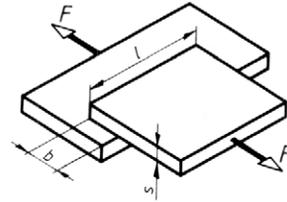


- 749 Seiltrommel und Stirnrad einer Bauwinde sind durch Schrauben miteinander verbunden. Die Schrauben stecken in Scherhülsen, die die Umfangskraft allein aufnehmen sollen. Die Seilkraft beträgt $F = 20 \text{ kN}$, die Durchmesser sind $d_1 = 450 \text{ mm}$ und $d_2 = 350 \text{ mm}$.

Gesucht ist die Wanddicke s der drei Scherhülsen für eine Abscherspannung von 50 N/mm^2 , wenn der Innendurchmesser der Hülsen mit 12 mm angenommen wird.



- 750** Zwei Messingbleche sind überlappt nach Skizze hart aufeinander gelötet. Die Lötfläche hat die Maße $b = 5 \text{ mm}$, $l = 18 \text{ mm}$. Die zulässige Abscherspannung für das Hartlot soll 70 N/mm^2 betragen.

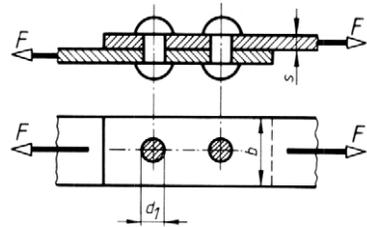


Gesucht:

- die höchstzulässige Kraft F ,
 - die erforderliche Lötbreite b , wenn die Lötverbindung ebenso zerreifest sein soll wie das Blech selbst. Die Schubfestigkeit des Kupferhartlots beträgt 140 N/mm^2 , die Zugfestigkeit des Blechs 410 N/mm^2 , die Blechdicke $s = 2 \text{ mm}$.
- 751** Die einschnittige Nietverbindung hat mit zwei Nieten eine Zugkraft $F = 30 \text{ kN}$ aufzunehmen.

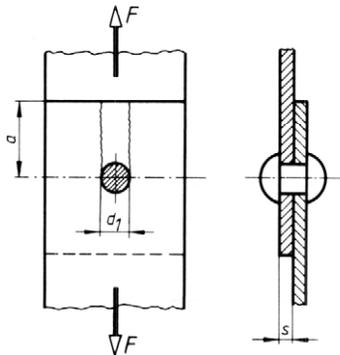
Gesucht:

- der Nietdurchmesser d_1 des geschlagenen Niets (= Bohrungsdurchmesser), wenn eine zulässige Abscherspannung von 140 N/mm^2 vorgeschrieben ist,
- der vorhandene Lochleibungsdruck bei $s = 8 \text{ mm}$ Blechdicke,
- die Breite b der Flachstähle (ohne Berücksichtigung des außermittigen Kraftangriffs), wenn die zulässige Spannung 140 N/mm^2 eingehalten werden muss.



- 752** Für die skizzierte Nietverbindung mit $s = 8 \text{ mm}$ und $F = 8 \text{ kN}$ sind zu bestimmen:

- der Nietdurchmesser d_1 für eine zulässige Spannung von 40 N/mm^2 ,
- der Lochleibungsdruck zwischen Nieten und Bohrungswand,
- der Mindestrandabstand a für die gleiche zulässige Abscherspannung in den Zugstäben.



- 753** Welche Abscherkraft F kann ein Niet mit 17 mm geschlagenem Durchmesser bei einer zulässigen Spannung von 120 N/mm^2 und zweischnittiger Verbindung aufnehmen?

- 754** Zwei Flachstähle gleicher Dicke s und Breite b sollen durch eine einschnittige berlappungsniertung so verbunden werden, dass sie eine Zugkraft von 23 kN übertragen können. Dabei sollen 2 Nieten hintereinander liegen. Das Bauverhältnis für den Flachsthlquerschnitt soll $b/s = 6$ betragen, die zulässigen Spannungen für Zug 120 N/mm^2 , für Abscheren 80 N/mm^2 .

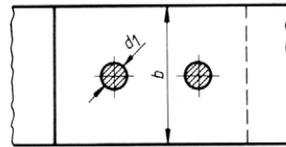
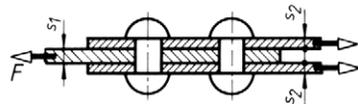
Gesucht:

- der Nietdurchmesser d ,
- die Flachstahlmaße b und s ,
- der Lochleibungsdruck,
- die vorhandene Abscherspannung im geschlagenen Niet,
- die vorhandene Zugspannung im gewählten Flachstahlquerschnitt.

- 755** Die skizzierte Nietverbindung soll die Kraft $F = 40 \text{ kN}$ übertragen. Abmessungen:
 $s_1 = 6 \text{ mm}$, $s_2 = 4 \text{ mm}$, $d_1 = 11 \text{ mm}$, $b = 60 \text{ mm}$.

Gesucht:

- die Abscherspannung im Niet,
- der größte Lochleibungsdruck,
- die Zugspannung im gefährdeten Flachstahlquerschnitt.



- 756** Die skizzierte Nietverbindung hat die folgenden Abmessungen:

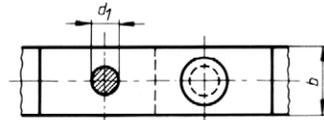
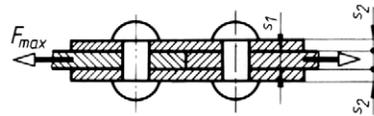
$$s_1 = 12 \text{ mm}, s_2 = 8 \text{ mm}, d_1 = 21 \text{ mm}, b = 50 \text{ mm}.$$

Welche maximale Zugkraft kann übertragen werden, wenn folgende zulässige Spannungen nicht überschritten werden dürfen:

für Zug 140 N/mm^2 ,

für Abscheren 100 N/mm^2 ,

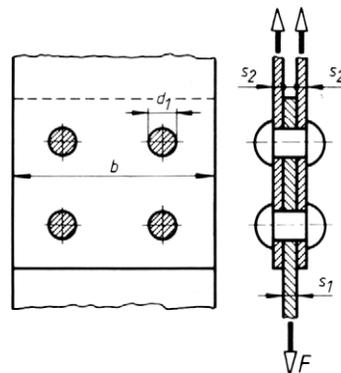
für Lochleibungsdruck 240 N/mm^2 ?



- 757** Die skizzierte Nietverbindung hat die Maße $s_1 = 8 \text{ mm}$, $s_2 = 6 \text{ mm}$, $d_1 = 17 \text{ mm}$ (Durchmesser des geschlagenen Niets = Bohrungsdurchmesser). Die Verbindung wird mit $F = 80 \text{ kN}$ belastet.

Gesucht:

- die Abscherspannung im Niet,
- der größte Lochleibungsdruck,
- die erforderliche Flachstahlbreite b für eine zulässige Spannung von 120 N/mm^2 .



- 758 Die einreihige Doppellaschennietung ist zu berechnen für eine Belastung von 120 kN und mit

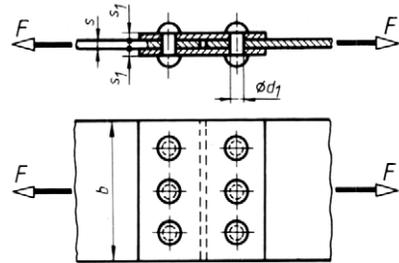
$$\sigma_{\text{zul}} = 140 \text{ N/mm}^2$$

$$\tau_{\text{zul}} = 110 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_{l \text{ zul}} = 280 \text{ N/mm}^2.$$

Gewählt wurden $d_1 = 17 \text{ mm}$, $s = 8 \text{ mm}$,

$s_1 = 6 \text{ mm}$.

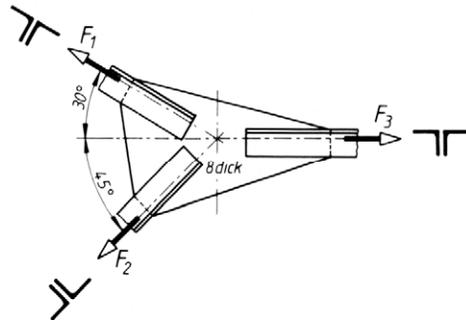


Gesucht:

- der erforderliche Flachstahlquerschnitt unter der Annahme, dass etwa 25 % Querschnitt für Nietbohrungen verloren gehen (Verschwächungsverhältnis $\nu = 0,75$),
- die erforderliche Flachstahlbreite b ,
- die Anzahl n_a der Niete unter Berücksichtigung der zulässigen Abscherspannung,
- die Anzahl n_l der Niete unter Berücksichtigung des zulässigen Lochleibungsdruckes,
- die tatsächliche Zugspannung im gefährdeten Querschnitt,
- die tatsächliche Abscherspannung in den Nieten,
- der maximale Lochleibungsdruck.

- 759 Die Stäbe eines Fachwerträgers bestehen aus je zwei gleichschenkligen Winkelprofilen. Für den skizzierten Anschluss, der durch die Kraft $F_2 = 65 \text{ kN}$ belastet wird, sind zu bestimmen:

- die Stabkraft F_1 und F_3 ,
- die gleichschenkligen Winkelprofile aus S235JR für eine zulässige Zugspannung von 140 N/mm^2 , wenn für die Nietbohrungen etwa 20 % des Querschnitts angesetzt werden muss,
- die Anzahl n der Niete für eine zulässige Abscherspannung von 120 N/mm^2 (für die Stäbe 1 und 3 wird $d_1 = 13 \text{ mm}$ gewählt, für Stab 2 dagegen $d_1 = 11 \text{ mm}$),
- der maximale Lochleibungsdruck.



- 760 Zwei Diagonalstäbe eines Trägers sollen die Zugkräfte $F_1 = 100 \text{ kN}$ und $F_2 = 240 \text{ kN}$ über ein Knotenblech auf das Doppel-Winkelprofil aus 2 L 130 \times 65 \times 10 übertragen.

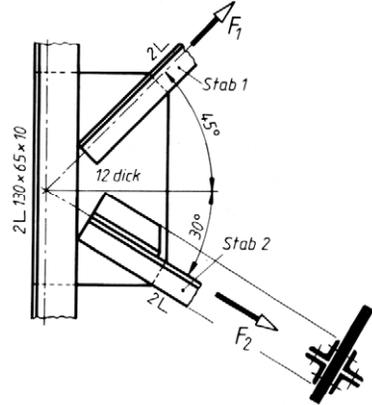
Die Stäbe sollen aus je zwei gleichschenkligen Winkelprofilen bestehen, wobei der Stab 2 mit Beiwinkel angeschlossen werden soll.

Die zulässigen Spannungen betragen:

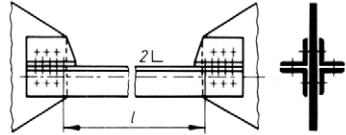
$$\sigma_{\text{zul}} = 160 \text{ N/mm}^2, \tau_{\text{zul}} = 140 \text{ N/mm}^2, \sigma_{l \text{ zul}} = 280 \text{ N/mm}^2.$$

Es sollen bestimmt werden:

- das Winkelprofil für Stab 1,
- das Winkelprofil für Stab 2,
- die Nietenzahl n_1 für Stab 1 mit $d_1 = 11$ mm,
- die Nietenzahl n_2 für Stab 2 mit $d_1 = 17$ mm,
- der maximale Lochleibungsdruck für Stab 1 und Stab 2,
- die tatsächlichen Zugspannungen in den Stäben,
- die Nietenzahl n mit $d_1 = 25$ mm im Winkelprofil $130 \times 65 \times 10$.



- 761** Eine Zugstange aus zwei gleichschenkligen Winkelprofilen hat $l = 4$ m Anschlusslänge und soll 180 kN aufnehmen. Sie wird durch Niete mit $d_1 = 17$ mm an Knotenbleche mit 12 mm Dicke angeschlossen. Einzuhalten sind 160 N/mm^2 Zugspannung, 160 N/mm^2 Abscherspannung und 320 N/mm^2 Lochleibungsdruck.



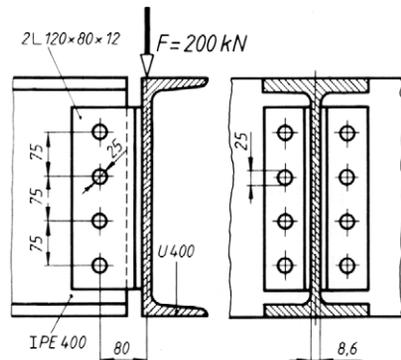
Gesucht:

- das erforderliche gleichschenklige Winkelprofil,
- die vorhandene Zugspannung,
- die elastische Verlängerung,
- die erforderliche Nietenzahl.

- 762** Ein IPE 400 ist nach Skizze über 2 Winkelprofile $120 \times 80 \times 12$ an ein U 400 angeschlossen. Der Durchmesser des geschlagenen Niets beträgt $d_1 = 25$ mm.

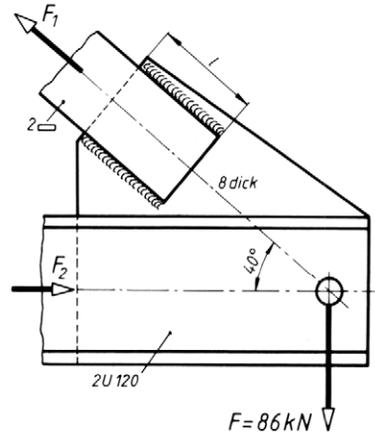
Es sind zu bestimmen:

- die vorhandene maximale Abscherspannung in den Nieten unter Berücksichtigung des auftretenden Biegemoments M_b ,
- der vorhandene maximale Lochleibungsdruck.



763 Für den Knotenpunkt eines Krangerüsts (Stoß zweier Flachstäbe mit zwei U-Profilen) sind zu bestimmen:

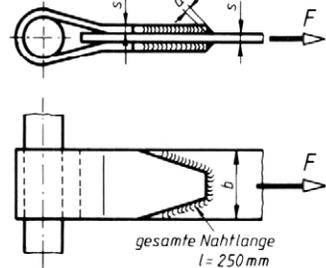
- die Stabkräfte F_1 und F_2 ,
- das erforderliche Profil der beiden Flachstäbe aus S235 JR, wenn das Bauverhältnis $b/s = 10$ gewählt wird und die zulässige Spannung 140 N/mm^2 betragen soll,
- die Schweißnahtlänge l für den Flachstahlanchluss an das Knotenblech, wenn die Nahtdicke $a = 5 \text{ mm}$ gewählt wird und die zulässige Schweißnahtspannung $\tau_{\text{schw zul}} = 90 \text{ N/mm}^2$ vorgeschrieben ist. Für die Endkrater sind jeweils $2a$ zuzuschlagen,
- die Anzahl n der Schrauben M20 zur Verschraubung der U-Profile mit dem Knotenblech für eine zulässige Abscherspannung von 70 N/mm^2 und einen zulässigen Lochleibungsdruck von 160 N/mm^2 .



764 Ein Zugband ist nach Skizze mit dem Bügel verschweißt und wird mit $F = 50 \text{ kN}$ schwellend belastet. Abmessungen: $s = 12 \text{ mm}$, $b = 100 \text{ mm}$, $l = 250 \text{ mm}$, $a = 6 \text{ mm}$ (Nahtdicke der Flachkehlnaht).

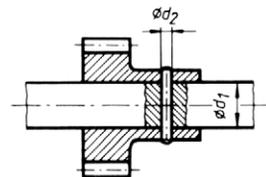
Gesucht:

- die Zugspannung im Bremsband,
- die Schweißnahtspannung τ_{schw} , wenn bei der Berechnung für die Schweißnaht-Endkrater jeweils eine Nahtdicke abgezogen wird.



765 Die Skizze zeigt eine Welle mit dem Durchmesser $d_1 = 14 \text{ mm}$, die durch einen Zylinderstift ein Drehmoment von $7,5 \text{ Nm}$ auf das Zahnrad übertragen soll.

Ermittelt werden soll der erforderliche Durchmesser d_2 des Zylinderstifts aus Stahl, für den eine zulässige Spannung von 50 N/mm^2 festgelegt worden ist.

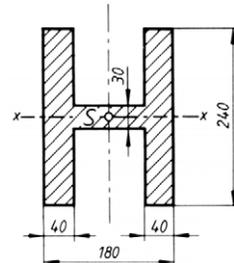


Flächenmomente 2. Grades und Widerstandsmomente

- 766** Die polaren Widerstandsmomente für flächengleiche Kreis- und Kreisringquerschnitte sollen miteinander verglichen werden. Dazu sind zu berechnen:
- für einen Kreisquerschnitt mit 60 mm Durchmesser der Flächeninhalt und das polare Widerstandsmoment W_p ,
 - für einen Kreisringquerschnitt mit gleichem Flächeninhalt wie unter a) die Maße D und d , wenn $D/d = 10 : 8$ sein soll,
 - für den unter b) gefundenen Kreisringquerschnitt das polare Widerstandsmoment W_p .
- 767** Es sollen die axialen Widerstandsmomente für flächengleiche Querschnitte miteinander verglichen werden.
- Es wird das axiale Widerstandsmoment für ein Rechteck mit $b = 160$ mm und $h = 40$ mm berechnet.
 - Desgleichen für ein Quadrat mit $a = 80$ mm Kantenlänge.
 - Desgleichen für ein Rechteck mit $b = 40$ mm und $h = 160$ mm.
 - Desgleichen für ein Rechteck mit $b = 20$ mm und $h = 320$ mm.
 - Desgleichen für ein \mathbf{I} -Profil mit 80 mm Flanschbreite, 110 mm Höhe, 30 mm Flanschdicke, 32 mm Stegdicke.
 - Desgleichen für ein \mathbf{I} -Profil mit 90 mm Flanschbreite, 20 mm Flanschdicke, 320 mm Höhe, 10 mm Stegdicke.

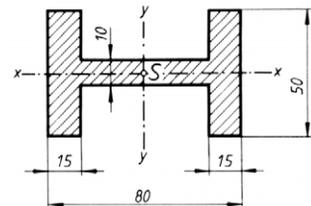
768 *Gesucht:*

- das axiale Flächenmoment I_x ,
- das axiale Widerstandsmoment W_x .



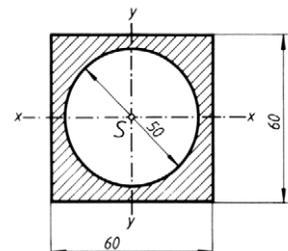
769 *Gesucht:*

- die axialen Flächenmomente I_x, I_y ,
- die axialen Widerstandsmomente W_x, W_y .



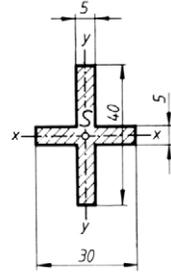
770 *Gesucht:*

- das axiale Flächenmoment $I_x = I_y$,
- das axiale Widerstandsmoment $W_x = W_y$.



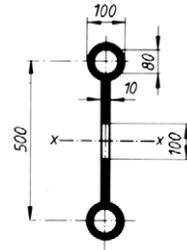
771 *Gesucht:*

- a) die axialen Flächenmomente $I_x, I_y,$
- b) die axialen Widerstandsmomente $W_x, W_y.$



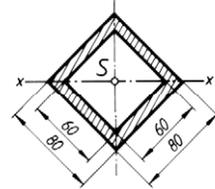
772 *Gesucht:*

- a) das axiale Flächenmoment $I_x,$
- b) das axiale Widerstandsmoment $W_x.$



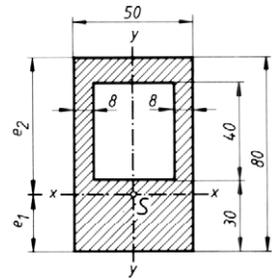
773 *Gesucht:*

- a) das axiale Flächenmoment $I_x,$
- b) das axiale Widerstandsmoment $W_x.$



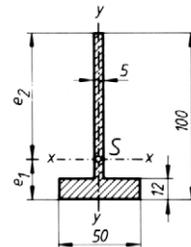
774 *Gesucht:*

- a) die Schwerpunktsabstände $e_1, e_2,$
- b) die axialen Flächenmomente $I_x, I_y,$
- c) die axialen Widerstandsmomente $W_{x1}, W_{x2}, W_y.$



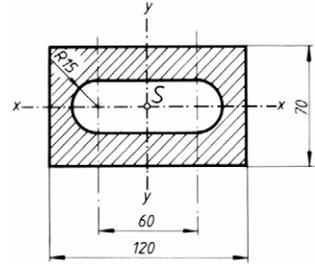
775 *Gesucht:*

- a) die Schwerpunktsabstände $e_1, e_2,$
- b) die axialen Flächenmomente $I_x, I_y,$
- c) die axialen Widerstandsmomente $W_{x1}, W_{x2}, W_y.$



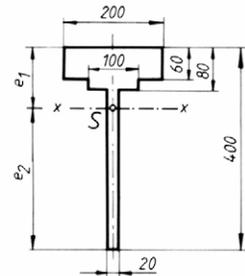
776 *Gesucht:*

- a) die axialen Flächenmomente $I_x, I_y,$
- b) die axialen Widerstandsmomente $W_x, W_y.$



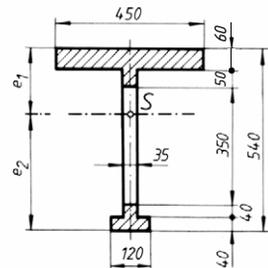
777 *Gesucht:*

- a) die Schwerpunktsabstände $e_1, e_2,$
- b) das axiale Flächenmoment $I_x,$
- c) die axialen Widerstandsmomente $W_{x1}, W_{x2}.$



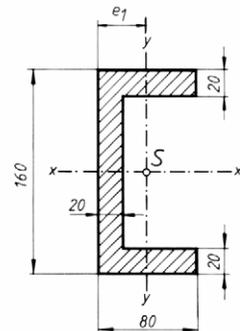
778 *Gesucht:*

- a) die Schwerpunktsabstände $e_1, e_2,$
- b) das axiale Flächenmoment $I_x,$
- c) die axialen Widerstandsmomente $W_{x1}, W_{x2}.$



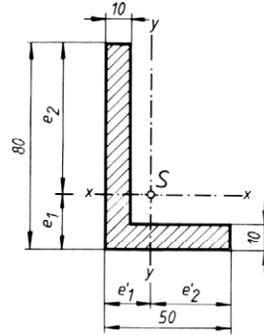
779 *Gesucht:*

- a) der Schwerpunktsabstand $e_1,$
- b) die axialen Flächenmomente $I_x, I_y,$
- c) die axialen Widerstandsmomente $W_x, W_{y1}, W_{y2}.$



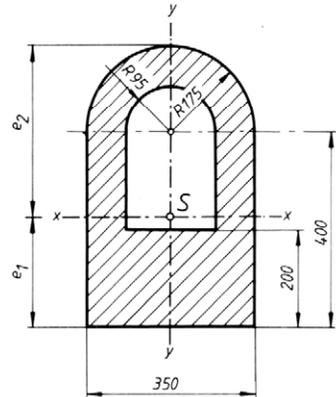
780 *Gesucht:*

- die Schwerpunktsabstände e_1, e_2, e'_1, e'_2 ,
- die axialen Flächenmomente I_x, I_y ,
- die axialen Widerstandsmomente $W_{x1}, W_{x2}, W_{y1}, W_{y2}$.



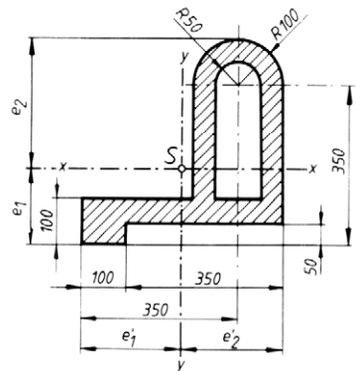
781 *Gesucht:*

- die Schwerpunktsabstände e_1, e_2 ,
- die axialen Flächenmomente I_x, I_y ,
- die axialen Widerstandsmomente W_{x1}, W_{x2}, W_y .



782 *Gesucht:*

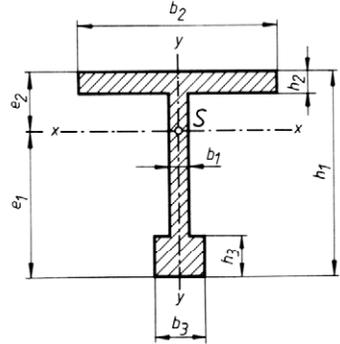
- die Schwerpunktsabstände e_1, e_2, e'_1, e'_2 ,
- die axialen Flächenmomente I_x, I_y ,
- die axialen Widerstandsmomente $W_{x1}, W_{x2}, W_{y1}, W_{y2}$.



783 *Gesucht:*

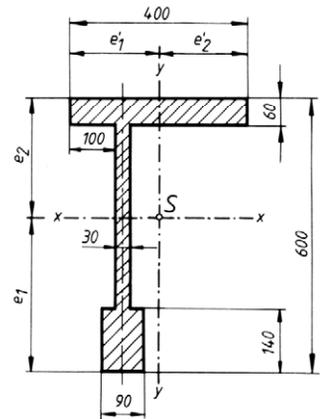
- a) die Schwerpunktsabstände e_1, e_2 ,
- b) das axiale Flächenmoment I_x ,
- c) die axialen Widerstandsmomente W_{x1}, W_{x2} .

Maße: $b_1 = 10 \text{ mm}$ $h_1 = 100 \text{ mm}$
 $b_2 = 100 \text{ mm}$ $h_2 = 10 \text{ mm}$
 $b_3 = 25 \text{ mm}$ $h_3 = 29 \text{ mm}$



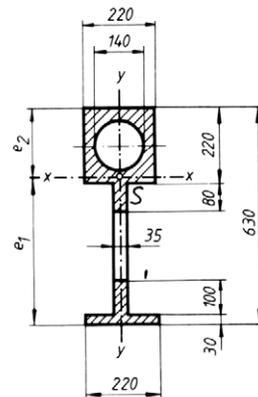
784 *Gesucht:*

- a) die Schwerpunktsabstände e_1, e_2, e'_1, e'_2 ,
- b) die axialen Flächenmomente I_x, I_y ,
- c) die axialen Widerstandsmomente $W_{x1}, W_{x2}, W_{y1}, W_{y2}$.



785 *Gesucht:*

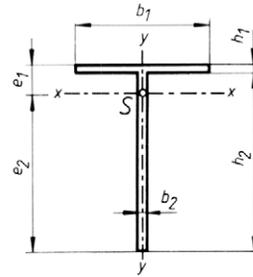
- a) die Schwerpunktsabstände e_1, e_2 ,
- b) das axiale Flächenmoment I_x ,
- c) die axialen Widerstandsmomente W_{x1}, W_{x2} .



786 *Gesucht:*

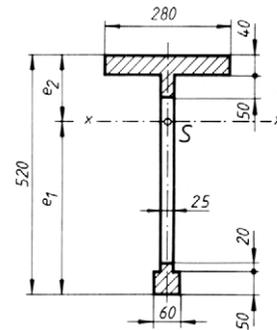
- die Schwerpunktsabstände e_1, e_2 ,
- die axialen Flächenmomente I_x, I_y ,
- die axialen Widerstandsmomente W_{x1}, W_{x2}, W_y .

Maße: $h_1 = 20 \text{ mm}$ $b_1 = 400 \text{ mm}$
 $h_2 = 500 \text{ mm}$ $b_2 = 20 \text{ mm}$



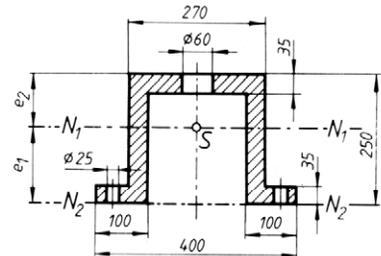
787 *Gesucht:*

- die Schwerpunktsabstände e_1, e_2 ,
- das axiale Flächenmoment I_x ,
- die axialen Widerstandsmomente W_{x1}, W_{x2} .



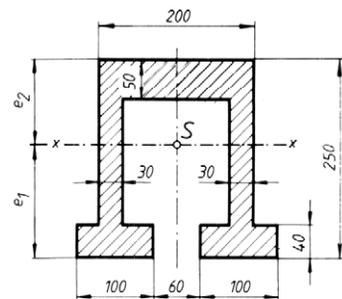
788 *Gesucht:*

- die Schwerpunktsabstände e_1, e_2 ,
- die axialen Flächenmomente I_{N1}, I_{N2} ,
- die axialen Widerstandsmomente für die Achse N_1 ,
- das axiale Widerstandsmoment für die Achse N_2 .



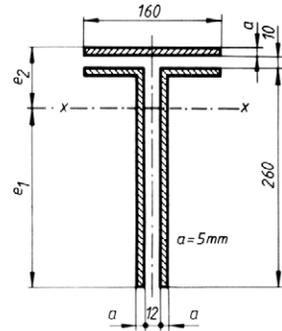
789 *Gesucht:*

- die Schwerpunktsabstände e_1, e_2 ,
- das axiale Flächenmoment I_x ,
- die axialen Widerstandsmomente W_{x1}, W_{x2} .



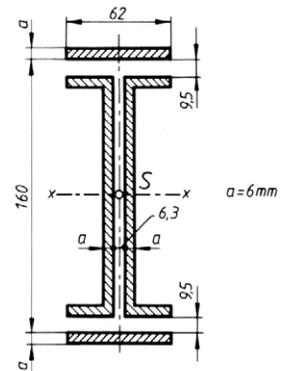
790 Für das skizzierte Nahtbild eines geschweißten Trägeranschlusses mit $a = 5 \text{ mm}$ Schweißnahtdicke sind zu bestimmen:

- a) die Schwerpunktsabstände e_1, e_2 ,
- b) das axiale Flächenmoment I_x ,
- c) die axialen Widerstandsmomente W_{x1}, W_{x2} .



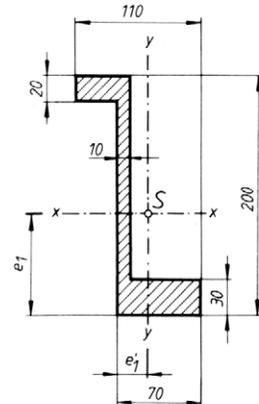
791 Für das skizzierte Nahtbild eines geschweißten Trägeranschlusses mit $a = 6 \text{ mm}$ Schweißnahtdicke sind zu bestimmen:

- a) das axiale Flächenmoment I_x ,
- b) das axiale Widerstandsmoment W_x .



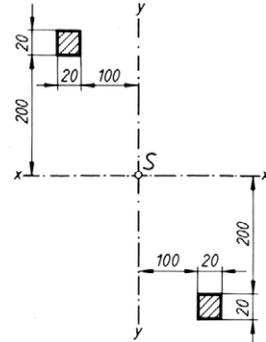
792 *Gesucht:*

- a) die Schwerpunktsabstände e_1, e'_1 ,
- b) die axialen Flächenmomente I_x, I_y ,
- c) die axialen Widerstandsmomente $W_{x1}, W_{x2}, W_{y1}, W_{y2}$.



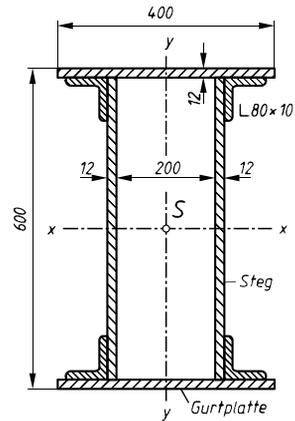
793 Für die beiden durch Streben starr miteinander verbundenen Quadratprofile sind zu bestimmen:

- die axialen Flächenmomente der Profile,
- die axialen Flächenmomente I_x, I_y ,
- die axialen Widerstandsmomente W_x, W_y .



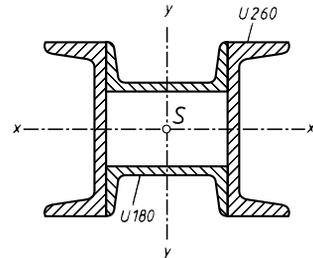
794 Für den skizzierten Träger aus zwei Stegen, zwei Gurtplatten und vier Winkelprofilen sind zu bestimmen:

- die axialen Flächenmomente I_x, I_y ,
- die axialen Widerstandsmomente W_x, W_y .



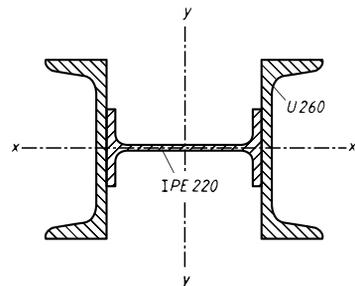
795 Für den aus vier U-Profilen zusammengesetzten Träger sind zu bestimmen:

- die axialen Flächenmomente I_x, I_y ,
- die axialen Widerstandsmomente W_x, W_y .



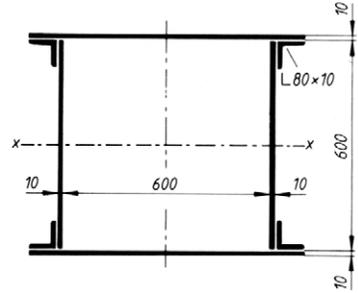
796 *Gesucht:*

- die axialen Flächenmomente I_x, I_y ,
- die axialen Widerstandsmomente W_x, W_y .



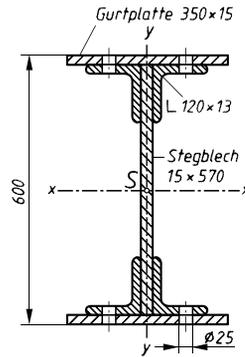
797 Für den geschweißten Kastenrahmenträger aus Stahlblech und Winkelprofilen sind zu bestimmen:

- a) das axiale Flächenmoment I_x ,
- b) das axiale Widerstandsmoment W_x ,
- c) das größte übertragbare Biegemoment für eine zulässige Biegespannung von 140 N/mm^2 .



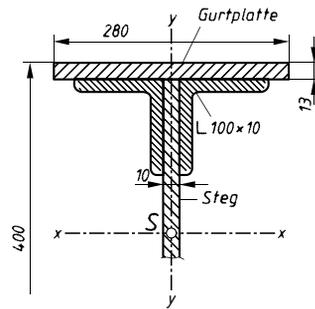
798 Unter Berücksichtigung der Nietbohrungen sind zu bestimmen:

- a) die axialen Flächenmomente I_x, I_y ,
- b) die axialen Widerstandsmomente W_x, W_y .



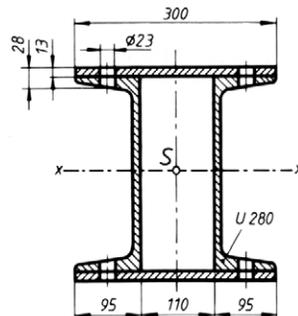
799 *Gesucht:*

- a) das axiale Flächenmoment der Winkelprofile,
- b) das axiale Flächenmoment der Gurtplatten,
- c) das axiale Flächenmoment des Steges,
- d) das axiale Flächenmoment I_x des Gesamtquerschnitts,
- e) das axiale Widerstandsmoment W_x .



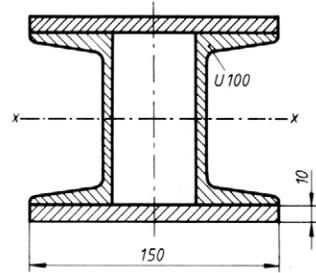
800 *Gesucht sind unter Berücksichtigung der Nietbohrungen:*

- a) das axiale Flächenmoment I_x ,
- b) das axiale Widerstandsmoment W_x ,
- c) die prozentuale Verringerung des Gesamtwiderstandsmoments durch die Nietbohrungen.



801 *Gesucht:*

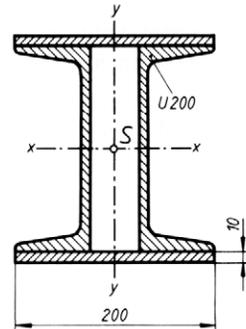
- das axiale Flächenmoment I_x ,
- das axiale Widerstandsmoment W_x ,
- das maximal übertragbare Biegemoment für eine zulässige Spannung von 140 N/mm^2 .



802 Der skizzierte Trägerquerschnitt ist um die x -Achse biegebelastet mit $M_{b \max} = 50 \text{ kNm}$.

Gesucht:

- das axiale Flächenmoment I_x ,
- das axiale Widerstandsmoment W_x ,
- die größte Biegespannung,
- die Biegespannung in den Randfasern der beiden U-Profile.

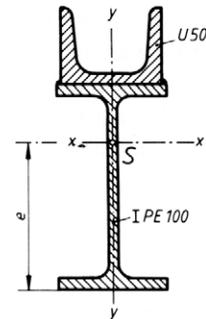


803 Eine Stahlbau-Stütze besteht aus zwei U200-Profilen.

Wie groß muss die Stegertfernung l gemacht werden, damit das Flächenmoment I_y um die y -Achse 20 % größer ist als das Flächenmoment I_x um die x -Achse?

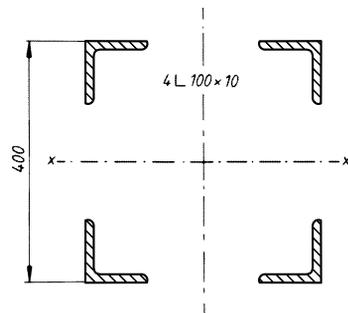
804 Für das Profil des skizzierten Rollbahnträgers sind zu bestimmen:

- den Schwerpunktsabstand e ,
- die axialen Flächenmomente der Einzelprofile, bezogen auf die x -Achse,
- die axialen Flächenmomente I_x, I_y ,
- die axialen Widerstandsmomente W_{x1}, W_{x2}, W_y .

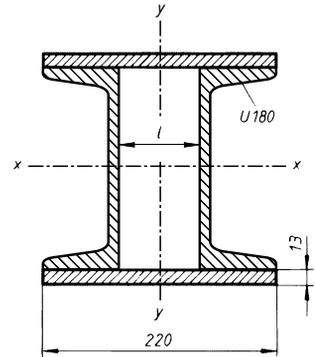


805 Für den skizzierten Querschnitt einer Stütze, bestehend aus vier starr miteinander verbundenen Winkelprofilen, sind zu bestimmen:

- das axiale Flächenmoment I_x ,
- das axiale Widerstandsmoment W_x .

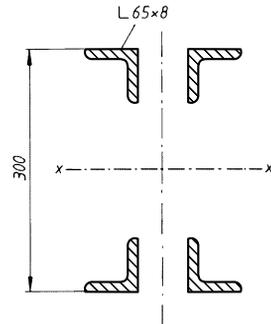


806 Bestimmt werden soll die lichte Weite l so, dass die axialen Flächenmomente I_x und I_y gleich groß werden.



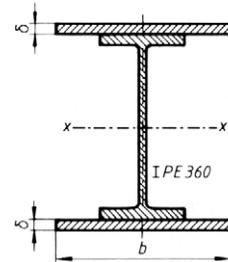
807 Für den Querschnitt der starr miteinander verbundenen Profile sind zu bestimmen:

- a) das axiale Flächenmoment I_x ,
- b) das axiale Widerstandsmoment W_x .



808 Ein Träger IPE 360 soll durch Aufschweißen von Gurtplatten mit $\delta = 25$ mm Dicke verstärkt werden, sodass er ein Widerstandsmoment $W_x = 4 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$ erhält.

Gesucht ist die Breite b der Gurtplatten.



Beanspruchung auf Torsion

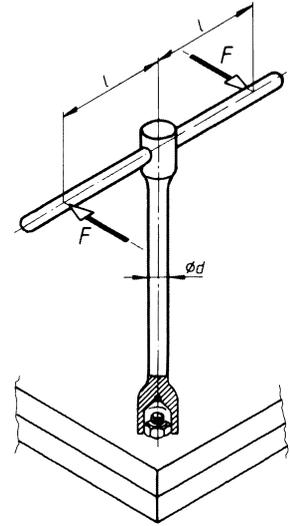
Bei den Aufgaben ohne Werkstoffangabe ist Stahl mit $G = 8 \cdot 10^4 \text{ N/mm}^2$ vorgesehen.

- 809** Für eine gleich bleibende Leistung $P = 1470 \text{ kW}$ sind die Wellendurchmesser für die Drehzahlen $n = 50, 100, 400, 800, 1200 \text{ min}^{-1}$ zu berechnen. Die zulässige Torsionsspannung beträgt 40 N/mm^2 .
- 810** Zur überschlägigen Berechnung einer Getriebewelle wird wegen zusätzlicher Biegebeanspruchung zunächst rein auf Torsion mit einer zulässigen Spannung von 25 N/mm^2 gerechnet.
 Einem 3-Wellen-Getriebe wird eine Leistung von 18 kW bei 960 min^{-1} zugeleitet. Die Übersetzung zwischen Welle 1 und Welle 2 beträgt $3,9$ – die zwischen Welle 2 und 3 beträgt $2,8$.
 Ohne Berücksichtigung der Wirkungsgrade sind die Wellendurchmesser d_1, d_2, d_3 zu berechnen und auf volle 10 mm aufzurunden.
- 811** Wie verhalten sich die Durchmesser von Getriebewellen zueinander, wenn sie nur auf Torsion berechnet wurden und im Getriebe jeweils nur Übersetzungen ins Langsame vorgesehen sind?
- 812** Der Verdrehwinkel einer Welle aus E295 mit 15 m Länge soll 6° nicht überschreiten. Die zulässige Torsionsspannung wird mit 80 N/mm^2 angegeben.
 a) Welchen Durchmesser muss die Welle haben?
 b) Welche Leistung darf sie bei 1460 min^{-1} übertragen?
- 813** Eine Getriebewelle überträgt eine Leistung von 12 kW bei 460 min^{-1} . Die zulässige Torsionsspannung beträgt wegen zusätzlicher Biegebeanspruchung nur 30 N/mm^2 .
Gesucht:
 a) das Drehmoment M an der Welle,
 b) das erforderliche Widerstandsmoment W_p ,
 c) der erforderliche Durchmesser d_{erf} einer Vollwelle,
 d) der erforderliche Innendurchmesser d einer Hohlwelle, wenn der Außendurchmesser $D = 45 \text{ mm}$ ausgeführt wird,
 e) die Torsionsspannung an der Wellen-Innenwand.
- 814** Ein Zahnrad 1 mit 29 Zähnen überträgt 10 kW bei 1460 min^{-1} auf ein Zahnrad 2 mit 116 Zähnen. Der Wirkungsgrad des Räderpaars wird auf $0,98$ geschätzt.
 Zu berechnen sind die Durchmesser d_1 und d_2 der beiden Wellen für eine zulässige Torsionsspannung von 30 N/mm^2 .

- 815** Mit einem zweiarmigen Steckschlüssel sollen Befestigungsschrauben M 20 mit einem Drehmoment von 410 Nm angezogen werden.

Gesucht:

- der erforderliche Durchmesser d für eine zulässige Spannung von 500 N/mm^2 ,
- die Hebellänge l für eine Handkraft $F = 250 \text{ N}$,
- der Verdrehwinkel φ für 550 mm Schlüssel­länge.



- 816** Eine Motorwelle hat die Leistung $P = 12 \text{ kW}$ bei einer Drehzahl $n = 1460 \text{ min}^{-1}$ zu übertragen.

- Zu berechnen ist der erforderliche Wellendurchmesser, wenn die zulässige Torsionsspannung mit Rücksicht auf die Biegebeanspruchung 25 N/mm^2 betragen soll.
- Wie groß ist der Verdrehwinkel je Meter Wellenlänge?

- 817** Ein Stahlrohr hat 16 mm Außen- und 12 mm Innendurchmesser und wird durch ein Drehmoment von 70 Nm beansprucht.

Gesucht:

- die Torsionsspannungen an der Rohraußen- und -innenwand,
- der Verdrehwinkel bei 3,5 m belasteter Rohrlänge.

- 818** Ein Stahlrohr mit $D = 280 \text{ mm}$ Außendurchmesser wird durch ein Torsionsmoment von $4,9 \cdot 10^4 \text{ Nm}$ beansprucht.

Gesucht:

- der erforderliche Innendurchmesser d , wenn 32 N/mm^2 als höchste Spannung vorgeschrieben ist,
- der auftretende Verdrehwinkel je Meter Rohrlänge.

- 819** Ein Stahlrohr mit 300 mm Außendurchmesser wird durch ein Torsionsmoment von $4 \cdot 10^4 \text{ Nm}$ auf Torsion beansprucht. Der zulässige Verdrehwinkel für einen Meter Rohrlänge soll $\frac{1}{4}$ Grad betragen.

Gesucht:

- der erforderliche Innendurchmesser d_i ,
- die Spannung an der Rohrrinnenwand.

- 820** Das Rad eines Kraftfahrzeugs ist über den biege- und torsionssteifen Hebel 2 an einen Drehstab 1 als Federelement angeschlossen. Beim Durchfedern durchläuft der Radmittelpunkt den Federweg f .

Maße:

l wirksame Hebellänge = 350 mm,

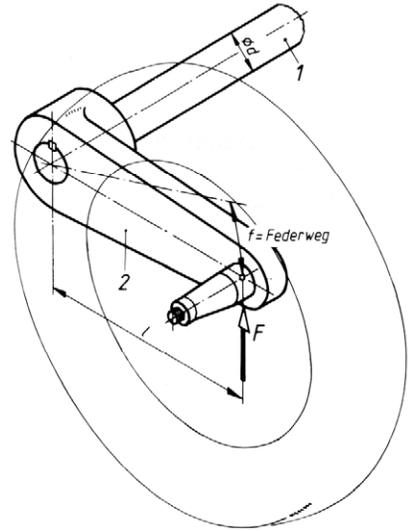
f Federweg = 120 mm,

F Radbelastung = 3 kN.

Zulässige Torsionsspannung: 400 N/mm².

Gesucht:

- der Durchmesser d der Drehstabfeder mit der zulässigen Torsionsspannung,
- die Länge l_1 der Drehstabfeder.



- 821** Eine Stahlwelle mit 8 m Länge und Kreisquerschnitt wird durch ein Torsionsmoment von $4,05 \cdot 10^3$ Nm beansprucht. Die zulässige Torsionsspannung beträgt 35 N/mm².

Gesucht:

- der erforderliche Wellendurchmesser d (auf volle 10 mm erhöhen),
- der Verdrehwinkel der Welle mit dem ausgeführten Durchmesser.

- 822** Ein Torsionsstab-Drehmomentenschlüssel soll bei einem Drehmoment von 50 Nm einen Verdrehwinkel von 10° anzeigen.

Gesucht:

- der Durchmesser des Torsionsstabs für eine zulässige Spannung von 350 N/mm²,
- die erforderliche Stablänge für den angegebenen Verdrehwinkel.

- 823** An einer Handkurbelwelle mit 20 mm Durchmesser und 1,2 m torsionsbeanspruchter Länge wirkt eine Handkraft von 200 N am Kurbelradius mit 300 mm Länge. Wie groß ist der Verdrehwinkel?

- 824** Eine Welle soll eine Leistung von 22 kW bei einer Drehzahl von 1000 min⁻¹ übertragen.

Wie groß ist der Wellendurchmesser für eine zulässige Spannung von 80 N/mm²?

- 825** Eine Hohlwelle aus Stahl soll eine Leistung von 1470 kW bei einer Drehzahl von 300 min⁻¹ übertragen. Die zulässige Spannung beträgt 60 N/mm², das Bauverhältnis $D/d = 1,5$.

Wie groß sind Außen- und Innendurchmesser D und d der Hohlwelle?

- 826** Eine Hohlwelle soll eine Leistung von 59 kW bei einer Drehzahl von 120 min^{-1} übertragen. Der Innendurchmesser d muss wegen eines durchgehenden Schaltgestänges 50 mm betragen. Die zulässige Spannung wird wegen zusätzlicher Biegebeanspruchung mit 40 N/mm^2 angenommen.

Gesucht ist der Außendurchmesser der Hohlwelle.

Lösungshinweis: Der Ansatz führt auf eine Gleichung vierten Grades, die näherungsweise gelöst werden kann, z. B. nach dem Horner'schen Schema oder, sehr viel einfacher, durch Ermittlung und Auswertung des Graphen der Gleichung.

- 827** Es ist der Verdrehwinkel der Hohlwelle aus Aufgabe 826 für eine Wellenlänge von 2,3 m zu berechnen.

- 828** Eine Welle soll eine Leistung von 44 kW bei einer Drehzahl von 300 min^{-1} übertragen. Der zulässige Verdrehwinkel beträgt $0,25^\circ$ je Meter Wellenlänge.

Gesucht ist der Wellendurchmesser.

- 829** Eine Welle mit 30 mm Durchmesser hat eine Drehzahl von 200 min^{-1} . Der zulässige Verdrehwinkel beträgt $0,25^\circ$ je Meter Wellenlänge.

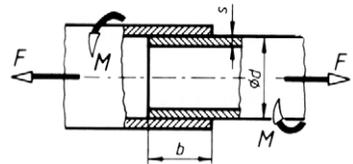
Gesucht ist die größte übertragbare Leistung.

- 830** Eine Welle soll eine Leistung von 100 kW bei einer Drehzahl von 500 min^{-1} übertragen. Die zulässige Torsionsspannung beträgt 25 N/mm^2 .

Gesucht:

- der Durchmesser einer Vollwelle,
- der Durchmesser einer Hohlwelle für ein Bauverhältnis $D/d = 2,5$.

- 831** Zwei Messingrohre sind nach Skizze durch einen Kunststoffkleber miteinander verbunden. Die Schubfestigkeit des Klebers beträgt 28 N/mm^2 , der Durchmesser $d = 12 \text{ mm}$ und die Wanddicke $s = 1 \text{ mm}$.



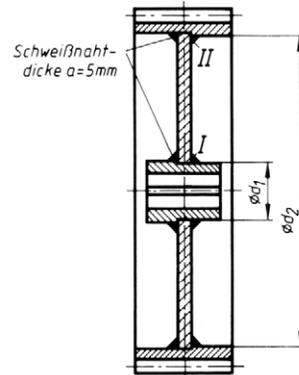
Gesucht:

- die erforderliche Einstecktiefe b (Klebtiefe), wenn die Verbindung eine Zugkraft von $F = 1,2 \text{ kN}$ bei 4-facher Sicherheit gegen Bruch zu übertragen hat,
- das von der Verbindung übertragbare Torsionsmoment bei gleicher Sicherheit (Einstecktiefe auf volle Millimeter aufgerundet),
- die erforderliche Einstecktiefe b , wenn die Klebverbindung die gleiche Bruchlast haben soll wie die Rohre. Die Bruchfestigkeit der Rohre beträgt 410 N/mm^2 .

- 832 Ein geschweißtes Stirnrad hat bei $n = 960 \text{ min}^{-1}$ eine Leistung $P = 8,8 \text{ kW}$ zu übertragen. Nach Berechnung der Zähnezahzahl und des Moduls hat der Konstrukteur die Maße $d_1 = 50 \text{ mm}$ und $d_2 = 280 \text{ mm}$ angenommen und will nun seine Annahmen überprüfen.

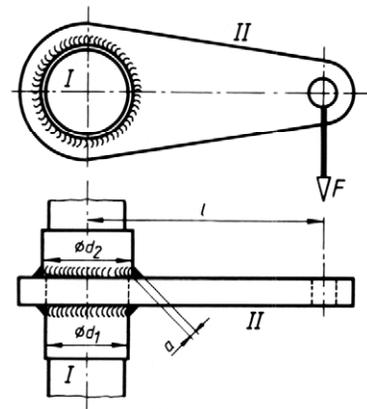
Gesucht:

- die Nennspannung $\tau_{\text{schw I}}$ in den Nabenschweißnähten I,
- die Nennspannung $\tau_{\text{schw II}}$ in den Kranzschweißnähten II.



- 833 Auf die Welle I soll der Flachstahlhebel II aufgeschweißt werden. Die Welle I wurde wegen des Einbrands auf $d_1 = 48 \text{ mm}$ verstärkt. Zur besseren Anlage des Hebels beim Schweißen wurde außerdem $d_2 = 50 \text{ mm}$ ausgeführt. Der Hebel soll die Kraft $F = 4,5 \text{ kN}$ am Hebelarm mit $l = 135 \text{ mm}$ übertragen. Für die Flachkehlnaht gibt der Konstrukteur eine Schweißnahtdicke $a = 5 \text{ mm}$ an.

Die Nennspannung $\tau_{\text{schw t}}$ in der am stärksten gefährdeten Naht ist nachzuprüfen.



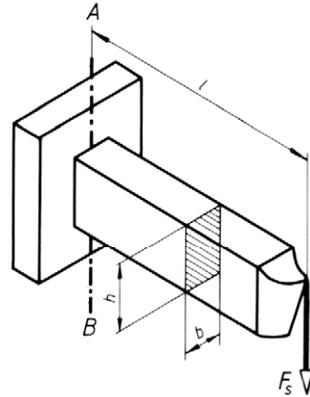
Beanspruchung auf Biegung

Freitragler mit Einzellasten

- 835 Ein Holzbalken hat einen Rechteckquerschnitt mit 200 mm Höhe und 100 mm Breite. Welches größte Biegemoment kann er hochkant und flach liegend aufnehmen, wenn 8 N/mm^2 Biegespannung nicht überschritten werden soll?
- 836 Eine Biegeblattfeder ist einseitig eingespannt (Freitragler) und hat die Querschnittsabmessungen $10 \times 1 \text{ mm}$. Wie groß darf die im Abstand $l = 80 \text{ mm}$ von der Einspannung am freien Ende wirkende Kraft F höchstens sein, wenn eine Spannung von 70 N/mm^2 nicht überschritten werden soll?

- 837 Ein Drehmeißel mit Rechteckquerschnitt $b = 12 \text{ mm}$ und $h = 20 \text{ mm}$ wird durch die Schnittkraft $F_s = 12 \text{ kN}$ nach Skizze belastet. Die zulässige Biegespannung für den Schaftwerkstoff E360 wird mit 260 N/mm^2 ermittelt.

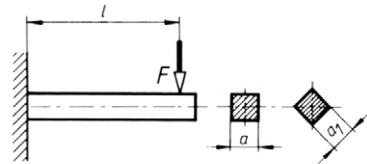
Gesucht ist die Länge l , um die der Meißel höchstens aus dem Spannkopf herausragen darf, damit im Schnitt $A - B$ die zulässige Biegespannung nicht überschritten wird.



- 838 Ein Freitragler soll bei $l = 350 \text{ mm}$ und quadratischem Querschnitt eine Einzellast von $4,2 \text{ kN}$ aufnehmen. Die zulässige Biegespannung soll 120 N/mm^2 betragen.

Gesucht:

- das maximale Biegemoment,
- das erforderliche Widerstandsmoment,
- die Seitenlänge a des flach liegenden Quadratstahls,
- die Seitenlänge a_1 eines übereck gestellten Quadratstahls.
- Welche Ausführung ist wirtschaftlicher?

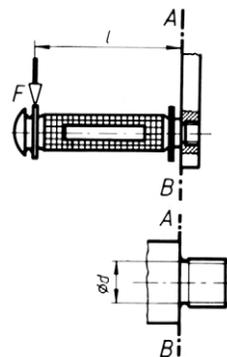


- 839 Die Pedalachse eines Fahrrads ist mit einem Gewindeansatz in den Kurbelarm eingeschraubt. Im ungünstigsten Fall kann der Fahrer im Abstand $l = 100 \text{ mm}$ vom Kurbelarm das Pedal belasten, wobei $F = 500 \text{ N}$ Dauer-Höchstlast vorgesehen werden.

Es soll der Durchmesser d im Hohlkehlegrund berechnet werden. Die Achse ist aus vergütetem Stahl hergestellt. Die zulässige Spannung beträgt 280 N/mm^2 .

Gesucht:

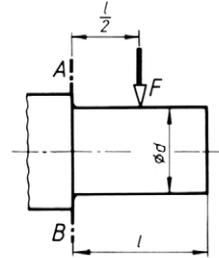
- das größte Biegemoment für die Pedalachse,
- das erforderliche Widerstandsmoment,
- der erforderliche Durchmesser d ,
- die vorhandene Abscherspannung infolge der Querkraft.



- 840 Ein Lagerzapfen mit $l = 80$ mm Länge soll die Kraft $F = 25$ kN bei einer zulässigen Spannung von 95 N/mm² aufnehmen.

Gesucht:

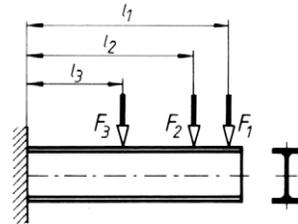
- das Biegemoment im Querschnitt $A - B$,
- das erforderliche Widerstandsmoment,
- der erforderliche Zapfendurchmesser d ,
- die vorhandene Biegespannung, wenn der Zapfendurchmesser auf volle 10 mm aufgerundet wird.



- 841 Der skizzierte Freitragler mit I-Profil soll die Lasten $F_1 = 15$ kN, $F_2 = 9$ kN und $F_3 = 20$ kN aufnehmen. Die Abstände betragen $l_1 = 2$ m, $l_2 = 1,5$ m, $l_3 = 0,8$ m.

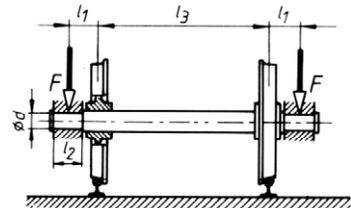
Gesucht:

- das maximale Biegemoment,
- das erforderliche Widerstandsmoment für eine zulässige Spannung von 120 N/mm²,
- das erforderliche IPE-Profil und dessen Widerstandsmoment,
- die im Freitragler auftretende Höchstspannung.

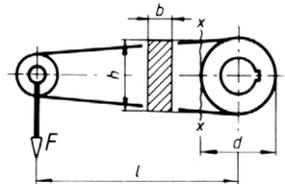


- 842 Die Vollachse eines Schienenfahrzeugs trägt an jedem Zapfen die Belastung $F = 57,5$ kN. Die Abstände betragen $l_1 = 250$ mm, $l_2 = 180$ mm, $l_3 = 1500$ mm. Für eine zulässige Spannung von 65 N/mm² sind zu bestimmen:

- der Durchmesser d des Zapfens,
- die Flächenpressung in den Lagern.



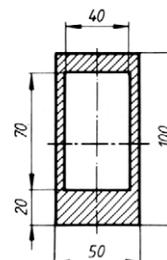
- 843 Der skizzierte Hebel wird durch die Kraft $F = 10$ kN belastet. Abmessungen: $l = 240$ mm, $d = 90$ mm. Zulässige Biegespannung 80 N/mm². Gesucht sind die Querschnittsmaße h und b für den Schnitt $x - x$ bei einem Bauverhältnis $h/b \approx 3$.



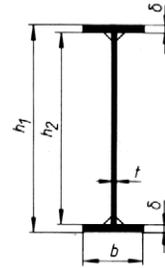
- 844 Ein Träger mit dem skizzierten Querschnitt ist durch ein Biegemoment von 5000 Nm beansprucht.

Gesucht:

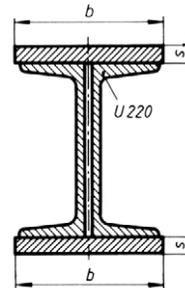
- die maximale Biegespannung,
- die Biegespannungen an den Innenseiten des Profils.



- 845** Ein geschweißter Γ -Träger ist so zu dimensionieren, dass er ein maximales Biegemoment von $1,05 \cdot 10^6$ Nm bei einer zulässigen Biegespannung von 140 N/mm^2 aufnehmen kann. Die gegebenen Abmessungen sind: Bauhöhe $h_1 = 900$ mm, Gurtplattenbreite $b = 260$ mm, Stegdicke $t = 10$ mm. Gesucht sind die Gurtplattendicke δ und die Steghöhe h_2 .



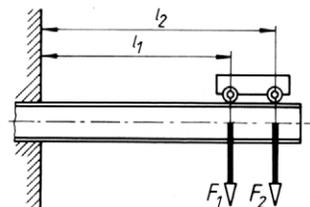
- 846** Ein vorhandener Biegeträger aus 2 U-Profilen ist durch Aufschweißen von Gurtplatten so zu verstärken, dass er ein maximales Biegemoment von $1,68 \cdot 10^5$ Nm bei einer zulässigen Spannung von 140 N/mm^2 aufnehmen kann. Gurtplattendicke $s = 20$ mm. Gesucht ist die Plattenbreite b .



- 847** Ein Freiträger aus Eichenholz mit Rechteckquerschnitt $12 \text{ cm} \times 25 \text{ cm}$, hochkant liegend, soll in $1,8$ m Abstand von der Einspannung eine Punktlast aufnehmen. Bestimmt werden soll die Punktlast für eine zulässige Spannung von 22 N/mm^2 unter Vernachlässigung der Eigengewichtskraft des Trägers.

- 848** Ein hochkant liegender Freiträger aus Γ PE 300 mit $1,4$ m freitragender Länge ist am äußersten Ende mit einer Kraft von 50 kN belastet. Wie groß ist die Biegespannung im gefährdeten Querschnitt?

- 849** Der skizzierte Freiträger besteht aus 2 U-Profilen und wird durch die Radkräfte einer Laufkatze $F_1 = 10 \text{ kN}$ und $F_2 = 12,5 \text{ kN}$ belastet. Die Abstände betragen $l_1 = 1,5 \text{ m}$, $l_2 = 1,85 \text{ m}$.



Gesucht:

- das maximale Biegemoment für den Freiträger,
 - das erforderliche Widerstandsmoment für eine zulässige Spannung von 140 N/mm^2 ,
 - das erforderliche U-Profil.
- 850** Ein Rohrmast mit 280 mm innerem und 300 mm äußerem Durchmesser steht senkrecht und hat eine freitragende Höhe von $5,2$ m. Wie groß darf eine rechtwinklig zur Rohrachse am Mastende wirkende Biegekraft F höchstens sein, wenn die zulässige Spannung 120 N/mm^2 beträgt?

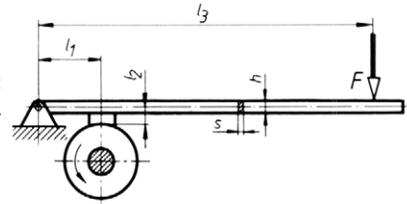
- 851** Ein waagrecht liegender Freitragender mit 2,8 m freitragender Länge wird an seinem freien Ende durch eine rechtwinklig wirkende Kraft von 15 kN biegend beansprucht. Die Biegespannung soll 140 N/mm^2 nicht überschreiten.

Gesucht ist das erforderliche IPE -Profil.

- 852** Der Bremshebel einer Backenbremse wird mit $F = 500 \text{ N}$ belastet. Die Abstände betragen $l_1 = 300 \text{ mm}$, $l_2 = 100 \text{ mm}$, $l_3 = 1600 \text{ mm}$. Reibungszahl $\mu = 0,5$.

Gesucht:

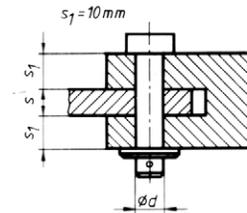
- das maximale Biegemoment im Bremshebel,
- die erforderlichen Querschnittsmaße s und h für ein Bauverhältnis $h/s \approx 4$ und eine zulässige Spannung von 60 N/mm^2 .



- 853** Der Bremshebel der vorstehenden Aufgabe soll nach Skizze gelagert werden.

Gesucht:

- der Bolzendurchmesser d für eine zulässige Biegespannung von 60 N/mm^2 unter der Annahme, dass die Kräfte als Einzellasten in Mitte der jeweiligen Stützlänge angreifen,
- die maximale Flächenpressung.



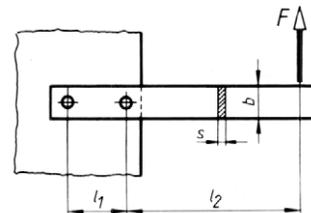
- 854** Der skizzierte Hebel aus Flachstahl wird durch eine Kraft $F = 750 \text{ N}$ belastet und soll mit zwei Schrauben so an ein Blech angeschlossen werden, dass allein die Reibung zwischen den Bauteilen das Kraftmoment aufnimmt.

Abstände: $l_1 = 100 \text{ mm}$, $l_2 = 300 \text{ mm}$

Reibungszahl $\mu_0 = 0,15$

Gesucht:

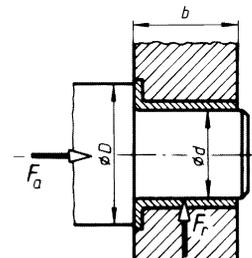
- der Gewinde-Nenndurchmesser der Schrauben für eine zulässige Spannung von 100 N/mm^2 ,
- die Flachstahlmaße b und s für ein Bauverhältnis $b/s \approx 10$ und eine zulässige Biegespannung von 100 N/mm^2 .



- 855** Die skizzierte Gleitlagerung wird durch die Axialkraft $F_a = 620 \text{ N}$ und die Radialkraft $F_r = 1,15 \text{ kN}$ belastet. Die zulässige Flächenpressung beträgt $2,5 \text{ N/mm}^2$ und das Bauverhältnis $b/d \approx 1,2$.

Gesucht:

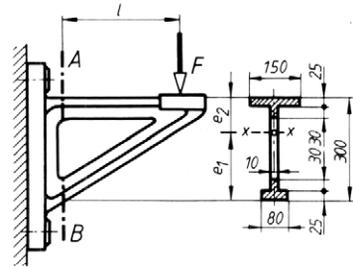
- der Zapfendurchmesser d aus der zulässigen Flächenpressung,
- die Lagerbreite b ,
- der Bunddurchmesser D aus der zulässigen Flächenpressung,
- die Biegespannung im gefährdeten Querschnitt.



856 Der skizzierte Freitragger aus Gusseisen wird bei einer Ausladung $l = 400$ mm durch eine Einzelkraft F schwellend belastet. Die zulässige Zugspannung beträgt 50 N/mm^2 , die zulässige Druckspannung dagegen 180 N/mm^2 .

Gesucht:

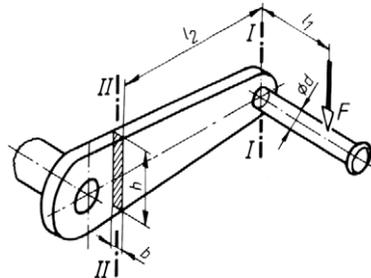
- die Schwerpunktsabstände e_1 und e_2 des skizzierten Profils im Querschnitt $A - B$,
- das axiale Flächenmoment I_x des Querschnitts,
- die axialen Widerstandsmomente W_{x1} und W_{x2} ,
- die höchstzulässige Belastung F_{\max} , wenn die angegebenen Spannungswerte nicht überschritten werden sollen,
- die dieser höchsten Kraft F_{\max} entsprechenden Randfaserspannungen σ_d und σ_z .



857 An der skizzierten Handkurbel wirkt die Kraft $F = 150 \text{ N}$. Die Abstände betragen $l_1 = 140$ mm und $l_2 = 300$ mm.

Für die Querschnitte I-I und II-II werden gesucht:

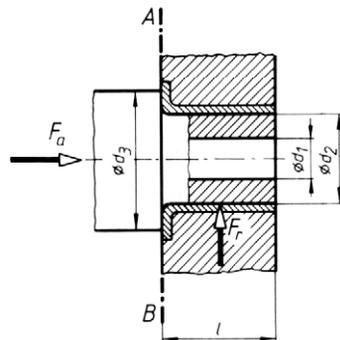
- das innere Kräftesystem und die auftretenden Spannungsarten,
- der Durchmesser d unter der Annahme reiner Biegebeanspruchung und einer zulässigen Spannung von 60 N/mm^2 ,
- die Querschnittsmaße h und b für ein Bauverhältnis $h/b \approx 6$ mit gleicher Annahme wie unter b).



858 Die Lagerkräfte einer Hohlwelle betragen $F_a = 410 \text{ N}$ und $F_r = 1,26 \text{ kN}$. Bei gegebenem Bohrungsdurchmesser $d_1 = 4 \text{ mm}$ sind die Lagerabmessungen mit einem Bauverhältnis $l/d_2 \approx 1,3$ und einer zulässigen Flächenpressung von $2,5 \text{ N/mm}^2$ festzulegen.

Gesucht:

- die Maße l und d_2 aus der zulässigen Flächenpressung,
- der Bunddurchmesser d_3 aus der zulässigen Flächenpressung,
- die Biegespannung des Hohlwellenzapfens im Schnitt $A - B$.



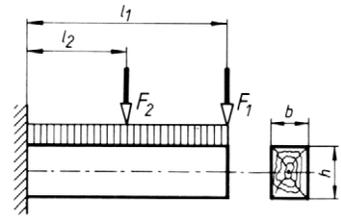
Freitragender Holzträger mit Mischlasten

- 859** Ein freitragender Holzbalken wird belastet durch die Einzellasten $F_1 = 4 \text{ kN}$, $F_2 = 3 \text{ kN}$ und durch eine gleichmäßig über die Balkenlänge verteilte Streckenlast mit insgesamt 10 kN .

Abstände: $l_1 = 0,8 \text{ m}$, $l_2 = 0,4 \text{ m}$.
Zulässige Biegespannung 12 N/mm^2 .

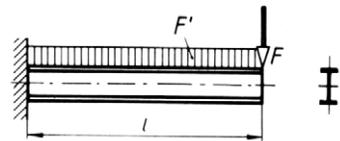
Gesucht:

- das maximale Biegemoment,
- das erforderliche Widerstandsmoment,
- die Querschnittsmaße b und h für ein Bauverhältnis $b/h \approx 3/4$.



- 860** Der skizzierte Freitragender wird durch die Einzelast $F = 1 \text{ kN}$ und die Streckenlast $F' = 4 \text{ kN/m}$ belastet. Der Abstand l beträgt $1,2 \text{ m}$ und die zulässige Biegespannung 120 N/mm^2 .

Gesucht ist das erforderliche **I**PE-Profil. Der Spannungsnachweis soll durchgeführt werden.



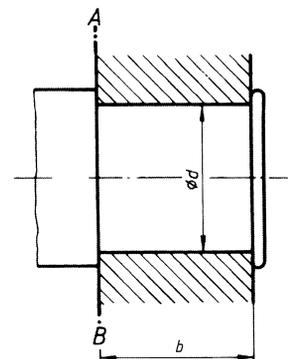
- 861** Ein **I**-Freitragender hat $2,5 \text{ m}$ tragende Länge und soll eine Last von 5 kN aufnehmen.

- Welches **I**PE-Profil ist zu wählen, wenn die Last am Ende des Freitragers angreift und die zulässige Biegespannung 140 N/mm^2 beträgt?
- Welches **I**PE-Profil ist bei gleicher zulässiger Spannung zu wählen, wenn die Last gleichmäßig über die ganze Länge verteilt ist?
- Es sollen die vorhandenen Spannungen für beide Fälle berechnet werden, wenn die Gewichtskraft des jeweiligen Trägers zu berücksichtigen ist. Welchen Einfluss hat die Gewichtskraft?

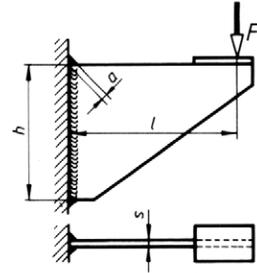
- 862** Die Laufachse eines Schienenfahrzeugs hat eine Streckenlast $F = 60 \text{ kN}$ auf der Lagerlänge $l = 180 \text{ mm}$ aufzunehmen.

Gesucht:

- der Zapfendurchmesser d aus der zulässigen Flächenpressung mit 2 N/mm^2 ,
- das Biegemoment an der Schnittstelle $A-B$,
- die dort auftretende Biegespannung.



- 863** Das Konsolblech einer Stahlbaukonstruktion ist als Schweißverbindung ausgelegt und wird durch die Kraft $F = 26 \text{ kN}$ belastet. Die Abmessungen betragen $h = 250 \text{ mm}$, $l = 320 \text{ mm}$, $s = 12 \text{ mm}$. Schweißnahtdicke $a = 8 \text{ mm}$.

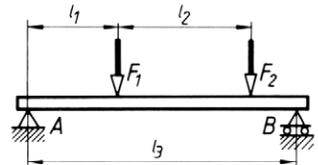


Gesucht:

- die im gefährdeten Nahtquerschnitt auftretende Biegespannung σ_{bschw} ,
- die Schubspannung τ_{schw} .

Stützträger mit Einzellasten

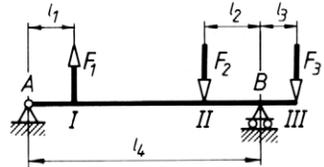
- 864** Ein Stützträger wird durch die Einzellasten $F_1 = 10 \text{ kN}$ und $F_2 = 30 \text{ kN}$ belastet. Die Abstände betragen: $l_1 = 2 \text{ m}$, $l_2 = 3 \text{ m}$ und $l_3 = 6 \text{ m}$.



Gesucht:

- die Stützkkräfte F_A und F_B ,
- das maximale Biegemoment.

- 865** Auf die skizzierte Welle wirken die Kräfte $F_1 = 3 \text{ kN}$, $F_2 = 4 \text{ kN}$ und $F_3 = 2 \text{ kN}$. Die Abstände betragen $l_1 = 100 \text{ mm}$, $l_2 = 120 \text{ mm}$, $l_3 = 80 \text{ mm}$ und $l_4 = 500 \text{ mm}$.



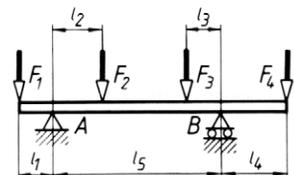
Gesucht:

- die Stützkkräfte F_A und F_B ,
- die Biegemomente an den Kraftangriffsstellen I, II, B und III.

- 866** Ein Träger auf zwei Stützen hat 5 m Stützweite und wird durch die Einzelkräfte $F_1 = 15 \text{ kN}$ und $F_2 = 24 \text{ kN}$ belastet. F_1 wirkt im Abstand $l_1 = 1,4 \text{ m}$ vom linken, F_2 im Abstand $l_2 = 2,9 \text{ m}$ vom rechten Stützpunkt. Die zulässige Biegespannung beträgt 140 N/mm^2 .

Gesucht ist die Größe des erforderlichen Trägerprofils, wenn zwei nebeneinander liegende **I**PE-Profile vorgesehen sind.

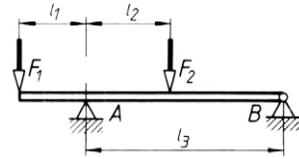
- 867** Für den skizzierten zweiseitigen Kragträger betragen die Einzellasten $F_1 = 10 \text{ kN}$, $F_2 = 15 \text{ kN}$, $F_3 = 15 \text{ kN}$, $F_4 = 10 \text{ kN}$ und die Abstände $l_1 = 1 \text{ m}$, $l_2 = 1,5 \text{ m}$, $l_3 = 1 \text{ m}$, $l_4 = 2 \text{ m}$ und $l_5 = 5 \text{ m}$.



Gesucht:

- die Stützkkräfte F_A und F_B ,
- das maximale Biegemoment.

- 868** Der skizzierte einseitige Kragträger wird belastet durch die Kräfte $F_1 = 3,6 \text{ kN}$ und $F_2 = 1,4 \text{ kN}$. Die Abstände betragen: $l_1 = 2 \text{ m}$, $l_2 = 2,5 \text{ m}$ und $l_3 = 6 \text{ m}$.



Gesucht:

- die Stützkräfte F_A und F_B ,
 - das maximale Biegemoment,
 - das erforderliche IPE -Profil für eine zulässige Spannung von 120 N/mm^2 .
- 869** Ein Eichenholzbalken ruht hochkant auf zwei Stützen im Abstand von $4,5 \text{ m}$. Er wird durch eine senkrecht wirkende Einzellast von 13 kN im Abstand $1,8 \text{ m}$ vom linken Auflager belastet.

Gesucht sind die Querschnittsabmessungen des Balkens für ein Bauverhältnis $h/b \approx 2,5$ und eine zulässige Biegespannung von 18 N/mm^2 .

- 870** Zwei biegebeanspruchte Stahlachsen – Vollachse und Hohlachse – haben die gleiche Masse und die gleiche Länge $l = 1 \text{ m}$. Die Vollachse hat den Durchmesser $d_1 = 100 \text{ mm}$, die Hohlachse den Außendurchmesser D_2 und den Innendurchmesser $d_2 = 2/3 \cdot D_2$. Die zulässige Biegespannung beträgt 100 N/mm^2 .

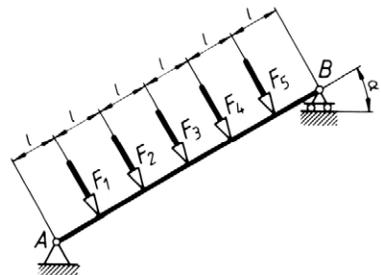
Gesucht:

- die Durchmesser D_2 und d_2 der Hohlachse,
 - die axialen Widerstandsmomente für beide Achsen,
 - die Tragfähigkeiten beider Achsen, wenn sie an ihren Enden abgestützt werden und eine Einzellast F_1 bzw. F_2 in der Mitte tragen.
- 871** Ein Biegeträger auf zwei Stützen ist 6 m lang und wird durch drei Kräfte belastet: $F_1 = 15 \text{ kN}$, $F_2 = 20 \text{ kN}$ und $F_3 = 18 \text{ kN}$. Die Abstände dieser Kräfte vom linken Auflager betragen $l_1 = 1,5 \text{ m}$, $l_2 = 3 \text{ m}$ und $l_3 = 5 \text{ m}$.

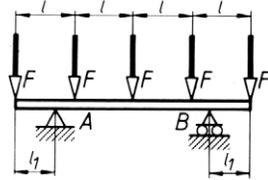
Gesucht:

- die Stützkräfte F_A und F_B ,
 - das maximale Biegemoment,
 - das erforderliche IPE -Profil für eine zulässige Biegespannung von 120 N/mm^2 .
- 872** Auf den skizzierten Stützträger wirken die Kräfte $F_1 = 2 \text{ kN}$, $F_2 = 3 \text{ kN}$, $F_3 = 2 \text{ kN}$, $F_4 = 5 \text{ kN}$ und $F_5 = 1 \text{ kN}$ im gleichen Abstand $l = 1,2 \text{ m}$, der Winkel α beträgt 30° .

Gesucht ist das erforderliche U-Profil, wenn zwei gleiche Träger nebeneinander angeordnet werden, für eine zulässige Spannung von 120 N/mm^2 .



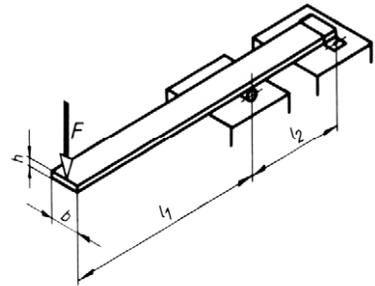
873 Ein Kragträger wird durch fünf gleich große Kräfte $F = 2,5 \text{ kN}$ im gleichen Abstand $l = 0,6 \text{ m}$ belastet. Die Stützlager A und B sollen symmetrisch so angeordnet sein, dass der Balken ein möglichst kleines IPE-Profil bekommt.



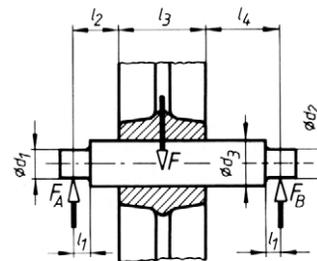
$\sigma_{b \text{ zul}} = 120 \text{ N/mm}^2$

- a) Welcher Abstand l_1 ist festzulegen?
- b) Wie groß ist das maximale Biegemoment?
- c) Welches Profil ist zu wählen?

874 Auf ein Sprungbrett wirkt die Kraft $F = 1 \text{ kN}$. Die Abstände betragen $l_1 = 2,5 \text{ m}$ und $l_2 = 1,5 \text{ m}$. Bestimmt werden sollen die Querschnittsabmessungen b und h für ein Bauverhältnis $b/h \approx 10$ und eine zulässige Biegespannung von 8 N/mm^2 .



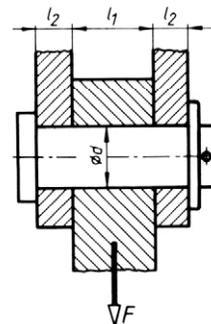
875 Die skizzierte Achse wird durch die Radnabe mit $F = 20 \text{ kN}$ (als Streckenlast wirkend) belastet. Die zulässige Biegespannung beträgt 50 N/mm^2 . Abstände: $l_1 = 20 \text{ mm}$, $l_2 = 60 \text{ mm}$, $l_3 = 120 \text{ mm}$, $l_4 = 100 \text{ mm}$.



Gesucht:

- a) die Stützkkräfte F_A und F_B ,
- b) das maximale Biegemoment,
- c) der erforderliche Wellendurchmesser d_3 ,
- d) die erforderlichen Zapfendurchmesser d_1 und d_2 (aus der zulässigen Biegespannung),
- e) die Flächenpressungen in den Lagern A und B .

876 Der Konstrukteur hat die skizzierte Bolzenverbindung aufgrund seiner Erfahrung mit folgenden Maßen entworfen: $l_1 = 8 \text{ mm}$, $l_2 = 3,5 \text{ mm}$, $d = 6 \text{ mm}$.



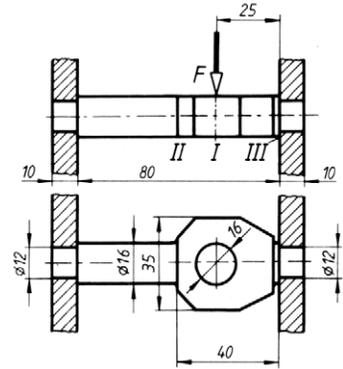
Unter der Annahme einer Punktwirkung der Kraft $F = 1,2 \text{ kN}$ sind zu bestimmen:

- a) die Biegespannung im Bolzen,
- b) die Abscherspannung im Bolzen,
- c) die größte Flächenpressung in der Verbindung.

- 877 Die Traverse eines Hebezeugs wird durch die Kraft $F = 2,65 \text{ kN}$ belastet.

Gesucht:

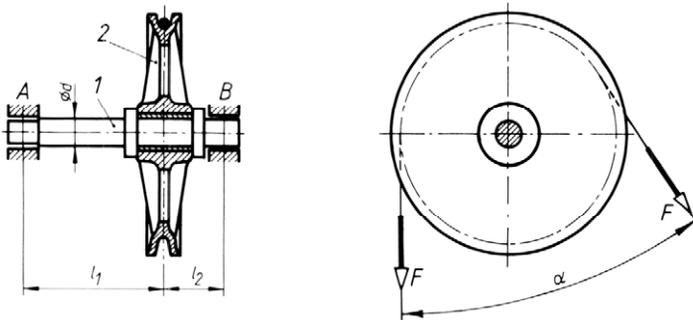
- das maximale Biegemoment,
- die Biegespannung in der Schnittstelle I,
- die Biegespannung in der Schnittstelle II,
- die Biegespannung in der Schnittstelle III.



- 878 Auf einer in A und B fest gelagerten Achse 1 sitzt einseitig die Leitrolle 2, die eine Seilkraft $F = 8 \text{ kN}$ um den Winkel $\alpha = 60^\circ$ umlenkt. Die zulässige Biegespannung beträgt 90 N/mm^2 , die Abstände sind $l_1 = 420 \text{ mm}$ und $l_2 = 180 \text{ mm}$.

Gesucht:

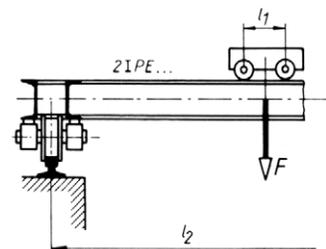
- die resultierende Achslast F_r aus den beiden Seilkräften F ,
- das größte Biegemoment für die Achse,
- das erforderliche Widerstandsmoment der Achse bei Kreisquerschnitt,
- der erforderliche Durchmesser d der Achse,
- die größte Biegespannung, wenn der Achsendurchmesser auf volle 10 mm erhöht wird.



- 879 Der Hauptträger eines Laufkrans besteht aus zwei IPE-Profilen. Die Belastung durch Nutzlast und Eigengewichtskraft der Laufkatze beträgt $F = 45 \text{ kN}$, die Abstände $l_1 = 0,6 \text{ m}$ und $l_2 = 10 \text{ m}$. Die dynamischen Kräfte werden durch eine geringere zulässige Biegespannung von 85 N/mm^2 berücksichtigt.

Gesucht werden das erforderliche Profil und die vorhandene Biegespannung

- ohne Berücksichtigung des Radstandes l_1 der Laufkatze,
- mit Berücksichtigung des Radstandes.



880 Der skizzierte Lagerträger ist mit einer Einzelkraft $F = 15 \text{ kN}$ belastet.

Der gefährdete Querschnitt ist im unteren Bild dargestellt. Die Abmessungen betragen

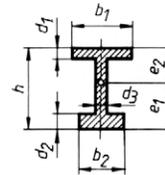
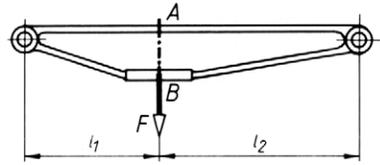
$$l_1 = 400 \text{ mm} \quad l_2 = 600 \text{ mm} \quad h = 160 \text{ mm}$$

$$d_1 = 20 \text{ mm} \quad d_2 = 30 \text{ mm} \quad d_3 = 20 \text{ mm}$$

$$b_1 = 120 \text{ mm} \quad b_2 = 90 \text{ mm}$$

Gesucht:

- die Schwerpunktsabstände e_1 und e_2 ,
- das axiale Flächenmoment I ,
- die axialen Widerstandsmomente W_1 und W_2 ,
- die größte Biegespannung.

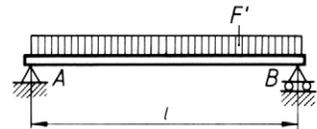


Stützträger mit Mischlasten

881 Der skizzierte Stützträger trägt eine Streckenlast (gleichmäßig verteilte Last) $F' = 2 \text{ kN/m}$ auf $l = 6 \text{ m}$ Länge.

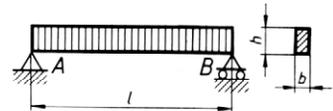
Gesucht:

- die Stützkraft F_A und F_B ,
- das maximale Biegemoment.



882 Ein Holzbalken mit Rechteckquerschnitt soll so dimensioniert werden, dass $h/b = 3$ wird. Dabei soll eine Biegespannung von 10 N/mm^2 nicht überschritten werden. Stützlänge $l = 10 \text{ m}$.

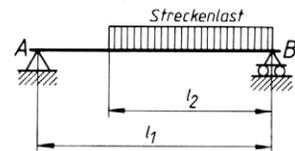
Bei der Berechnung soll nur die Gewichtskraft des Balkens berücksichtigt werden. Dichte $\rho = 1100 \text{ kg/m}^3$.



883 Ein Stützträger wird nach Skizze durch eine Streckenlast von insgesamt $19,5 \text{ kN}$ belastet. Die Abstände betragen $l_1 = 4 \text{ m}$ und $l_2 = 2,8 \text{ m}$.

Gesucht:

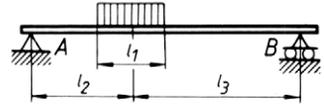
- die Stützkraft F_A und F_B ,
- das maximale Biegemoment,
- das erforderliche **I**PE-Profil für eine zulässige Biegespannung von 120 N/mm^2 .



884 Ein Stützträger mit einem **I**PE 80-Profil und einer Stützlänge von 5 m soll die gleichmäßig verteilte Streckenlast von 20 N/m tragen.

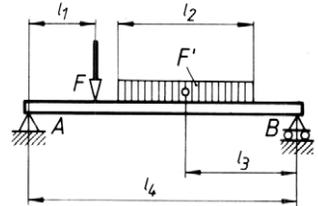
Es ist die vorhandene Biegespannung unter Berücksichtigung der Eigengewichtskraft zu bestimmen.

- 885 Eine Achse trägt eine über die Länge $l_1 = 200$ mm gleichmäßig verteilte Last von 800 N. Die anderen Abstände betragen $l_2 = 300$ mm und $l_3 = 500$ mm.



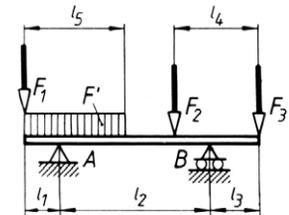
Gesucht:

- die Stützkkräfte F_A und F_B ,
 - der Abstand l_4 der $M_{b \max}$ -Stelle vom linken Lager,
 - das maximale Biegemoment,
 - der Durchmesser d der Vollachse bei einer zulässigen Spannung von 80 N/mm^2 .
- 886 Der skizzierte Träger auf zwei Stützen wird belastet durch die Einzellast $F = 6 \text{ kN}$ und die Streckenlast $F' = 2 \text{ kN/m}$. Die Abstände betragen $l_1 = 1,5 \text{ m}$, $l_2 = 3 \text{ m}$, $l_3 = 2,5 \text{ m}$ und $l_4 = 6 \text{ m}$.



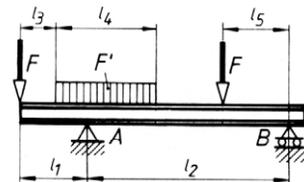
Gesucht:

- die Stützkkräfte F_A und F_B ,
 - das maximale Biegemoment.
- 887 Auf den skizzierten Kragträger wirken die Einzellasten $F_1 = 1,5 \text{ kN}$, $F_2 = 4 \text{ kN}$, $F_3 = 2 \text{ kN}$ und eine Streckenlast $F' = 2 \text{ kN/m}$. Die Abstände betragen $l_1 = 1 \text{ m}$, $l_2 = 4,5 \text{ m}$, $l_3 = 1,5 \text{ m}$, $l_4 = 2,5 \text{ m}$ und $l_5 = 3 \text{ m}$.



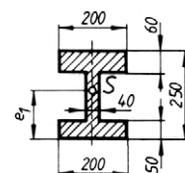
- die Stützkkräfte F_A und F_B ,
- das maximale Biegemoment,
- das erforderliche IPE-Profil für eine zulässige Spannung von 120 N/mm^2 .

- 888 Der Träger mit dem skizzierten Profil wird durch die beiden Einzellasten $F = 20 \text{ kN}$ und die Streckenlast $F' = 4 \text{ kN/m}$ belastet. Die Abstände betragen $l_1 = 2 \text{ m}$, $l_2 = 6 \text{ m}$, $l_3 = 1 \text{ m}$, $l_4 = 3 \text{ m}$ und $l_5 = 2 \text{ m}$.



Gesucht:

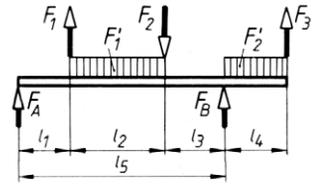
- das maximale Biegemoment,
- der Abstand des Profilschwerpunkts von der Unterkante,
- das axiale Flächenmoment des Profils,
- die Widerstandsmomente,
- die maximale Biegespannung.
- An welcher Stelle des Profils tritt sie auf?



Profilquerschnitt

889 Die Skizze zeigt die Belastung einer Welle durch die Einzelkräfte

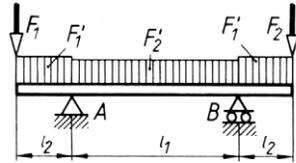
$F_1 = 3 \text{ kN}$, $F_2 = 4 \text{ kN}$, $F_3 = 3 \text{ kN}$ und die Streckenlasten $F'_1 = 4 \text{ kN/m}$ und $F'_2 = 6 \text{ kN/m}$. Die Abstände betragen $l_1 = 250 \text{ mm}$, $l_2 = 450 \text{ mm}$, $l_3 = 300 \text{ mm}$, $l_4 = 300 \text{ mm}$ und $l_5 = 1000 \text{ mm}$.



Gesucht:

- a) die Stützkkräfte F_A und F_B ,
- b) das maximale Biegemoment.

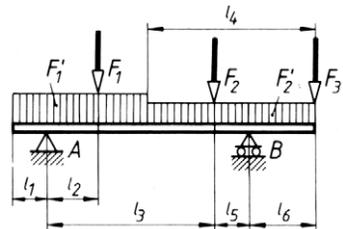
890 Ein Kragträger aus Holz hat einen Rechteckquerschnitt mit den Maßen $20 \times 25 \text{ cm}$ und liegt hochkant auf. Er trägt die Einzellasten $F_1 = 6 \text{ kN}$ und $F_2 = 8 \text{ kN}$ sowie die Streckenlasten $F'_1 = 13,75 \text{ kN/m}$ und $F'_2 = 12 \text{ kN/m}$ gleichmäßig auf die zugehörigen Balkenlängen verteilt. Die Abstände betragen $l_1 = 2,5 \text{ m}$ und $l_2 = 0,8 \text{ m}$.



Gesucht:

- a) die Stützkkräfte F_A und F_B ,
- b) das maximale Biegemoment,
- c) die größte Biegespannung im Balken.

891 Auf den skizzierten Kragträger wirken die Einzellasten $F_1 = 30 \text{ kN}$, $F_2 = 20 \text{ kN}$, $F_3 = 15 \text{ kN}$ und die Streckenlasten $F'_1 = 6 \text{ kN/m}$ und $F'_2 = 3 \text{ kN/m}$. Die Abmessungen betragen $l_1 = 1 \text{ m}$, $l_2 = 1,5 \text{ m}$, $l_3 = 5 \text{ m}$, $l_4 = 5 \text{ m}$, $l_5 = 1 \text{ m}$ und $l_6 = 2 \text{ m}$.

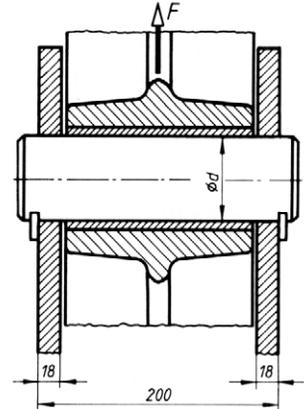


Gesucht:

- a) die Stützkkräfte F_A und F_B ,
- b) das maximale Biegemoment,
- c) das erforderte IPE-Profil für eine zulässige Spannung von 140 N/mm^2 .

892 Eine Seilrolle ist nach Skizze gelagert und mit $F = 300 \text{ kN}$ belastet. Unter der Annahme gleichmäßig verteilter Streckenlast sind zu ermitteln:

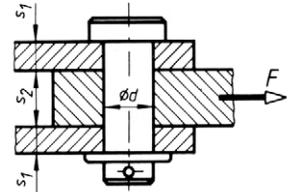
- die Stützkkräfte am Rollenbolzen,
- das maximale Biegemoment,
- der erforderliche Bolzendurchmesser d für eine zulässige Spannung von 140 N/mm^2 ,
- die Abscherbeanspruchung im Rollenbolzen,
- die Flächenpressung zwischen Zuglasche und Bolzen,
- die Flächenpressung zwischen Lagerbuchse und Bolzen.



893 Die skizzierte Bolzenverbindung soll die Kraft $F = 140 \text{ kN}$ übertragen. Laschenmaße: $s_1 = 30 \text{ mm}$, $s_2 = 60 \text{ mm}$.

Mit den zulässigen Spannungen für Abscheren mit 120 N/mm^2 und für Biegung mit 140 N/mm^2 sind zu bestimmen:

- der Bolzendurchmesser d auf Abscheren (nächst höhere Normzahl),
- die auftretende Biegespannung unter der Annahme gleichmäßig verteilter Last.
- Durchführung des Spannungsnachweises für die Biegespannung und gegebenenfalls Neuberechnung des Bolzendurchmessers.
- Wie groß ist die jetzt auftretende Abscherspannung?
- Wie groß ist die größte Flächenpressung?

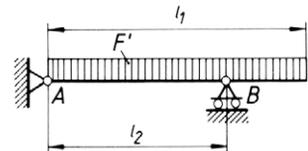


894 Auf den einseitig überkragenden Träger wirkt die Streckenlast $F' = 2,5 \text{ kN/m}$ auf der Länge $l_1 = 4 \text{ m}$. Der Lagerabstand l_2 soll durch Verschieben des Lagers B so bestimmt werden, dass das maximale Biegemoment im Träger den kleinstmöglichen Betrag annimmt.

Gesucht:

- der Lagerabstand l_2 ,
- das dann auftretende maximale Biegemoment.

Lösungshinweis: Die Skizze der Querkraftfläche zeigt zwei Nulldurchgänge. Die Biegemomente an diesen beiden Stellen müssen den gleichen Betrag haben.



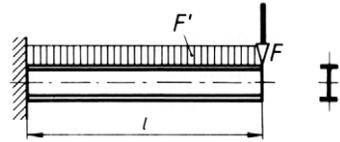
895 Eine einseitig eingespannte Blattfeder aus Stahl drückt mit ihrem freien Ende auf einen Hebel. Im eingebauten Zustand ist das freie Ende elastisch um einen Federweg von 12 mm aufgebogen. Die Blattfeder hat eine freitragende Länge von 60 mm und konstanten Rechteckquerschnitt $10 \times 1 \text{ mm}$.

Mit welcher Kraft wirkt das freie Ende der Feder auf den Hebel?

- 896 Der skizzierte Freitragler aus **IPE100** wird durch die Einzellast $F = 1 \text{ kN}$ und die Streckenlast $F' = 4 \text{ kN/m}$ belastet. Die freitragende Länge l beträgt $1,2 \text{ m}$.

Die Durchbiegung am freien Trägerende soll berechnet werden:

- wenn die Einzellast F allein wirkt,
- wenn die Streckenlast allein wirkt,
- wenn die Eigengewichtskraft allein wirkt.
- Wie groß ist die resultierende Durchbiegung (Überlagerungsprinzip)?



- 897 Eine Welle aus E295 hat einen Durchmesser $d = 30 \text{ mm}$ und einen Lagerabstand $l = 400 \text{ mm}$. Sie wird mittig durch eine Kraft $F = 4 \text{ kN}$ belastet.

Unter Vernachlässigung der Eigengewichtskraft soll ermittelt werden:

- die maximale Biegespannung,
- die maximale Durchbiegung,
- der Winkel, den die Biegelinie in den Lagerpunkten mit der Verbindungslinie der Lager einschließt,
- die maximale Durchbiegung einer Welle gleicher Abmessungen aus dem Werkstoff AlCuMg 2 mit $E = 7 \cdot 10^4 \text{ N/mm}^2$.
- Auf welchen Betrag muss der Durchmesser der Aluminiumwelle erhöht werden, wenn sie die gleiche Durchbiegung aufweisen soll wie die Stahlwelle?

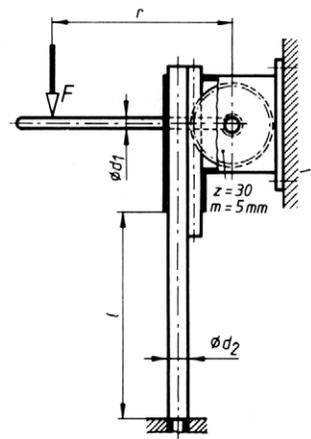
Beanspruchung auf Knickung

- 898 Eine Ventilstößelstange aus E295 hat 8 mm Durchmesser und ist 250 mm lang. Welche maximale Stößelkraft ist zulässig, wenn eine 10-fache Sicherheit gegen Knicken gefordert wird?

- 899 Die Skizze zeigt eine Presse mit Handantrieb zum Ausdrücken von Lagerbuchsen. Die Kraft $F = 400 \text{ N}$ wirkt über den Handhebel und das Zahnstangengetriebe auf den Stempel. Die Abmessungen betragen $r = 350 \text{ mm}$, $d_2 = 36 \text{ mm}$, $l = 400 \text{ mm}$, Zahnrad mit $z = 30$ Zähnen und Modul $m = 5 \text{ mm}$.

Gesucht:

- der erforderliche Durchmesser d_1 des Handhebels, wenn eine zulässige Biegespannung von 140 N/mm^2 vorgeschrieben ist,
- die Sicherheit gegen Knicken im Pressenstempel (S235JR) mit Kreisquerschnitt, wenn als freie Knicklänge $s = 2 l$ eingesetzt werden soll.



- 900** Die Spindel einer Presse hat 800 kN Druckkraft aufzunehmen. Gewindeart: ISO-Trapezgewinde.

Gesucht:

- der erforderliche Kernquerschnitt des Trapezgewindes für eine zulässige Spannung von 100 N/mm^2 ,
- das zu wählende Trapezgewinde,
- die erforderliche Mutterhöhe m für eine zulässige Flächenpressung von 30 N/mm^2 ,
- der Schlankheitsgrad λ der Spindel für eine freie Knicklänge $s = 1600 \text{ mm}$ (mit Kerndurchmesser d_3 rechnen),
- die Knickspannung σ_k für den Werkstoff E295,
- die vorhandene Druckspannung in der Spindel,
- die Sicherheit ν gegen Knicken (Knicksicherheit).

- 901** Eine Lenkstange aus S275JR mit 600 mm Länge wird in axialer Richtung durch eine Höchstkraft $F = 6 \text{ kN}$ belastet.

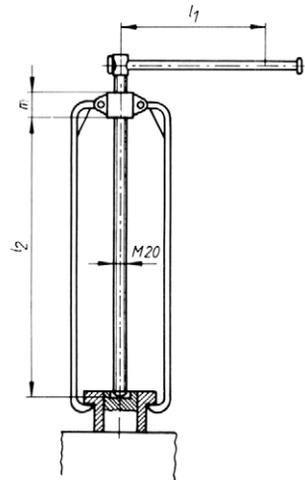
Wie groß muss der Durchmesser d der Lenkstange bei Kreisquerschnitt sein, wenn eine 8-fache Knicksicherheit gefordert wird?

- 902** Die Druckspindel der skizzierten Abziehvorrichtung soll nachgerechnet werden.

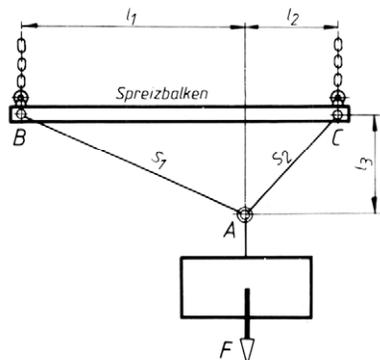
Es wirkt eine Handkraft $F = 150 \text{ N}$ im Abstand $l_1 = 200 \text{ mm}$ von der Spindelachse. Spindelwerkstoff: E295. Gewinde: Metrisches ISO-Gewinde M 20. Freie Knicklänge $s = l_2 = 380 \text{ mm}$. Die Spindelmutter besteht aus Bronze mit einer zulässigen Flächenpressung von 12 N/mm^2 .

Gesucht:

- die Druckkraft in der Spindel für den ungünstigen Fall der trockenen Reibung Stahl/ Bronze,
- die Druckspannung im Gewindequerschnitt,
- die erforderliche Mutterhöhe m ,
- die Sicherheit ν der Spindel gegen Knicken.



- 903** Das skizzierte Ladegeschrir wird mit $F = 20 \text{ kN}$ belastet. Es besteht aus Rundgliederketten mit 13 mm Glieddurchmesser, dem Spreizbalken aus Rohr 60×5 , Werkstoff S235JR, und Zugstangen mit Kreisquerschnitt. Die Abmessungen betragen $l_1 = 1,7 \text{ m}$, $l_2 = 0,7 \text{ m}$, $l_3 = 0,75 \text{ m}$.



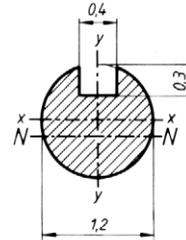
Gesucht:

- die Durchmesser d_1 und d_2 der Zugstangen S_1 und S_2 für eine zulässige Spannung von 120 N/mm^2 ,
- die Spannungen in den beiden Ketten,
- die Druckspannung im Spreizbalken,
- die Knicksicherheit des Spreizbalkens.

- 904** Eine Nähmaschinenadel hat den skizzierten Querschnitt und 28 mm Länge; die freie Knicklänge ist dann $s = 2l = 56 \text{ mm}$.

Gesucht:

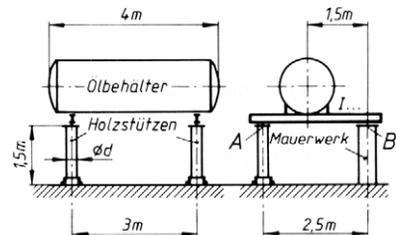
- das axiale Flächenmoment für die N -Achse,
- das axiale Flächenmoment für die y -Achse,
- der Trägheitsradius i_N ,
- der Schlankheitsgrad λ ,
- die Knickkraft F_K .



- 905** Ein Behälter fasst 3000 Liter Öl mit der Dichte $\rho = 850 \text{ kg/m}^3$. Die Lasten für Rohre, Armaturen und Behälter sowie für Isolierungen werden insgesamt mit 20 % des Füllgewichts angenommen.

Gesucht:

- das erforderliche IPE-Profil für eine zulässige Spannung von 120 N/mm^2 ,
- der Durchmesser d der Holzstützen für 10-fache Sicherheit.

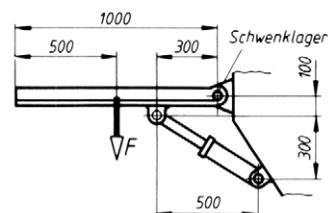


- 906** Eine Kolbenstange aus E295 mit Kreisquerschnitt wird durch eine Höchstkraft $F = 60 \text{ kN}$ auf Knickung beansprucht. Die freie Knicklänge ist $s = l = 1350 \text{ mm}$, die geforderte Knicksicherheit $\nu = 3,5$.

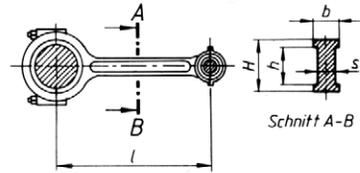
Gesucht ist der erforderliche Durchmesser d der Kolbenstange.

- 907** Die Schubstange des Hydraulik-Hubgeräts zum Schwenken des Arbeitstischs, der die Belastung $F = 12 \text{ kN}$ trägt, hat eine freie Knicklänge $s = 400 \text{ mm}$.

Gesucht ist der erforderliche Kreisquerschnitt der Schubstange aus E295 für 6-fache Sicherheit gegen Knicken.

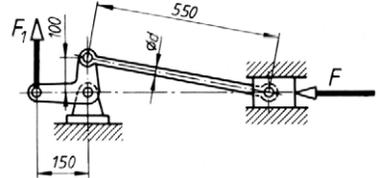


- 908** Die Pleuelstange eines Verbrennungsmotors besteht aus E295 und hat die Maße $l = 370$ mm, $H = 40$ mm, $h = 30$ mm, $b = 20$ mm, $s = 15$ mm. Sie wird durch eine Kraft $F = 16$ kN auf Knickung beansprucht.



Gesucht ist die vorhandene Knicksicherheit v .

- 909** Für die gezeichnete Stellung eines Bremsgestänges ist der Durchmesser d der 550 mm langen Stange aus S235JR zu berechnen. Hebelkraft $F_1 = 4$ kN. Gefordert wird eine 10-fache Sicherheit gegen Knicken.



- 910** Eine wechselnd auf Zug/Druck beanspruchte Stange mit 300 mm freier Knicklänge aus E295 wird mit 20 kN belastet. Die Spannung soll wegen der Dauerbruchgefahr 60 N/mm² nicht überschreiten. Aus dieser Bedingung sollen zunächst die Querschnittsabmessungen festgelegt und anschließend die Sicherheit gegen Knicken nachgeprüft werden für

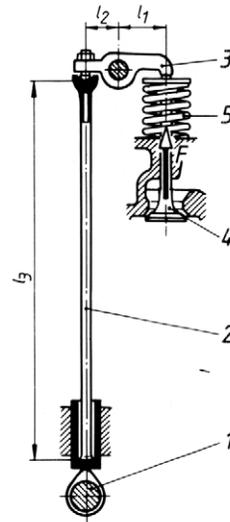
- Rechteckquerschnitt mit $h/b = 3,5$ und
- Quadratquerschnitt.

- 911** Die skizzierte Ventilsteuerung eines Verbrennungsmotors mit hängenden Ventilen besteht aus der Nockenwelle 1, der Stößelstange 2, dem Kipphebel 3, dem Ventil 4 und der Ventilsfeder 5. Am rechten Ende wird der Kipphebel mit $F = 4$ kN belastet.

Die Abstände betragen $l_1 = 40$ mm, $l_2 = 28$ mm und $l_3 = 305$ mm.

Gesucht:

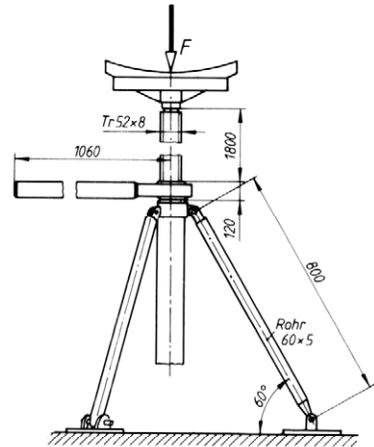
- die Belastung der Stößelstange,
- die Knickkraft bei 3-facher Knicksicherheit,
- das erforderliche Flächenmoment I_{erf} ,
- der Außendurchmesser D und der Innendurchmesser d der Stößelstange mit Rohrquerschnitt, wenn $D/d = 10/8$ sein soll. Werkstoff: Vergütungsstahl mit einem Grenzschlankheitsgrad $\lambda_0 = 70$,
- der Trägheitsradius des gefundenen Stößelstangenquerschnitts,
- der Schlankheitsgrad der Stößelstange.



- 912** Der skizzierte Spindelbock soll eine größte Last von $F = 15 \text{ kN}$ heben. Die Skizze zeigt die am weitesten ausgefahrenen Stellung. Die FüÙe aus $60 \times 5 \text{ mm}$ Rohr bilden in der Stützebene ein gleichseitiges Dreieck.

Gesucht:

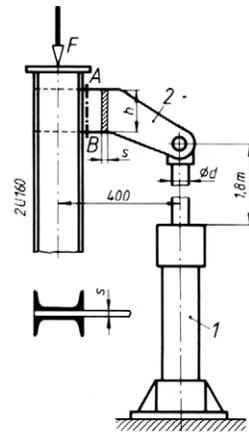
- die Druckspannung in der Trapezgewinde-spindel,
- die Flächenpressung im Gewinde bei 120 mm Mutterhöhe,
- der Schlankheitsgrad der Spindel (freie Knicklänge $s = l$ gesetzt),
- die Knicksicherheit der Spindel aus E295,
- die Belastung einer Rohrstütze,
- deren Druckspannung,
- deren Schlankheitsgrad,
- die Knicksicherheit der Rohrstützen, Werkstoff S235JR.



- 913** Eine Hebebühne trägt eine Last $F = 30 \text{ kN}$ und wird durch den Hydraulikzylinder 1 gehoben, wobei dessen Kolbenstange maximal 1,8 m frei steht. Die Hubbewegung wird von der Kolbenstange über das Konsolblech 2 auf die seitlich geführten Stützen aus zwei U-Profilen übertragen.

Gesucht:

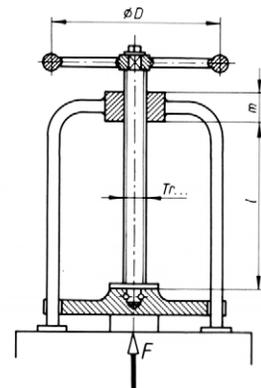
- der Durchmesser d der Kolbenstange aus E295 für eine 6-fache Knicksicherheit.
- die QuerschnittsmaÙe h und s des Konsolblechs im Schnitt $A - B$ für eine zulässige Biegespannung von 120 N/mm^2 und ein Bauverhältnis $h/s \approx 10/1$.



- 914** Die skizzierte Spindelpresse soll eine Druckkraft $F = 40 \text{ kN}$ aufbringen. Die Spindel besteht aus E295 und hat eine Länge $l = s = 0,8 \text{ m}$.

Gesucht:

- der erforderliche Kernquerschnitt der Spindel für eine zulässige Spannung von 60 N/mm^2 ,
- das erforderliche Trapezgewinde,
- der Schlankheitsgrad der Spindel,
- die Knicksicherheit der Spindel,
- die Mutterhöhe m für eine zulässige Flächenpressung von 10 N/mm^2 ,
- der Handrad-Durchmesser D für eine Handkraft $F_1 = 300 \text{ N}$ zur Erzeugung der Druckkraft F . Dabei soll nur die Gewindereibung mit $\mu' = 0,1$ berücksichtigt werden.

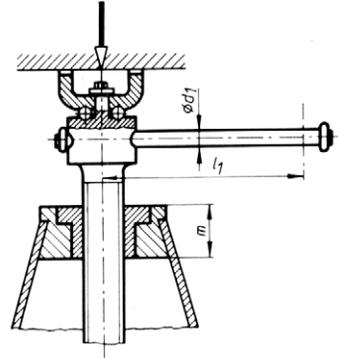


- 915** Eine Schraubenwinde ist für eine Tragkraft von 50 kN und eine größte Hubhöhe $l=s=1,4$ m ausgelegt.

Werkstoffe: Spindel aus E295, Mutter aus GJL.

Gesucht:

- der erforderliche Kernquerschnitt der Spindel bei einer zulässigen Spannung von 60 N/mm^2 ,
- das erforderliche Trapezgewinde,
- der Schlankheitsgrad der Spindel,
- die Knicksicherheit der Spindel,
- die Mutterhöhe m für eine zulässige Flächenpressung von 8 N/mm^2 ,
- die Hebellänge l_1 für eine Handkraft von 300 N ohne Berücksichtigung der Rollreibung an der Kopfauflage ($\mu' = 0,16$ gesetzt),
- der Hebedurchmesser d_1 für eine zulässige Spannung von 60 N/mm^2 .



- 916** Ein Dreibein aus Nadelholzstämmen mit 150 mm Durchmesser und 4,5 m Länge bildet in seiner Stützebene ein gleichseitiges Dreieck mit 3 m Seitenlänge.

Welche Last kann höchstens an den Flaschenzug des Dreibeins gehängt werden, wenn 10-fache Sicherheit gegen Knicken gefordert wird?

Knickung im Stahlbau

- 920** Ein geschweißter Druckstab aus 2 L90 \times 9 DIN EN 10056-1, Werkstoff S235JR mit der Streckgrenze $R_e = 240 \text{ N/mm}^2$, hat eine freie Knicklänge von 2 m und wird mittig mit $F = 215 \text{ kN}$ belastet.

Der Stabilitätsnachweis soll durchgeführt werden.

- 921** Eine Rohrprofilstütze aus S235JR mit der Streckgrenze $R_e = 240 \text{ N/mm}^2$ soll bei 4 m Knicklänge eine Last von 300 kN aufnehmen.

Welche Wanddicke δ ist erforderlich, wenn der Rohr-Außendurchmesser $D = 120 \text{ mm}$ gewählt wird? Der Stabilitätsnachweis nach DIN EN 1993-1-1 soll durchgeführt werden.

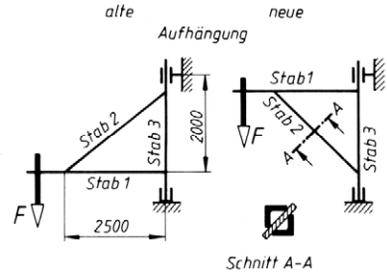
- 922** In einem Lagerhaus wird eine Säule in Achsrichtung mit $F = 75 \text{ kN}$ belastet. Die freie Knicklänge beträgt $s = 3 \text{ m}$.

Welches IPE-Profil DIN 10025 aus S235JR mit der Streckgrenze $R_e = 240 \text{ N/mm}^2$ ist erforderlich? Der Stabilitätsnachweis nach DIN EN 1993-1-1 soll durchgeführt werden.

- 923** Eine Baustütze soll aus einem nahtlosen Stahlrohr nach DIN EN 10220 durch Aufschweißen einer Fuß- und einer Kopfplatte hergestellt werden. Zur Verfügung steht ein Rohr mit 114,3 mm Außendurchmesser und 6,3 mm Wanddicke aus S235JR mit der Streckgrenze $R_e = 240 \text{ N/mm}^2$.

Kann die Baustütze bei einer Knicklänge von 4,5 m mit 110 kN belastet werden? Der Stabilitätsnachweis nach DIN EN 1993-1-1 soll durchgeführt werden.

924 Die Hubhöhe eines Wandkrans reicht nicht mehr aus. Sie soll durch eine umgekehrte Aufhängung vergrößert werden. Stab 2 besteht aus Flachstahl 120×10 mm DIN EN 10058 und ist an Stab 1 mit 2 U 240 DIN 1026 und an Stab 3 mit 2 U 160 DIN 1026 mit je 4 Schrauben M16 in 17 mm Bohrungen angeschlossen. In der alten Aufhängung musste Stab 2 eine Zugkraft von 100 kN aufnehmen können.



- Wie ändert sich die Beanspruchung in den Stäben 1, 2 und 3?
- Welche Systemlänge muss Stab 2 erhalten? Sie soll gleich der Knicklänge gesetzt werden.
- Der vorhandene Stab 2 ist durch das Aufschießen von 2 Winkelstählen nach DIN EN 10056-1 so zu verstärken, dass er dem Stabilitätsnachweis nach DIN EN 1993-1-1 genügt. Anordnung der Verstärkung nach Skizze.

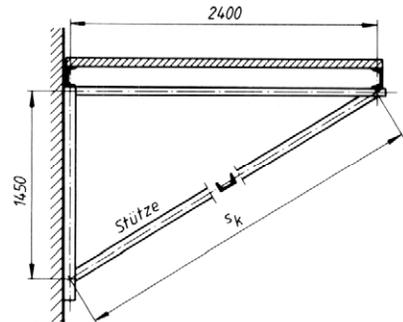
Bemerkung: Die Winkelprofile sollen so gewählt werden, dass die Randzonen des vorhandenen Flachstahls durch die Schweißnähte nicht beschädigt werden, da beim Ausknicken über die x -Achse hier die größten Spannungen auftreten. Nach dieser Überlegung sind nur die Profile $60 \times ?$ oder $65 \times ?$ verwendbar.

Um Korrosionsschäden zu vermeiden, sind die Hohlräume luftdicht abzuschließen.

925 Ein Laufsteg wird alle drei Meter unterstützt. Die größte Belastung der Lauffläche beträgt $2,5 \text{ kN/m}^2$.

Zu berechnen ist die Stütze für die Unterstü-
tzungsrahmen. Zum Einsatz kommt ein U-Profil
DIN 1026 aus S235JR mit der Streckgrenze
 $R_e = 240 \text{ N/mm}^2$.

Der Stabilitätsnachweis nach DIN EN 1993-1-1
soll durchgeführt werden.



926 Eine Baustütze aus IPE 200 DIN 10025, Werkstoff S235JR mit der Streckgrenze $R_e = 240 \text{ N/mm}^2$, trägt bei einer freien Knicklänge von 4 m eine mittige Last von 380 kN.

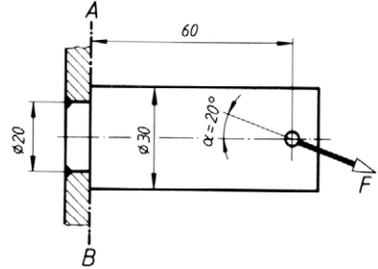
- Es soll die Stabilität der Baustütze überprüft werden. Bedingung: Ein Ausknicken ist nur über die x -Achse möglich. Der Stabilitätsnachweis nach DIN EN 1993-1-1 soll durchgeführt werden.
- Wie breit müssen Flachstähle mit 8 mm Dicke sein, die hochkant auf der x -Achse des Profils angeordnet werden?

Zusammengesetzte Beanspruchung

Biegung und Zug/Druck

927 Für den mit $F = 6 \text{ kN}$ belasteten eingeschweißten Bolzen soll ermittelt werden:

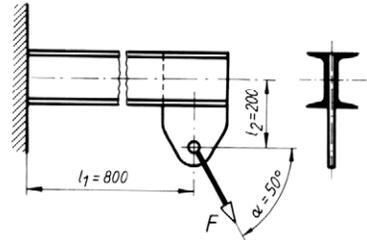
- die im Querschnitt $A - B$ auftretende Abscherspannung,
- die Zugspannung im selben Querschnitt,
- die im gefährdeten Querschnitt auftretende Biegespannung,
- die im Querschnitt $A - B$ auftretende höchste Normalspannung.



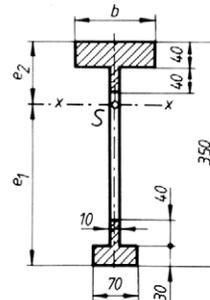
928 Der skizzierte eingemauerte Freitragler besteht aus 2 U 80 Profilen DIN 1026 und wird nach Skizze außermittig durch eine Zugkraft $F = 10 \text{ kN}$ belastet.

Gesucht:

- das innere Kräftesystem im gefährdeten Querschnitt,
- die auftretende Abscherspannung,
- die auftretende reine Zugspannung,
- die auftretende reine Biegespannung,
- die größte resultierende Normalspannung.
- Wie groß muss l_2 werden, wenn im Einspannquerschnitt keine Biegung auftreten soll?



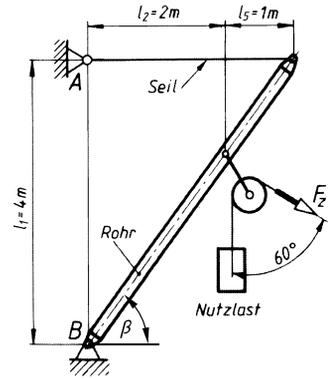
929 Ein Konsolträger aus GJL hat den skizzierten gefährdeten Querschnitt. Die Flanschbreite b soll so berechnet werden, dass die auftretenden Randfaserspannungen oben und unten (Zug- und Druckspannungen) den jeweils zulässigen Wert erreichen, und zwar 50 N/mm^2 Zugspannung und 150 N/mm^2 Druckspannung.



930 Der skizzierte Ausleger ist für eine Nutzlast $F_Z = 20 \text{ kN}$ im Hubseil auszulegen. Es sind die Querschnitte von Seil und Rohr zu bestimmen.

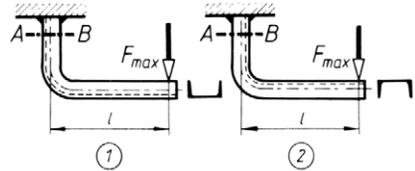
Gesucht:

- a) der Neigungswinkel β des Auslegers und die Kraft F_S im waagerechten Seil,
- b) die Stützkraft in Lagerpunkt B mit ihren x - und y -Komponenten und dem Richtungswinkel α_B zur positiven x -Achse,
- c) die Anzahl der Drähte mit 1,5 mm Durchmesser im Seil, wenn die zulässige Spannung 300 N/mm^2 beträgt,
- d) der erforderliche Rohrquerschnitt, wenn $D/d = 10/9$ und $\sigma_{b \text{ zul}} = 100 \text{ N/mm}^2$ sein soll und nur auf Biegung gerechnet wird,
- e) die größte resultierende Normalspannung.



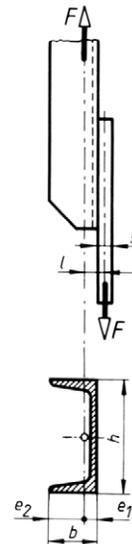
931 Das gebogene Profil U 120 DIN 1026 ist in zwei Ausführungen angeschweißt. Der Abstand l beträgt in beiden Fällen 450 mm. Die höchste zulässige Normalspannung im Querschnitt $A - B$ soll 60 N/mm^2 betragen.

Wie groß ist F_{max} für die beiden Ausführungen.



932 Ein U-Profil DIN 1026 hat $F = 180 \text{ kN}$ Zuglast zu übertragen und ist einseitig an ein Knotenblech mit $s = 16 \text{ mm}$ Dicke angeschlossen. Die zulässige Zugspannung soll 140 N/mm^2 betragen. Die Nietbohrungen bleiben unberücksichtigt.

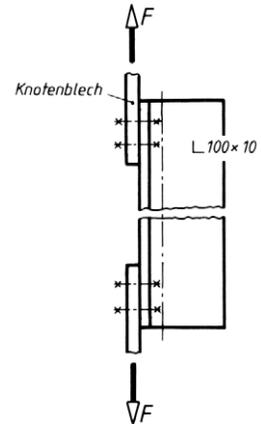
- a) Zu berechnen ist das erforderliche U-Profil unter der Annahme reiner Zugbeanspruchung.
- b) Zu berechnen ist für das gewählte Profil:
 - α) die reine Zugspannung,
 - β) die Biegespannung in den Randfasern,
 - γ) die größte resultierende Normalspannung.
- c) Nach der Auswahl des nächst größeren Profils soll ebenfalls bestimmt werden:
 - α) die reine Zugspannung,
 - β) die Biegespannung,
 - γ) die größte resultierende Normalspannung.
- d) Welche Schlussfolgerung ergibt der Vergleich mit der zulässigen Spannung?



- 933 Zwischen zwei Knotenblechen mit 16 mm Dicke hängt ein Zugstab aus einem Winkelprofil L 100 × 10 DIN EN 10056-1. Der Stab ist mit den Knotenblechen durch Schrauben verbunden. Die Bohrungen bleiben unberücksichtigt.

Gesucht:

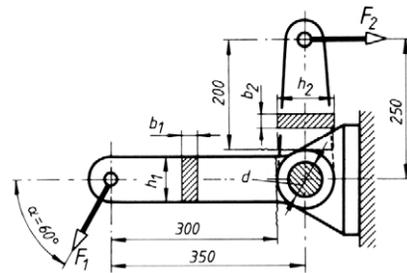
- die höchste zulässige Zugkraft F_{\max} bei 140 N/mm² zulässiger Spannung,
- die höchste zulässige Zugkraft F_{\max} , wenn der Zugstab durch einen zweiten Winkel gleicher Größe verstärkt wird, sodass die Biegebeanspruchung ausgeschlossen wird,
- die prozentuale Mehrbelastbarkeit nach Verstärkung des Zugstabs.



- 934 Der skizzierte Winkelhebel soll für die Kraft $F_1 = 3$ kN dimensioniert werden.

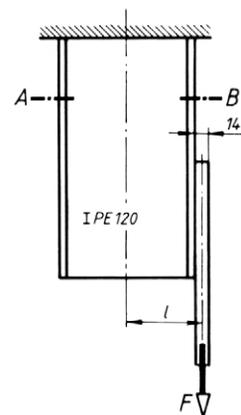
Gesucht:

- die Hebelkraft F_2 ,
- die Querschnittsmaße h_1 und b_1 unter der Annahme reiner Biegebeanspruchung; die zulässige Biegespannung beträgt 120 N/mm², das Bauverhältnis $h/b \approx 4$,
- die Querschnittsmaße h_2 und b_2 bei gleicher zulässiger Spannung und gleichem Bauverhältnis,
- die resultierende Normalspannung im gefährdeten Querschnitt des waagrecht liegenden Hebelarms.

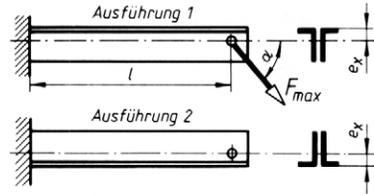


- 935 Nach Skizze ist an den Träger IPE 120 ein Blech mit 14 mm Dicke angeschlossen, sodass sich ein einseitiger Kraftangriff ergibt.

- Es soll das im Schnitt A – B auftretende innere Kräftesystem bestimmt werden.
- Welche größte Kraft F_{\max} darf in dem Blech wirken, wenn im Querschnitt A – B eine Normalspannung von 140 N/mm² nicht überschritten werden soll?
- Wie groß ist die dabei auftretende Zugspannung?
- Wie groß ist die Biegespannung?
- Wie groß sind die resultierenden Randfaserspannungen?
- Um wie viele Millimeter verschiebt sich die Nulllinie des Querschnitts?



- 936 Der Freitragler aus 2 L 100 × 50 × 10 wird durch eine schräg wirkende Kraft unter dem Winkel $\alpha = 50^\circ$ belastet. Der Abstand l beträgt 0,8 m und die zulässige Normalspannung 140 N/mm^2 .

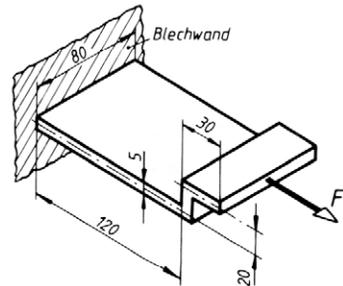


Gegebene Größen für das ungleichschenklige Winkelprofil: Querschnitt $A_L = 1410 \text{ mm}^2$, Schwerachsenabstand $e_x = 36,7 \text{ mm}$, Flächenmoment $I_x = 141 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$.

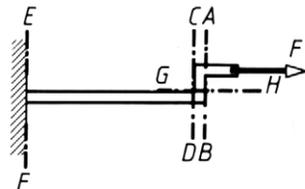
Gesucht ist die höchste zulässige Kraft F_{max}

- a) für die Ausführung 1, Flansch oben liegend,
- b) für die Ausführung 2, Flansch unten liegend.

- 937 Das skizzierte Blech, z-förmig gebogen, ist an einer Blechwand angeschweißt und wird durch die Zugkraft $F = 900 \text{ N}$ belastet.

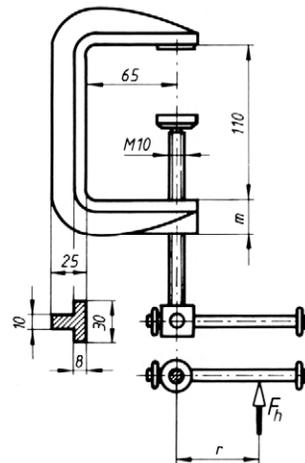


Es sollen für die Schnitte A bis H die auftretenden Spannungen berechnet werden.



- 938 Für die skizzierte Schraubzwinde sind zu berechnen:

- a) die höchste zulässige Klemmkraft F_{max} der Zwinde, wenn im eingezeichneten Querschnitt eine Zugspannung von 60 N/mm^2 und eine Druckspannung von 85 N/mm^2 nicht überschritten werden soll,
- b) das zum Festklemmen mit F_{max} erforderliche Drehmoment M , wobei die Reibung zwischen Klemmteller und Gewindespindel nicht berücksichtigt werden soll ($\mu' = 0,15$),
- c) die erforderliche Handkraft F_h zum Festklemmen, wenn diese am Knebel im Abstand $r = 60 \text{ mm}$ von der Spindelachse angreift,
- d) die Mutterhöhe m für eine zulässige Flächenpressung von 3 N/mm^2 ,
- e) die Knicksicherheit der Spindel, wenn die freie Knicklänge $s = 100 \text{ mm}$ gesetzt wird. Spindelwerkstoff: E295.



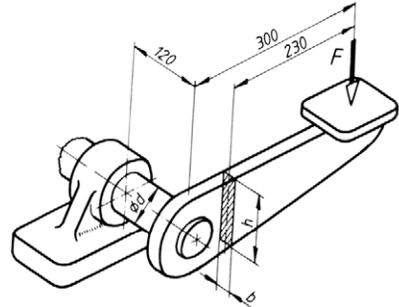
Biegung und Torsion

Aufgaben, bei denen wechselnde Biege- und schwelende Torsionsbeanspruchung vorliegt, wurden mit dem Anstrengungsverhältnis $\alpha = 0,7$ gerechnet.

- 939** Der skizzierte Schalthebel mit Schaltwelle wird durch die Kraft $F = 1 \text{ kN}$ belastet. Die zulässigen Spannungen betragen für Biegung 60 N/mm^2 und für Torsion 20 N/mm^2 .

Gesucht:

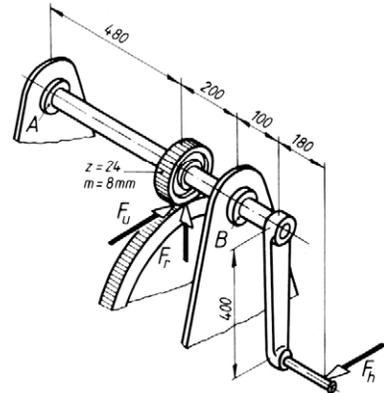
- die Profildimensionen h und b für ein Bauverhältnis $h/b = 5$,
- die in diesem Querschnitt auftretende Abscherspannung unter der Annahme gleichmäßiger Spannungsverteilung,
- das von der Schaltwelle zu übertragende Torsionsmoment,
- der erforderliche Wellendurchmesser d , auf Torsion berechnet,
- die im gefährdeten Wellenquerschnitt auftretende Biegespannung,
- die Vergleichsspannung für diesen Querschnitt, wenn σ_b wechselnd und τ_t schwelend wirken.



- 940** Die Handkurbel einer Bauwinde wird mit einer Handkraft $F_h = 300 \text{ N}$ angetrieben. Die Zahnräder sind geradzahnt; die Radialkraft F_r bleibt unberücksichtigt.

Gesucht:

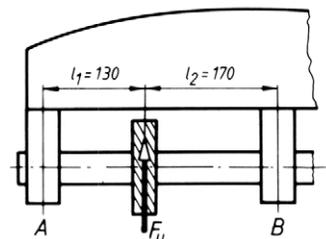
- das Torsionsmoment,
- das maximale Biegemoment,
- das Vergleichsmoment,
- der erforderliche Wellendurchmesser für eine zulässige Biegespannung von 60 N/mm^2 .



- 941** Eine Fräsmaschinenspindel wird durch die Umfangskraft $F_u = 6 \text{ kN}$ am Fräser mit 180 mm Durchmesser auf Biegung und Torsion beansprucht. Die Frässpindel hat 120 mm Außendurchmesser und eine Bohrung von 80 mm .

Gesucht:

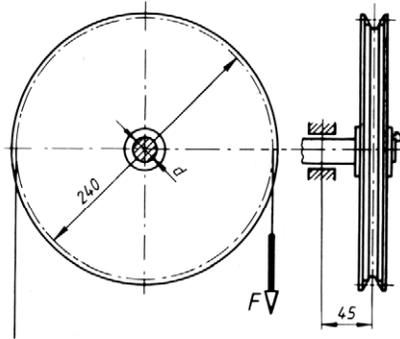
- das die Spindel belastende maximale Biegemoment,
- das Torsionsmoment,
- die vorhandene Biegespannung,
- die vorhandene Torsionsspannung,
- die Vergleichsspannung.



- 942 Eine Welle trägt nach Skizze das Haspelrad eines Stirnrad-Flaschenzuges. Der Durchmesser des Teilkreises am Haspelrad beträgt 240 mm. An der Haspelradkette wird mit $F = 500 \text{ N}$ gezogen.

Gesucht:

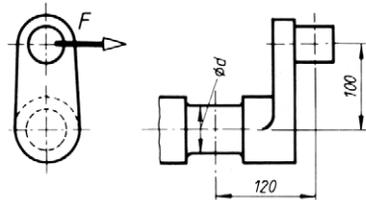
- das Torsionsmoment infolge der Handkraftwirkung,
- das maximale Biegemoment,
- das Vergleichsmoment,
- der Wellendurchmesser für eine zulässige Spannung von 80 N/mm^2 .



- 943 Ein Kurbelzapfen wird nach Skizze durch $F = 8 \text{ kN}$ belastet.

Gesucht:

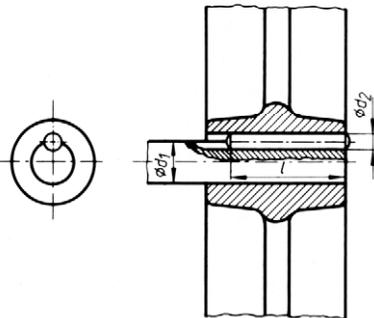
- das maximale Biegemoment,
- das Torsionsmoment,
- das Vergleichsmoment,
- der Wellendurchmesser für eine zulässige Biegespannung von 80 N/mm^2 .



- 944 Die Nabe eines Zahnrads ist mit einem als Rundkeil wirkenden Zylinderstift mit der Welle verbunden, wobei ein Torsionsmoment von 15 Nm schwellend übertragen werden soll. Die Welle wird außerdem wechselnd durch ein Biegemoment von $9,6 \text{ Nm}$ beansprucht. Welle aus E295, Nabe aus GJL-200.

Gesucht:

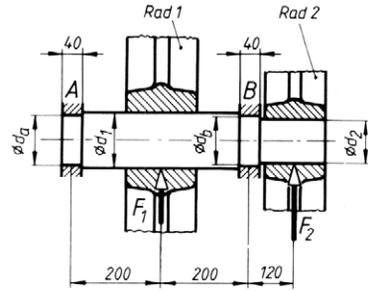
- das Vergleichsmoment für die Welle,
- der erforderliche Wellendurchmesser d_1 für $\sigma_{b \text{ zul}} = 72,2 \text{ N/mm}^2$,
- die erforderliche Länge l des Zylinderstifts für eine zulässige Flächenpressung von 30 N/mm^2 und einen Stiftdurchmesser $d_2 = 5 \text{ mm}$,
- die Abscherspannung im Zylinderstift.



- 945 Der skizzierten Getriebewelle wird ein Drehmoment von 1000 Nm zugeleitet. Die Kräfte $F_1 = 8 \text{ kN}$ und $F_2 = 12 \text{ kN}$ beanspruchen die Welle auf Biegung.

Gesucht:

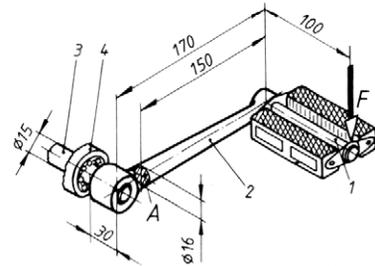
- die Stützkkräfte (Lagerkräfte) F_A und F_B ,
- die Durchmesser d_2 , d_a , d_b , wenn die zulässige Biegespannung 80 N/mm^2 (wechselnd) und die zulässige Torsionsspannung 60 N/mm^2 (schwellend) ist ($\alpha_0 = 0,77$ wurde hier aus den zulässigen Spannungen berechnet),
- die in den Lagern auftretende Flächenpressung.



- 946 Die Kurbelwelle eines Fahrrads besteht aus der Pedalachse 1, dem Kurbelarm 2, der Welle 3 und dem Wellenlager 4. Die Pedalachse soll mit $F = 800 \text{ N}$ belastet sein.

Gesucht:

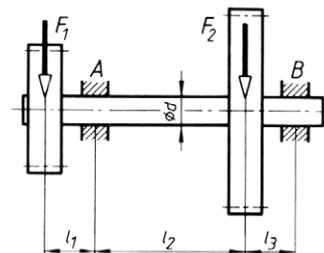
- die Biegespannung im Kurbelarm 2 an der Querschnittsstelle A ,
- die Sicherheit gegen Dauerbruch, wenn σ_{bW} (die Biegewechselfestigkeit) für den Werkstoff 600 N/mm^2 beträgt und ohne Kerbwirkung gerechnet werden soll,
- die Torsionsspannung im Querschnitt A ,
- die Vergleichsspannung im Querschnitt A , wenn σ_b und τ_t schwellend wirken,
- die tatsächliche Dauerbruchsicherheit gegenüber der Biegewechselfestigkeit σ_{bW} ,
- die Biegespannung in der Welle 3 an der Lagerstelle 4,
- die dort vorhandene Torsionsspannung,
- die Vergleichsspannung, wenn σ_b wechselnd und τ_t schwellend wirken.



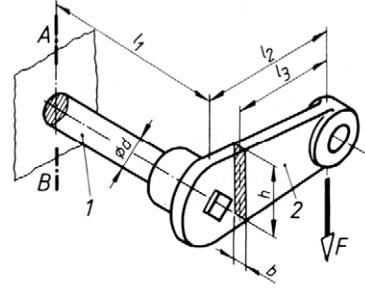
- 947 Eine Getriebewelle wird nach Skizze durch die Biegekräfte $F_1 = 4 \text{ kN}$ und $F_2 = 6 \text{ kN}$ belastet. Sie hat ein Drehmoment von 200 Nm zu übertragen. Die Abstände betragen $l_1 = 80 \text{ mm}$, $l_2 = 400 \text{ mm}$, $l_3 = 100 \text{ mm}$.

Gesucht:

- die Stützkkräfte F_A und F_B in den Lagern,
- das maximale Biegemoment,
- das Vergleichsmoment, wenn die Welle auf Biegung wechselnd und auf Torsion schwellend belastet wird,
- der Wellendurchmesser d für eine zulässige Biegespannung von 60 N/mm^2 .



948 Die skizzierte Welle 1 mit Kreisquerschnitt wird durch die Kraft $F = 800 \text{ N}$ über einen Hebel 2 mit Rechteckquerschnitt auf Biegung und Verdrehung beansprucht. Die Abstände betragen $l_1 = 280 \text{ mm}$, $l_2 = 200 \text{ mm}$, $l_3 = 170 \text{ mm}$. Durchmesser $d = 30 \text{ mm}$.



Gesucht:

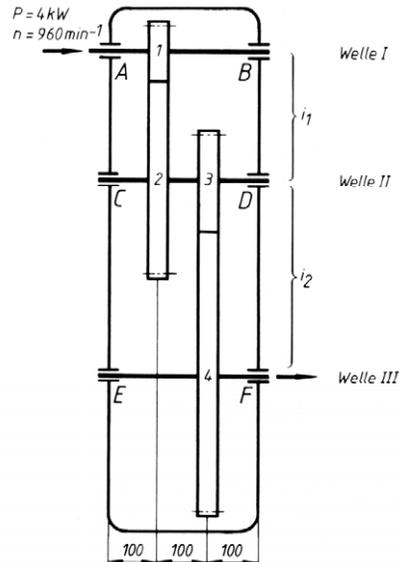
- a) die Querschnittsabmessungen h und b für ein Verhältnis $h/b = 4$ und eine zulässige Spannung von 100 N/mm^2 ,
- b) die größte Biegespannung in der Schnittebene $A - B$ der Welle 1,
- c) die Torsionsspannung,
- d) die Vergleichsspannung im Schnitt $A - B$ (Anstrengungsverhältnis $\alpha_0 = 1$).

949 Das skizzierte Drei-Wellen-Stirnradgetriebe mit geradzahnten Rädern wird durch einen Flanschmotor mit 4 kW Antriebsleistung bei 960 min^{-1} angetrieben. Festgelegt sind die Zähnezahlen mit $z_1 = 19$, $z_3 = 25$ und die Übersetzungen mit $i_1 = 3,2$ und $i_2 = 2,8$ sowie die Moduln mit $m_{1/2} = 6 \text{ mm}$ und $m_{3/4} = 8 \text{ mm}$.

Die Stirnräder sind mit dem Herstell-Eingriffswinkel $\alpha = 20^\circ$ geradzahnt. Die Wirkungsgrade bleiben unberücksichtigt.

Gesucht:

- a) das Drehmoment M_I an der Welle I,
- b) der Teilkreisdurchmesser d_1 ,
- c) die Zähnezahl z_2 ,
- d) die Tangentialkraft F_{T1} (Umfangskraft am Zahnrad 1),
- e) die Radialkraft F_{r1} am Zahnrad 1,
- f) die Stützkkräfte F_A und F_B ,
- g) das maximale Biegemoment der Welle I,
- h) das Vergleichsmoment M_{vI} ,
- i) der erforderliche Wellendurchmesser d_I der Welle I mit $\sigma_{b \text{ zul}} = 50 \text{ N/mm}^2$,
- k) das Drehmoment M_{II} an der Welle II,
- l) die Teilkreisdurchmesser d_2 und d_3 ,
- m) die Zähnezahl z_4 und der Teilkreisdurchmesser d_4 ,
- n) die Tangentialkraft F_{T3} und die Radialkraft F_{r3} ,
- o) die Stützkkräfte F_C und F_D ,
- p) das maximale Biegemoment der Welle II,
- q) das Vergleichsmoment M_{vII} für Welle II,
- r) der Wellendurchmesser d_{II} der Welle II für eine zulässige Spannung von 50 N/mm^2 .

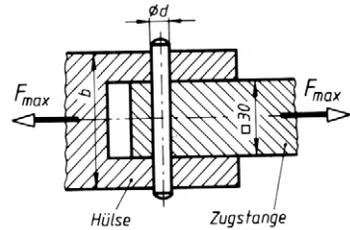


Verschiedene Aufgaben aus der Festigkeitslehre

- 950** Eine Zugkraft wird nach Skizze durch einen Sicherheitsscherstift von der quadratischen Zugstange auf die Hülse übertragen.

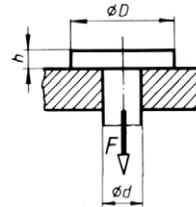
Gesucht:

- der erforderliche Durchmesser d des Scherstifts, wenn dieser bei $F_{\max} = 60 \text{ kN}$ zu Bruch gehen soll (Werkstoff E335).
- die bei Bruchlast im gefährdeten Stangenquerschnitt auftretende Zugspannung,
- die erforderliche Hülsenbreite b , wenn die Flächenpressung zwischen Scherstift und Hülse 350 N/mm^2 nicht überschreiten soll.



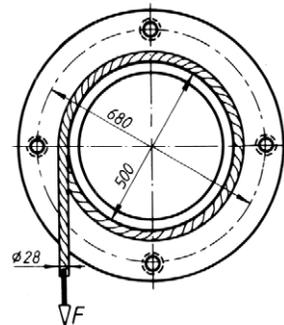
- 951** Zu berechnen ist für den skizzierten Zugbolzen, der mit $F = 40 \text{ kN}$ belastet ist

- der Schaftdurchmesser d , wenn die Zugspannung 100 N/mm^2 nicht überschreiten soll,
- der Kopfdurchmesser D aus der Bedingung, dass die Flächenpressung an der Kopfaufgabe 15 N/mm^2 nicht überschreiten soll,
- die Kopfhöhe h bei einer zulässigen Abscherspannung von 60 N/mm^2 .



- 952** Trommel und Stirnrad einer Bauwinde sind durch 4 Schrauben verbunden. Die Höchstlast beträgt $F = 40 \text{ kN}$.

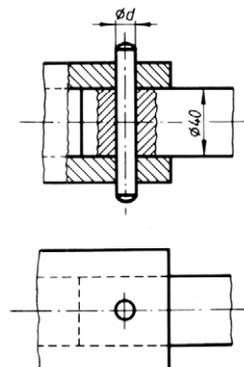
Gesucht ist das erforderliche ISO-Gewinde unter der Annahme, dass das Drehmoment zwischen Stirnrad und Trommel allein durch Reibungschluss übertragen wird ($\mu = 0,1$ angenommen). Die zulässige Zugspannung in den Schrauben soll 400 N/mm^2 betragen.



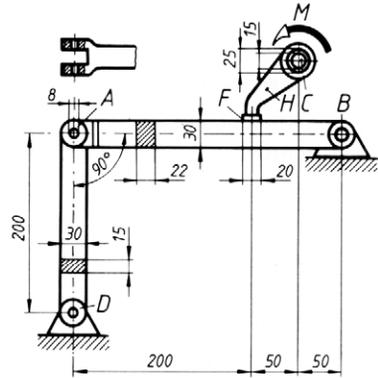
- 953** Eine Welle hat eine Leistung von 3 kW bei 450 min^{-1} zu übertragen. Das Wellenende ist durch einen Zylinderstift mit einer Abtriebs-hülse verbunden.

Gesucht:

- die Umfangskraft an der Welle,
- der Durchmesser d des Zylinderstifts, wenn die zulässige Abscherspannung 30 N/mm^2 betragen soll.



954 An der Hohlwelle C greift ein Drehmoment $M = 220 \text{ Nm}$ an. Dadurch drückt der mit C verbundene Hebel H auf den statisch bestimmt gelagerten Flachstab AB .

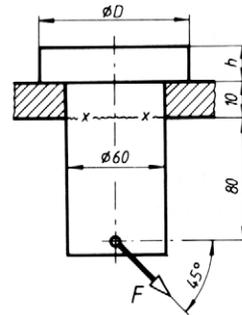


Gesucht:

- die Torsionsspannung an der Außenwand der Hohlwelle C bei 15 mm Innen- und 25 mm Außendurchmesser,
- die Torsionsspannung an der Wellen-Innenwand,
- die Flächenpressung an der Hebelauflage in F ,
- die Stützkkräfte in A und B ,
- das maximale Biegemoment im Flachstab,
- die im Flachstab auftretende größte Biegespannung,
- die Abscherspannung im Bolzen A , der 8 mm Durchmesser hat,
- die Knicksicherheit des Flachstabs AD mit dem Querschnitt $30 \text{ mm} \times 15 \text{ mm}$,
- der Bolzendurchmesser im Lager B bei gleicher Ausführung wie im Lager A und einer zulässigen Abscherspannung von 35 N/mm^2 .

955 Für den skizzierten Bolzen sind zu ermitteln:

- die Zugkomponente der Kraft $F = 30 \text{ kN}$,
- die Biegekomponente,
- die Zugspannung im Bolzen,
- die Biegespannung im Schnitt $x-x$,
- die Abscherspannung,
- der erforderliche Durchmesser D , wenn die zulässige Flächenpressung an der Kopfauf-
lage 120 N/mm^2 beträgt,
- die Kopfhöhe h , wenn im Kopf eine Abscherspannung von 60 N/mm^2 eingehalten werden soll.



956 Ein Rohr aus S235JR mit 60 mm Außendurchmesser und 50 mm Innendurchmesser hat 1 m Länge. Es soll auf seine größte Belastbarkeit untersucht werden, und zwar

- für Zugbeanspruchung,
- für Abscherbeanspruchung,
- für Biegung,
- für Torsion,
- für Knickung bei 6-facher Sicherheit.

Die zulässigen Spannungen sind:

140 N/mm^2 für Zug und Biegung, 120 N/mm^2 für Abscheren, 100 N/mm^2 für Torsion.

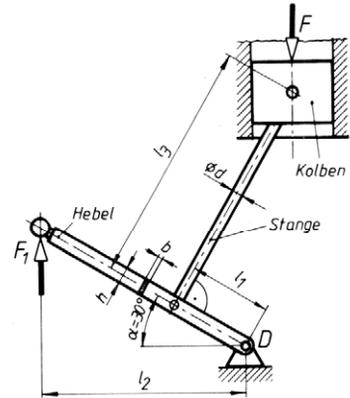
- 957 In der skizzierten Stellung wird der Kolben eines Steuerungssystems durch die Hubkraft F_1 gegen die Kolbenkraft $F = 5 \text{ kN}$ gehoben.

Die Reibung in den Gelenken und Führungen wird vernachlässigt.

Maße: $l_1 = 100 \text{ mm}$, $l_2 = 250 \text{ mm}$, $l_3 = 300 \text{ mm}$.

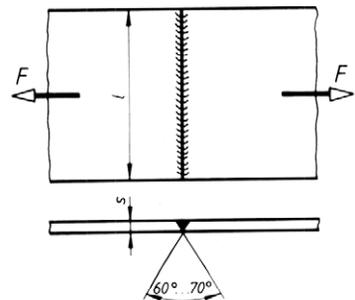
Gesucht:

- die Druckkraft F_s in der Stange,
- die Hubkraft F_1 ,
- die Lagerkraft F_D ,
- der erforderliche Durchmesser d der Stange aus E295 bei 10-facher Knicksicherheit,
- das vom Hebel aufzunehmende maximale Biegemoment,
- die Querschnittsmaße h und b bei einem Rechteck-Vollprofil für eine zulässige Biegespannung von 100 N/mm^2 und ein Bauverhältnis $h/b \approx 3$.



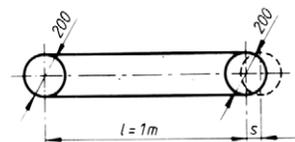
- 958 Zwei Flachstahlenden 120×8 aus S235JR sollen stumpf aneinander geschweißt werden. Für eine zulässige Schweißnahtspannung von 140 N/mm^2 ist die zulässige statische (ruhende) Belastung F zu berechnen.

Bemerkung: Aus Versuchen ist bekannt, dass die statische Festigkeit der Schweißnaht gleich der des Mutterwerkstoffes ist. Der Bruch liegt neben der Naht. Das ist jedoch nicht der Fall bei dynamischer Belastung.



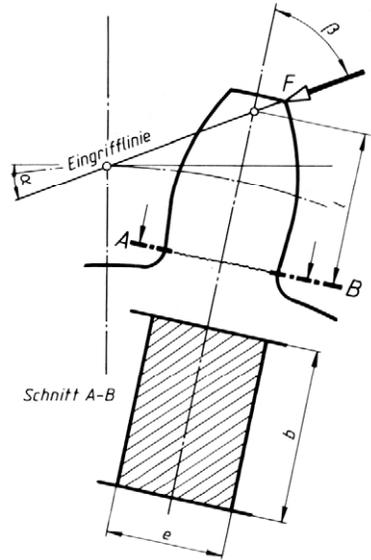
- 959 Welcher Spannweg s ist erforderlich, um in einem PU-Flachriemen mit Lederbelag eine Vorspannkraft von 200 N zu erzeugen?

Riemenquerschnitt $50 \text{ mm} \times 5 \text{ mm}$,
Elastizitätsmodul $E = 50 \text{ N/mm}^2$.



960 Der Zahn eines Geradzahn-Stirnrads wird nach Skizze belastet.

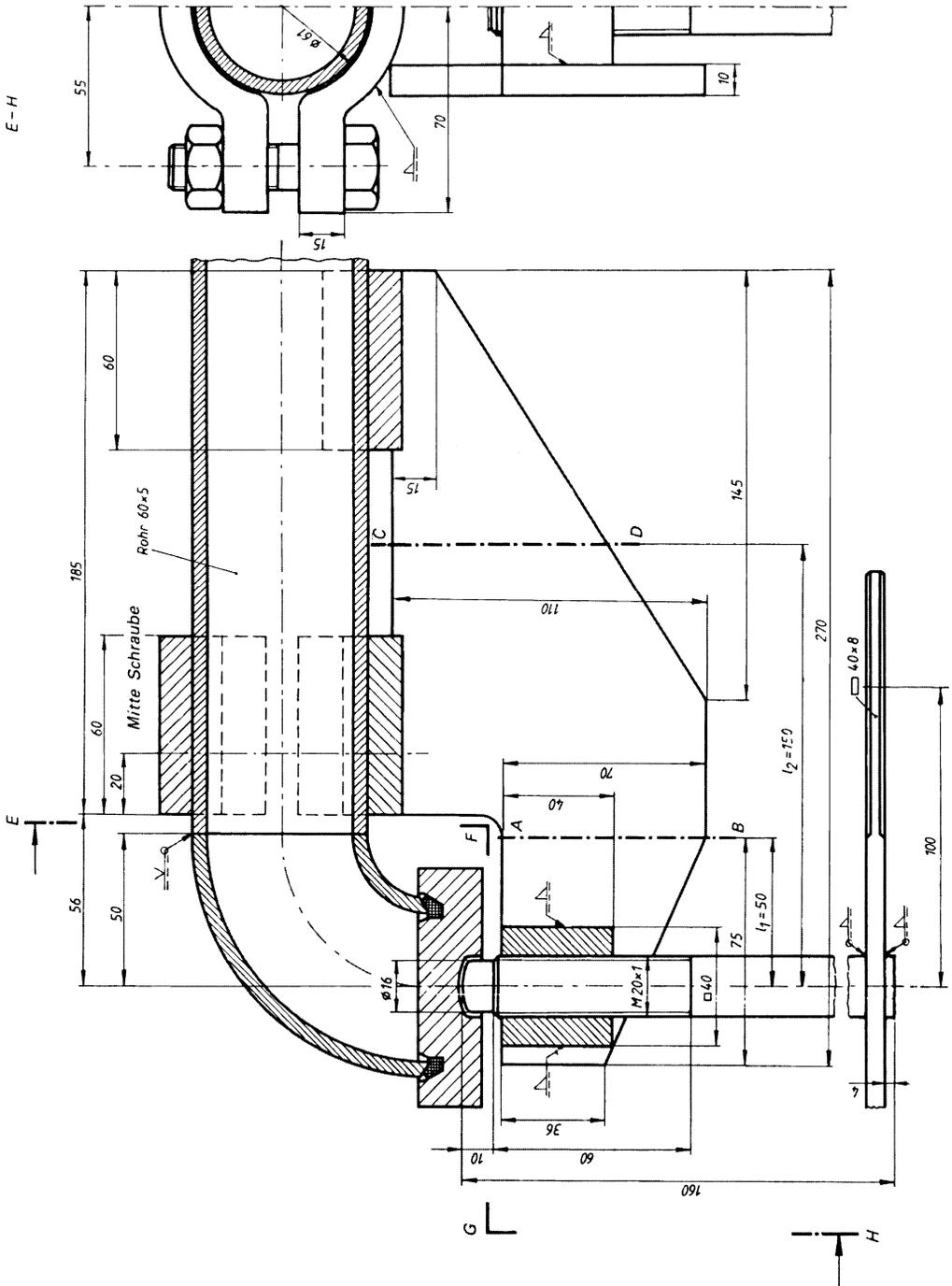
- a) Zu bestimmen ist für den gefährdeten Querschnitt $A - B$ das innere Kräftesystem mit den auftretenden Spannungsarten.
- b) Gesucht wird die Beanspruchungsgleichung für den gefährdeten Querschnitt unter Verwendung der eingetragenen Bezeichnungen: l, e, b, F , Winkel α , Winkel β .



961 Ein Techniker hat eine Vorrichtung zum Spannen von Rohrstücken 60×5 entworfen. Die Rohre sollen mit $80 \cdot 10^5$ Pa Wasserdruck (Überdruck) abgedrückt werden.

Zur Überprüfung sollen berechnet werden:

- a) das die Spindel mit ISO-Gewinde $M 20 \times 1$ belastende Drehmoment M , wenn am Schließhebel mit einer Handkraft $F_h = 500$ N am Hebelarm mit etwa 100 mm das Rohr abgedichtet werden soll (Gewindegrößen: Flankendurchmesser $d_2 = 19,35$ mm, Spannungsquerschnitt $A_S = 285$ mm²),
- b) die Schraubenlängskraft $F_1 =$ Schließkraft in der Spindel, wenn im Gewinde eine Reibungszahl $\mu' = 0,25$ angenommen wird und die Berührung der Spindel mit der Abschlussplatte reibungsfrei gedacht sein soll (Spitzenlagerung),
- c) die Druckkraft F auf die Abschlussplatte, die durch den Wasserdruck $80 \cdot 10^5$ Pa hervorgerufen wird,
- d) die höchste Druckspannung in der Spindel beim Anziehen mit dem in a) berechneten Drehmoment,
- e) die Flächenpressung im Gewinde bei 40 mm Mutterhöhe und einer Gewindetragtiefe $H_1 = 0,542$,
- f) die Biegespannung im Querschnitt $A - B$,
- g) die Stützkkräfte in den Schellenlagern des Rohrs,
- h) die erforderlichen Befestigungsschrauben für die Halteschelle, wenn im Spannungsquerschnitt höchstens 100 N/mm² Zugspannung auftreten sollen,
- i) die Biegespannung im Querschnitt $C - D$,
- k) die Biegespannung und die Abscherspannung in der Rohrschweißnaht.



6 Fluidmechanik (Hydraulik)

Hydrostatischer Druck, Ausbreitung des Drucks

1001 Eine Hydraulikanlage arbeitet mit einem Druck von $160 \cdot 10^5$ Pa. Der Arbeitszylinder soll eine Schubstangenkraft von 80 kN aufbringen.

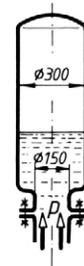
Gesucht wird unter Vernachlässigung der Reibung der Durchmesser des Zylinders.

1002 Eine Schlauchleitung mit der Nennweite NW 15 soll an der Öffnung durch Daumen-
druck abgesperrt werden.

Gesucht wird die Schließkraft bei einem Wasserdruck von $4,5 \cdot 10^5$ Pa.

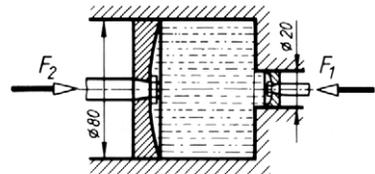
1003 Der skizzierte Windkessel an der Druckseite einer Kolbenpumpe wird durch Druckstöße von $15 \cdot 10^5$ Pa belastet.

Gesucht wird die Kraft, die den Windkessel vom Flansch abzuheben versucht.



1004 Die zwischen den beiden Kolben eingeschlossene Flüssigkeit steht unter einem Überdruck von $6 \cdot 10^5$ Pa.

Gesucht werden unter Vernachlässigung der Reibung die beiden Schubstangenkräfte F_1 und F_2 .



1005 Ein Druckluftkessel soll auf Dichtigkeit geprüft werden. Dazu wird er mit Wasser mit $40 \cdot 10^5$ Pa Überdruck abgedrückt.

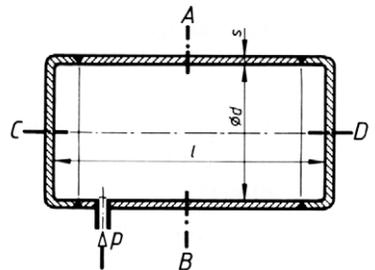
Innendurchmesser $d = 450$ mm,

Wanddicke $s = 6$ mm,

Länge $l = 1100$ mm.

Gesucht wird (unter der Annahme gleichmäßiger Spannungsverteilung):

- die im Querschnitt $A - B$ des Kessels auftretende Spannung σ_1 ,
- die im Längsschnitt $C - D$ des Kessels auftretende Spannung σ_2 .
- Wo liegt der gefährdete Querschnitt?
- Bei welchem Innendruck reißt der Kessel, wenn die Zugfestigkeit des Werkstoffs 600 N/mm^2 beträgt?



- 1006** Ein Stahlrohr mit der Nennweite NW 1000 soll einen Wasserdruck von $8 \cdot 10^5$ Pa aufnehmen. Die dabei auftretende Spannung im Werkstoff soll 65 N/mm^2 nicht überschreiten.

Gesucht wird die erforderliche Wanddicke ohne Berücksichtigung der Schwächung durch die Schweißnaht.

- 1007** Der Hubzylinder eines Muldenkippers hat einen Zylinderdurchmesser von 210 mm und eine Hublänge von 930 mm. Zu Beginn des Kippens muss er eine Kraft von 520 kN aufbringen. Ein Hub dauert 20 Sekunden.

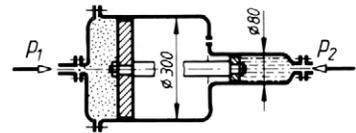
Gesucht:

- der Öldruck im Zylinder zu Beginn des Hubs,
- der Volumenstrom der Pumpe in l/min.

- 1008** Ein Hydraulik-Hebebock arbeitet mit einem Flüssigkeitsdruck von $80 \cdot 10^5$ Pa. Er soll am Lastkolben eine größte Last von 200 kN heben können.

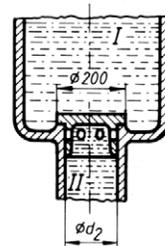
Gesucht werden ohne Berücksichtigung der Reibung die Durchmesser der beiden Kolben, wenn am Antriebskolben eine Kraft von 3 kN wirksam ist.

- 1009** Der skizzierte Druckübersetzer soll mittels Druckluft von $p_1 = 6 \cdot 10^5$ Pa Überdruck im linken, großen Zylinder einen Flüssigkeitsdruck im rechten, kleinen Zylinder erzeugen.



Gesucht wird für die gegebenen Abmessungen den im rechten, kleinen Zylinder entstehenden Flüssigkeitsdruck p_2 .

- 1010** Zwei mit Druckwasser gefüllte Speicher sind durch ein Ventil verbunden, das durch den unterschiedlichen Wasserdruck geöffnet bzw. geschlossen wird. Die Flüssigkeit im Raum I steht unter $30 \cdot 10^5$ Pa Überdruck, sie drückt auf den 200 mm großen Ventilteller.

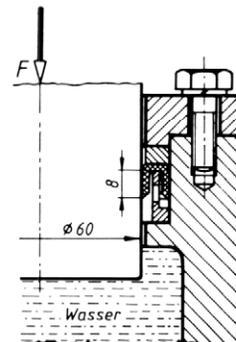


Wie groß muss der Durchmesser d_2 sein, damit sich das Ventil bei $60 \cdot 10^5$ Pa Überdruck im Raum II öffnet?

(Gewichtskraft des Ventils vernachlässigen)

- 1011** Ein Tauchkolben mit 60 mm Durchmesser wird durch eine Lippendichtung mit 8 mm Dichtungshöhe durch den Wasserdruck abgedichtet. Der Kolben wird mit der Kraft $F = 6,5$ kN belastet. Welcher Wasserdruck wird durch die Kolbenkraft erzeugt

- ohne Berücksichtigung der Reibung zwischen Kolben und Dichtung,
- mit Berücksichtigung der Reibung bei $\mu = 0,12$?



1012 An einer hydraulischen Presse werden folgende Werte gemessen:

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| Durchmesser des Pumpenkolbens | $d_1 = 20 \text{ mm}$ |
| Durchmesser des Presskolbens | $d_2 = 280 \text{ mm}$ |
| Dichtungshöhe am Pumpenkolben | $h_1 = 8 \text{ mm}$ |
| Dichtungshöhe am Presskolben | $h_2 = 20 \text{ mm}$ |

Die Reibungszahl für die Lippendichtungen ist 0,12. Der Pumpenkolben wird über den Pumpenhebel mit einer Kraft $F_1' = 2 \text{ kN}$ belastet. Sein Hub beträgt $s_1 = 30 \text{ mm}$.

Gesucht:

- der Druck p in der Flüssigkeit,
- der Wirkungsgrad der Presse,
- die auftretende Presskraft F_2' ,
- der Weg s_2 des Presskolbens je Hub des Pumpenkolbens,
- die aufgewendete Arbeit W_1 je Hub,
- die Nutzarbeit W_2 je Hub,
- die erforderliche Anzahl der Pumpenhübe für einen Weg des Presskolbens von 28 mm.

Druckverteilung unter Berücksichtigung der Schwerkraft

1013 In einem Rohr steht eine 300 mm hohe Wassersäule.

Wie groß ist der hydrostatische Druck an ihrem Fuß in Pascal?

1014 Zu berechnen ist der hydrostatische Druck in einer Meerestiefe von 6000 m.

($\rho = 1030 \text{ kg/m}^3$ für Salzwasser)

1015 Ein Behälter, der mit Natronlauge gefüllt ist, hat einen Flüssigkeitsspiegel von 3,25 m über dem Boden.

Zu berechnen ist der Bodendruck in Pascal für eine Dichte der Natronlauge von 1700 kg/m^3 .

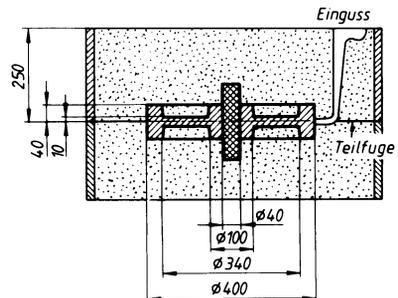
1016 Die Dichte des Quecksilbers beträgt $13\,590 \text{ kg/m}^3$. Wie hoch muss eine Quecksilbersäule sein, die einen Druck von $0,001 \cdot 10^5 \text{ Pa}$ erzeugt?

1017 Eine Beobachtungskugel für Tiefseeforschung besteht aus zwei stählernen Halbkugeln mit 1,1 m Radius, die durch den Wasserdruck aneinander gepresst werden. Die Dichte für Salzwasser beträgt 1030 kg/m^3 .

Mit welcher Kraft werden die beiden Schalen zusammengedrückt, wenn die Tauchtiefe 11000 m beträgt?

1018 Zu berechnen ist die Kraft, mit der das flüssige Metall beim Gießen den Oberkasten infolge des hydrostatischen Drucks abzuheben versucht.

Die Dichte für Gusseisen beträgt 7200 kg/m^3 .



1019 In einem Bassin mit 2,4 m Wassertiefe ist die Abflussöffnung im Boden durch eine runde Platte mit 160 mm Durchmesser abgedeckt.

Wie groß ist die Kraft, welche die Platte auf die Öffnung presst?

1020 In der Wand eines Wasserbehälters liegt 4,5 m unter dem Flüssigkeitsspiegel eine Öffnung mit 80 mm Durchmesser.

Mit welcher Kraft muss ein Verschlussdeckel von außen angepresst werden?

1021 Eine Baugrube ist durch eine Spundwand trockengelegt. Der Wasserspiegel liegt 3,5 m über dem Boden der Grube.

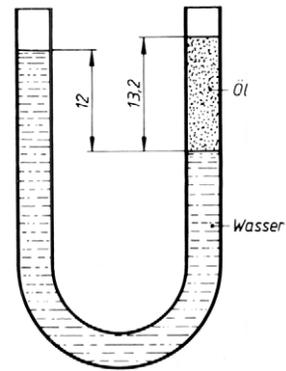
Gesucht:

- die Seitenkraft auf eine 40 cm breite Bohle,
- die Höhe des Angriffspunkts dieser Kraft über dem Boden,
- das Biegemoment in der Spundbohle am Boden der Grube.

1022 Ein offenes U-Rohr ist mit Wasser und Öl so gefüllt, wie die Skizze zeigt. Öl- und Wassersäule sind im Gleichgewicht.

Gesucht:

- die Dichte des Öls,
- die Höhe der Wassersäule über der Trennfläche, wenn anstelle des Öls das gleiche Volumen Teeröl mit einer Dichte von 1100 kg/m^3 verwendet würde.



Auftriebskraft

1023 Welche Kraft ist nötig, um eine Hohlkugel mit 40 cm Durchmesser und 500 g Masse unter Wasser zu halten?

1024 Ein mit Benzin gefüllter Behälter mit 300 kg Masse (leer) und einem Volumen von 10 m^3 schwimmt im Wasser.

Welche Nutzlast kann er tragen, wenn er voll untergetaucht im Gleichgewicht ist? (Dichte für Benzin 700 kg/m^3 , für Salzwasser 1030 kg/m^3)

Bernoulli'sche Gleichung

1025 Ein waagrechtes Rohr mit der Nennweite NW 30 (Nennweite = lichter Durchmesser) hat an einer Stelle eine Verengung auf 20 mm Durchmesser. Die Geschwindigkeit des Wassers im Rohr beträgt 4 m/s und der zugehörige statische Druck beträgt $0,1 \cdot 10^5 \text{ Pa}$ Überdruck.

Gesucht:

- die Strömungsgeschwindigkeit in der Verengung,
- der statische Druck in der Verengung.

1026 Durch eine waagerechte Rohrleitung mit der Nennweite NW 80 fließt Wasser mit einer Geschwindigkeit von 4 m/s und einem statischen Überdruck von $0,05 \cdot 10^5$ Pa.

Auf welchen Durchmesser muss das Rohr an irgendeiner Stelle verengt werden, damit in dem verengten Querschnitt ein statischer Unterdruck von $0,4 \cdot 10^5$ Pa, d. h. eine negative statische Druckhöhe entsteht?

1027 Es soll Wasser auf eine Höhe von 15 m gepumpt werden und dort mit einer Geschwindigkeit von 12 m/s das Rohr verlassen.

Gesucht wird unter Vernachlässigung der Leitungsverluste

- die kinetische Druckhöhe,
- die gesamte Druckhöhe,
- der statischen Druck in Pascal am Fuß der Leitung.

Ausfluss aus Gefäßen

1028 Im Boden einer hölzernen Wasserrinne befindet sich ein Astloch mit 20 mm Durchmesser. Die Höhe des Wassers in der Rinne beträgt 0,9 m.

Gesucht:

- die theoretische Ausflussgeschwindigkeit des Wassers aus dem Astloch,
- die Wassermenge, die an einem Tag bei einer Ausflusszahl von 0,64 verloren geht.

1029 Ein Becken mit 200 m^3 Fassungsvermögen wird durch ein Rohr mit der Nennweite NW 50 gefüllt. Das Rohr ist an einen Wassergraben angeschlossen, dessen Wasserspiegel sich 7,5 m über der Rohrmündung befindet. Die Ausflusszahl beträgt 0,815.

Gesucht wird die Zeit für die Füllung unter Vernachlässigung des Druckverlustes im Rohr.

1030 Eine Düse mit einer Ausflusszahl von 0,96 soll 60 Liter Wasser je Minute aus einem offenen Behälter fließen lassen. Der gleich bleibende Wasserspiegel steht 3,6 m über der Düse.

Wie groß ist der Durchmesser der Düsenöffnung zu wählen?

1031 Aus einer Öffnung fließen in 106,5 Sekunden $1,8 \text{ m}^3$ Wasser. Die Öffnung liegt 4 m unter dem gleich bleibenden Wasserspiegel und hat einen Durchmesser von 50 mm.

Gesucht wird die Ausflusszahl.

- 1032** Der Schwerpunktsabstand der Öffnungsfläche eines Lecks im Rumpf eines Schiffs liegt 6 m unter dem Wasserspiegel. Die scharfkantige Öffnung hat annähernd Kreisquerschnitt mit 80 mm Durchmesser. Die Ausflusszahl wird mit 0,63 angenommen.

Gesucht:

- die Geschwindigkeit (Strahlgeschwindigkeit), mit der das Wasser einzuströmen beginnt,
- der wirkliche Volumenstrom \dot{V}_e am Beginn,
- der wirkliche Volumenstrom, wenn der Wasserspiegel im Schiff bis auf 4 m unter den Wasserspiegel der Oberfläche gestiegen ist.

- 1033** Mit welcher theoretischen Geschwindigkeit tritt Wasser mit einem Überdruck von $6 \cdot 10^5$ Pa bei einem Rohrbruch aus einer horizontalen Leitung aus?

- 1034** Eine Baugrube, die durch eine Spundwand vom Fluss abgetrennt wurde, läuft durch eine Öffnung von 100 mm Durchmesser, deren Mittelpunkt sich 2,3 m unter dem Wasserspiegel des Flusses befindet, langsam voll. Die Grube hat eine Grundfläche von $2 \text{ m} \times 8 \text{ m}$, der Boden liegt 4 m unter dem Wasserspiegel. Die Ausflusszahl beträgt 0,64.

Gesucht:

- die wirkliche Ausflussgeschwindigkeit des Wassers bei leerer Baugrube,
- der wirkliche Volumenstrom bei leerer Baugrube,
- die Zeit, bis der Wasserspiegel in der Grube den Mittelpunkt der Öffnung erreicht hat,
- die Zeit zur vollständigen Füllung der Grube.

- 1035** Durch die Düse einer Pelton-Turbine strömt Wasser aus einem Stausee, dessen Wasserspiegel 280 m über der Düsenöffnung steht. Der Querschnitt der Düse ist kreisförmig mit 150 mm Durchmesser. Die Ausflusszahl beträgt 0,98.

Gesucht:

- die wirkliche Ausflussgeschwindigkeit,
- der wirkliche Volumenstrom,
- die Leistung des Wassers.

- 1036** Durch einen Feuerwehrschauch der Größe C mit 42 mm Innendurchmesser wird unter einem Druck von 50 kPa pro Minute 200 Liter Löschwasser geleitet.

Gesucht:

- die Impulskraft,
- die hydrostatische Druckkraft,
- die Haltekraft des Feuerwehrschauchs im Einsatz.

- 1037** In einer Warmwasserleitung befindet sich ein Rohrkrümmer mit einem Krümmungswinkel von 95° . Er hat einen Innendurchmesser von $d = 100 \text{ mm}$. Der Volumenstrom des Kühlwassers beträgt $0,2 \text{ m}^3/\text{s}$. Gesucht wird die Impulsgesamtkraft auf den Krümmer, die von seiner Befestigung aufgenommen werden muss.

- 1038** Durch die Düse einer Berieselungsanlage strömt Wasser mit einer Geschwindigkeit von 3 m/s. Der Massenstrom beträgt 1,2 kg/s und die Dichte des Wassers 1000 kg/m³. Wie groß muss der Innendurchmesser der Düse ausgelegt werden?

Strömung in Rohrleitungen

- 1039** Eine waagerechte Wasserleitung aus Stahlrohr mit der Nennweite NW 80 und 230 m Länge soll 11 m³ Wasser je Stunde fördern.

Gesucht:

- die erforderliche Strömungsgeschwindigkeit im Rohr,
- der Druckabfall in der Leitung bei einer Widerstandszahl $\lambda = 0,028$.

- 1040** Eine waagerechte Leitung aus Stahlrohr hat die Nennweite NW 125 und 350 m Länge. Sie soll je Stunde 280 m³ Wasser fördern.

Gesucht:

- die erforderliche Strömungsgeschwindigkeit im Rohr,
- der notwendige statische Druckunterschied zwischen Rohranfang und Rohrende bei einer Widerstandszahl $\lambda = 0,015$.

- 1041** Es sollen 120 Liter Wasser je Minute durch eine 300 m lange Rohrleitung bergauf gepumpt werden. Die Strömungsgeschwindigkeit soll 2 m/s nicht überschreiten. Der Höhenunterschied der beiden Rohrenden beträgt 20 m.

Gesucht:

- der Rohrdurchmesser in mm (ganzzahlig aufgerundet),
- die bei diesem Durchmesser erforderliche Strömungsgeschwindigkeit,
- der Druckabfall in der Leitung bei $\lambda = 0,025$,
- der kinetische Druck des Wassers,
- der Druck der Pumpe am unteren Rohrende,
- die Förderleistung in kW.

Ergebnisse

1 Statik in der Ebene

- 1 a) 72 Nm
b) 1200 N

2 700 Nm

3 221,4 N

4 3,3 m

5 3440 N

- 6 a) 200 N
b) 18 Nm

7 a) 60 mm, 120 mm,
90 mm, 150 mm

- b) 4000 N
c) 240 Nm
d) 5333 N
e) 400 Nm

- 8 a) 46,2 Nm
b) 507,7 N
c) 16,5 Nm
d) 47,83 N

- 29 a) 150 N
b) 36,87°

- 30 a) 74,37 N
b) 93,28°

- 31 a) 32,02 N
b) 49,4°

- 32 a) 93,97 kN
b) 290°

- 33 a) 626,2 N
b) 151,85°

- 34 a) 1317 N
b) 350,63°

- 35 a) 1,818 kN
b) 186,31°

- 36 a) 562,2 N
b) 26,4°

- 37 a) 29,2 N
b) 126,76°

- 38 a) 223,5 N
b) 135,74°

- 39 a) 84,46 N
b) 286,9°

- 40 $F_1 = 20,48$ N
 $F_2 = 14,34$ N

- 41 $F_1 = 3600$ N
 $F_2 = 5091$ N

- 42 a) 41,86 kN
b) 53,58 kN

43 $F_{Ax} = 15,28$ kN
 $F_{Ay} = 21,03$ kN

44 $F_1 = 5,862$ kN
 $F_2 = 3,901$ kN

45 $F_1 = 113,2$ N
 $F_2 = 130,3$ N

46 44,56 kN

47 $F_1 = 512,9$ N
 $F_2 = 780,2$ N

48 $F_1 = 26,38$ kN
 $F_2 = 19,58$ kN

49 $F_1 = 8,5$ kN
 $F_2 = 14,72$ kN

50 $F_{G2} = F_{G1} \frac{\sin(\alpha_3 - \alpha_1)}{\sin(\alpha_2 - \alpha_3)}$

$F_{G3} = F_{G1} \frac{\sin(\alpha_2 - \alpha_1)}{\sin(\alpha_3 - \alpha_2)}$

$F_{G2} = 5,393$ N
 $F_{G3} = 28,148$ N

- 51 a) $F_A = 184,48$ N
 $F_B = 286,05$ N
 F_A wirkt nach links unten,
 F_B wirkt nach unten

52 $F_p = \frac{F_1}{2 \tan \varphi}$
 $5,715 F_1$ und $28,64 F_1$

53 2,676 N
17,24 N

54 $F_1 = \frac{F_s}{2 \sin \frac{\beta}{2}}$
 $F_1 = F_2 = 84,85$ kN

- 55 a) $F_Z = 28,48$ kN
 $F_D = 40,14$ kN
b) $F_{Zx} = 26,67$ kN
 $F_{Zy} = 10$ kN
c) $F_{Dx} = 26,67$ kN
 $F_{Dy} = 30$ kN

56 783,2 N

57 $F_1 = 50,35$ kN
 $F_2 = 43,70$ kN

58 $F_w = 80,07$ N
 $F = 234,1$ N

59 7,832 kN

60 $F_A = 614,4$ N
 $F_B = 430,2$ N

61 $F_s = 2,894$ kN
 $F_r = 2,946$ kN

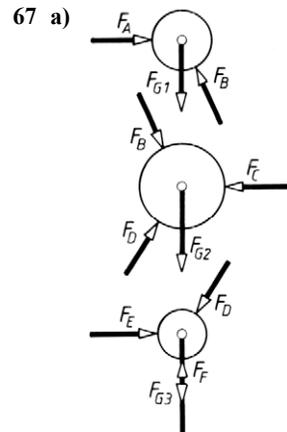
- 62 a) 31,42 kN
b) $F_s = 32,04$ kN
 $F_N = 6,283$ kN
c) 6408 Nm

- 63 a) 23,38 kN
b) 112,5 kN

- 64 a) 0,5 kN
b) 1,031 kN

- 65 a) 145,8 N
b) 61,87 N

- 66 a) $F_1 = 18,06$ kN
 $F_2 = 24,22$ kN
b) $F_{k1} = 7,290$ kN
 $F_{d1} = 16,53$ kN
c) $F_{k2} = 17,71$ kN
 $F_{d2} = 16,53$ kN



- b) $F_A = 1,375$ N
 $F_B = 3,300$ N
 $F_C = 6,581$ N
 $F_D = 9,545$ N
 $F_E = 5,206$ N
 $F_F = 10$ N

- 68 a) $F_{G3} = -F_{G1} \cos(\alpha_1 - \alpha_3) + \sqrt{F_{G1}^2[\cos^2(\alpha_1 - \alpha_3) - \sin^2 \alpha_3] + F_{G2}^2}$
- Aufgelöster Sinussatz:
 $\sin(\gamma + \beta) = \frac{F_{G1}}{F_{G2}} \cos \gamma$
- b) $\beta = 13,85^\circ$
 $F_{G3} = 28,03 \text{ N}$
- 69 $F_{S1} = 75 \text{ kN}$
 $F_{S2} = 100,606 \text{ kN}$
- 70 $F_{S1} = -74,22 \text{ kN}$
 $F_{S2} = +72 \text{ kN}$
 $F_{S3} = -30,92 \text{ kN}$
 $F_{S4} = -43,29 \text{ kN}$
- 71 $F_{S1} = -11,25 \text{ kN}$
 $F_{S2} = +12,31 \text{ kN}$
 $F_{S3} = -10 \text{ kN}$
 $F_{S6} = +12,31 \text{ kN}$
- 72 $F_{S1} = -36,00 \text{ kN}$
 $F_{S2} = +37,36 \text{ kN}$
 $F_{S3} = 0$
 $F_{S4} = -54 \text{ kN}$
 $F_{S5} = +20,59 \text{ kN}$
 $F_{S6} = +37,36 \text{ kN}$
- 73 a) 16,5 N
b) 5,455 cm
- 74 a) 60 N
b) 3,12 m
c) nach unten
- 75 99 kN
2,574 m
- 76 3,1 kN
2,887 m
- 77 a) 1800 N
b) nach unten
c) 0,5417 m
- 78 a) 35 kN
b) 968,6 mm
c) 25 kN
d) 0,444 m
- 79 a) 1546 N
b) $-2,25^\circ$
c) 0,132 m
d) 204 Nm
e) beide sind gleich
- 80 a) 30,98 kN
b) $-23,79^\circ$
c) 2,981 m
- 81 a) 3,166 kN
b) $-83,59^\circ$
c) 0,2208 m
- 82 a) 846,4 N
b) $67,68^\circ$
c) 2,233 m
- 83 a) 227,5 N
b) 45,1 mm
- 84 a) 577,4 N
b) 763,8 N
c) $40,89^\circ$
- 85 a) 353,6 N
b) 790,6 N
c) $26,57^\circ$
- 86 a) WL F_A liegt waagrecht
b) 480 N
c) 933 N
d) $F_{Bx} = 480 \text{ N}$
 $F_{By} = 800 \text{ N}$
- 87 a) 5,47 kN
b) 5,557 kN
c) $73,71^\circ$
- 88 a) 13,42 kN
b) 12,17 kN
c) $F_{Ax} = 12 \text{ kN}$
 $F_{Ay} = 2 \text{ kN}$
- 89 a) 18,46 kN
b) 19,93 kN
c) $F_{Bx} = 18,46 \text{ kN}$
 $F_{By} = 7,5 \text{ kN}$
- 90 a) 1,329 kN
b) 6,439 kN
c) $78,09^\circ$
- 91 a) 14,74 kN
b) 23,83 kN
c) $F_{Ax} = 12,07 \text{ kN}$
 $F_{Ay} = 20,55 \text{ kN}$
d) $68,22^\circ$
e) 13,28 kN
- 92 a) 24,99 kN
b) 21,45 kN
c) $2,29^\circ$
- 93 a) 250,6 N
b) 580 N
c) $65,56^\circ$
- 94 a) 242,6 N
b) 390,9 N
- c) 90°
d) $51,84^\circ$
- 95 a) 733,9 N
b) 628,3 N
- 96 a) 0,2019 kN
b) $F_A = 1,266 \text{ kN}$
 $F_{Ax} = 0,2019 \text{ kN}$
 $F_{Ay} = 1,25 \text{ kN}$
c) 0,5893 kN
d) 0,1071 kN
e) $F_x = 0,101 \text{ kN}$
 $F_y = 0,0357 \text{ kN}$
- 97 a) 600,7 N
b) 549,6 N
- 98 a) 2,418 kN
b) 3,332 kN
c) $45,63^\circ$
- 99 a) 746,4 N
b) 772,8 N
c) 1352 N
d) 2108 N
e) $F_{Cx} = 200 \text{ N}$
 $F_{Cy} = 2099 \text{ N}$
- 100 a) 0,3266 kN
b) 0,6897 kN
c) $7,04^\circ$
- 101 a) $F_B = 34,64 \text{ N}$
 $F_D = 40 \text{ N}$
b) $F = 72 \text{ N}$
 $F_A = 45,43 \text{ N}$
- 102 a) $F_A = 1000 \text{ N}$
 $F_F = 1000 \text{ N}$
b) 0,4444 kN
c) $F_B = 1,094 \text{ kN}$
 $F_{Bx} = 0,4444 \text{ kN}$
 $F_{By} = 1 \text{ kN}$
d) 0,7817 kN
e) $F_E = 0,5209 \text{ kN}$
 $F_{Ex} = 0,1544 \text{ kN}$
 $F_{Ey} = 0,4975 \text{ kN}$
f) 0,0842 kN
g) $F_K = 0,7192 \text{ kN}$
 $F_{Kx} = 0,5146 \text{ kN}$
 $F_{Ky} = 0,5025 \text{ kN}$
 $\alpha_K = 44,32^\circ$
- 103 a) $F_A = 140,4 \text{ N}$
 $F_{Ax} = 131,5 \text{ N}$
 $F_{Ay} = 49,32 \text{ N}$

- b) $F_B = 762,1 \text{ N}$
 $F_{Bx} = 131,5 \text{ N}$
 $F_{By} = 750,7 \text{ N}$
- 104** a) $F_A = 63,25 \text{ N}$
 $F_{Ax} = 20 \text{ N}$
 $F_{Ay} = 60 \text{ N}$
 b) $F_B = 44,72 \text{ N}$
 $F_{Bx} = 20 \text{ N}$
 $F_{By} = 40 \text{ N}$
- 105** a) $F_A = 1,863 \text{ kN}$
 $F_B = 1,179 \text{ kN}$
 $\alpha_A = 63,43^\circ$
 $\alpha_B = 45^\circ$
 b) $F_A = 2,5 \text{ kN}$
 $F_B = 3,536 \text{ kN}$
 $\alpha_A = 0^\circ$
 $\alpha_B = 45^\circ$
- 106** a) $F_A = 808,3 \text{ N}$
 $F_{Ax} = 404,1 \text{ N}$
 $F_{Ay} = 700 \text{ N}$
 b) $F_B = 534,6 \text{ N}$
 $F_{Bx} = 404,1 \text{ N}$
 $F_{By} = 350 \text{ N}$
- 107** a) $3,505 \text{ kN}$
 b) $4,445 \text{ kN}$
 c) $46,94^\circ$
- 108** a) $40,33 \text{ kN}$
 b) $F_B = 49,1 \text{ kN}$
 $F_{Bx} = 40,33 \text{ kN}$
 $F_{By} = 28 \text{ kN}$
 c) $34,77^\circ$
- 109** a) $57,04 \text{ N}$
 b) $90,3 \text{ N}$
 c) $50,83^\circ$
- 110** a) $12,74 \text{ kN}$
 b) $12,74 \text{ kN}$
 c) $39,47^\circ$
- 111** a) $25,59 \text{ kN}$
 b) $15,11 \text{ kN}$
 c) $F_{Bx} = 12,73 \text{ kN}$
 $F_{By} = 8,14 \text{ kN}$
- 112** a) $83,76 \text{ kN}$
 b) $85,27 \text{ kN}$
 c) $13,82^\circ$
- 113** a) $20,67 \text{ N}$
 b) $101,6 \text{ N}$
 c) $F_{Ax} = 84,85 \text{ N}$
 $F_{Ay} = 55,82 \text{ N}$
- 114** a) $14,7 \text{ kN}$
 b) $18,54 \text{ kN}$
 c) $52,45^\circ$
- 115** a) $2,687 \text{ kN}$
 b) $1,765 \text{ kN}$
 c) $F_{Ax} = 0,394 \text{ kN}$
 $F_{Ay} = 1,721 \text{ kN}$
- 116** a) $359,8 \text{ N}$
 b) $373,7 \text{ N}$
 c) $22,03^\circ$
- 117** a) $63,64 \text{ N}$
 b) $330,9 \text{ N}$
 c) $F_{Ax} = 263,64 \text{ N}$
 $F_{Ay} = 200 \text{ N}$
- 118** a) $F_A = 24 \text{ kN}$
 $F_{R1} = 16 \text{ kN}$
 $F_{R2} = 16 \text{ kN}$
 b) $F_A = 24 \text{ kN}$
 $F_{R1} = 16 \text{ kN}$
 $F_{R2} = 16 \text{ kN}$
- 119** $F_A = 66 \text{ kN}$
 $F_B = 59,07 \text{ kN}$
 $F_C = 59,07 \text{ kN}$
- 120** a) $11,31^\circ$
 b) $19,61 \text{ kN}$
 c) $F_A = 51,48 \text{ kN}$
 $F_B = 46,58 \text{ kN}$
- 121** $F_{A1} = 19,61 \text{ kN}$
 $F_{A2} = 14 \text{ kN}$
 $F_d = 7,619 \text{ kN}$
- 122** a) $4,2 \text{ kN}$
 b) $F_B = 6,72 \text{ kN}$
 $F_C = 6,72 \text{ kN}$
- 123** a) $9,317 \text{ kN}$
 b) $F_o = 9 \text{ kN}$
 $F_u = 9 \text{ kN}$
- 124** $F_A = 119,2 \text{ N}$
 $F_B = 36,69 \text{ N}$
 $F_C = 733,6 \text{ N}$
- 125** $F_A = 400 \text{ N}$
 $F_B = 1200 \text{ N}$
 $F_2 = 565,7 \text{ N}$
- 126** $F_A = 225 \text{ N}$
 $F_B = 159,1 \text{ N}$
 $F_C = 159,1 \text{ N}$
- 127** $F_F = 0,3125 \text{ kN}$
 $F_{V1} = 0,8397 \text{ kN}$
 $F_{V2} = 0,8397 \text{ kN}$
- 128** $F_A = 5,942 \text{ kN}$
 $F_B = 6,122 \text{ kN}$
 $F_C = 11,51 \text{ kN}$
- 129** $F_A = 2,8 \text{ kN}$
 $F_B = 1,394 \text{ kN}$
 $F_C = 0,7508 \text{ kN}$
- 130** $F_{D1} = 1,320 \text{ kN}$
 $F_{D2} = 3,694 \text{ kN}$
 $F_F = 2,268 \text{ kN}$
- 131** a) $F_N = 404,1 \text{ N}$
 $F_A = 423,4 \text{ N}$
 $F_B = 221,3 \text{ N}$
 b) $F_N = 404,1 \text{ N}$
 $F_A = 182,8 \text{ N}$
 $F_B = 19,28 \text{ N}$
 c) $F_N = 350 \text{ N}$
 $F_A = 120,3 \text{ N}$
 $F_B = 120,3 \text{ N}$
- 132** a) $F_A = 544 \text{ N}$
 $F_B = 306 \text{ N}$
 b) 126 N
 c) $F_C = 330,9 \text{ N}$
 $F_{Cx} = 126 \text{ N}$
 $F_{Cy} = 306 \text{ N}$
- 133** $F_A = 714 \text{ N}$
 $F_B = 136 \text{ N}$
 $F_k = 56 \text{ N}$
 $F_C = 147,1 \text{ N}$
 $F_{Cx} = 56 \text{ N}$
 $F_{Cy} = 136 \text{ N}$
- 134** $F_A = 2020,8 \text{ N}$
 $F_B = 3464,2 \text{ N}$
 $F_C = 2886,8 \text{ N}$
 $F_D = 6276,7 \text{ N}$
 $F_E = 3608,5 \text{ N}$
 $F_F = 5231,8 \text{ N}$
 $F_Z = 1785,7 \text{ N}$
- 135** $F_A = 2,248 \text{ kN}$
 $F_B = 2,248 \text{ kN}$
 $F_s = 4 \text{ kN}$
- 136** a) $F_A = 156,2 \text{ N}$
 b) $F = 100 \text{ N}$
 c) $F_C = 218,2 \text{ N}$
 $F_D = 98,18 \text{ N}$
- 137** a) $F = 130 \text{ N}$
 $F_A = 146,8 \text{ N}$
 $F_B = 66,8 \text{ N}$
 b) $F = 130 \text{ N}$
 $F_A = 115 \text{ N}$
 $F_B = 35 \text{ N}$

- 138 $F_A = 884,8 \text{ N}$
 $F_B = 365,2 \text{ N}$
- 139 a) $F_A = 2070 \text{ N}$
 $F_B = 1380 \text{ N}$
 b) F_A wirkt gegensinnig zu F , F_B wirkt gleichsinnig
- 140 $F_A = 2,833 \text{ kN}$
 $F_B = 2,167 \text{ kN}$
- 141 $F_A = 1,438 \text{ kN}$
 $F_B = 0,7615 \text{ kN}$
- 142 a) $0,1527 \text{ kN}$
 b) $1,647 \text{ kN}$
- 143 a) $17,5 \text{ kN}$
 b) $3,5 \text{ kN}$
- 144 $F_A = 5,792 \text{ kN}$
 $F_B = 2,708 \text{ kN}$
- 145 $F_A = 14 \text{ kN}$
 $F_B = 36 \text{ kN}$
- 146 a) $F_A = 32,91 \text{ kN}$
 $F_B = 163,1 \text{ kN}$
 b) $F_C = 74,21 \text{ kN}$
 $F_D = 218,8 \text{ kN}$
 c) $F_A = 18,55 \text{ kN}$
 $F_B = 117,5 \text{ kN}$
 $F_C = 65,5 \text{ kN}$
 $F_D = 167,5 \text{ kN}$
- 147 $F_A = -7,656 \text{ kN}$
 $F_B = 24,656 \text{ kN}$
- 148 $F_A = -1 \text{ kN}$
 $F_B = -0,5 \text{ kN}$
- 149 $F_A = 18 \text{ kN}$
 $F_B = 12 \text{ kN}$
- 150 $F_A = 2,912 \text{ kN}$
 $F_B = 15,19 \text{ kN}$
- 151 $F_A = 590,6 \text{ N}$
 $F_B = 309,4 \text{ N}$
- 152 a) $F_V = 7,397 \text{ kN}$
 $F_h = 6,503 \text{ kN}$
 b) $F_V = 7,075 \text{ kN}$
 $F_h = 6,825 \text{ kN}$
- 153 a) $1,8 \text{ kN}$
 b) $1,559 \text{ kN}$
 c) $0,128 \text{ kN}$
 d) $1,687 \text{ kN}$
 e) $F_{Cx} = 0,8434 \text{ kN}$
 $F_{Cy} = 1,461 \text{ kN}$
- 154 a) $F_A = 3,4 \text{ kN}$
 $F_B = 1,6 \text{ kN}$

- b) $F_C = 1 \text{ kN}$
 $F_D = 1,887 \text{ kN}$
- c) $F_{Dx} = 1 \text{ kN}$
 $F_{Dy} = 1,6 \text{ kN}$
- 155 $F_A = 2,333 \text{ kN}$
 $F_B = 2,667 \text{ kN}$
 $F_C = 1,667 \text{ kN}$
 $F_D = 3,145 \text{ kN}$
 $F_{Dx} = 1,667 \text{ kN}$
 $F_{Dy} = 2,667 \text{ kN}$
- 156 a) $485,1 \text{ mm}$
 b) $705,2 \text{ N}$
 c) $705,2 \text{ N}$
- 157 $F_A = 6,883 \text{ kN}$
 $F_B = 5,389 \text{ kN}$
 $F_{Ax} = 2,694 \text{ kN}$
 $F_{Ay} = 6,333 \text{ kN}$
 $F_{Bx} = 2,694 \text{ kN}$
 $F_{By} = 4,667 \text{ kN}$
- 158 a) 2199 N
 b) 1206 N
 c) $68,1^\circ$
- 159 a) $10,87 \text{ kN}$
 b) $9,049 \text{ kN}$
 c) $71,88^\circ$
- 160 a) $64,98^\circ$
 b) $4,5 \text{ kN}$
 c) $4,966 \text{ kN}$
 d) $0,6219 \text{ kN}$
 e) $2,536 \text{ kN}$
 f) $F_{Cx} = 2,1 \text{ kN}$
 $F_{Cy} = 1,422 \text{ kN}$

In den Tabellen für die Aufgaben 160 bis 175 sind die Kräfte in der Einheit Kilonewton (kN) angegeben.

- 161 a) $F_A = F_B = 8 \text{ kN}$

| Stab | Zug | Druck |
|------|-------|-------|
| 1 | - | 10,61 |
| 2 | 8,976 | - |
| 3 | 4,00 | - |
| 4 | 8,976 | - |
| 5 | - | 10,61 |

- b) $F_{S2} = +8,976 \text{ kN}$
 $F_{S3} = +4,00 \text{ kN}$
 $F_{S5} = -10,61 \text{ kN}$

- 162 a) $F_A = F_B = 12 \text{ kN}$

| Stab | Zug | Druck | Stab |
|------|--------|--------|------|
| 1 | - | 23,19 | 11 |
| 2 | 18,921 | - | 10 |
| 3 | - | 4,685 | 9 |
| 4 | - | 19,442 | 8 |
| 5 | 10,511 | - | 7 |
| 6 | 9,999 | - | - |

- b) $F_{S6} = 10 \text{ kN}$
 $F_{S7} = 10,51 \text{ kN}$
 $F_{S8} = 19,44 \text{ kN}$

- 163 a) $F_A = F_B = 60 \text{ kN}$

| Stab | Zug | Druck | Stab |
|------|--------|--------|------|
| 1 | - | 22,5 | 17 |
| 2 | 24,623 | - | 16 |
| 3 | - | 20 | 15 |
| 4 | 22,499 | - | 14 |
| 5 | - | 60,207 | 13 |
| 6 | 24,623 | - | 12 |
| 7 | - | - | 11 |
| 8 | - | 24,621 | 10 |
| 9 | - | - | 9 |

- b) $F_{S10} = 24,62 \text{ kN}$
 $F_{S11} = 0$
 $F_{S14} = 22,5 \text{ kN}$

- 164 a) $F_A = F_B = 84 \text{ kN}$

| Stab | Zug | Druck | Stab |
|------|--------|--------|------|
| 1 | - | 93,915 | 27 |
| 2 | 42 | - | 26 |
| 3 | 93,915 | - | 25 |
| 4 | - | 84 | 24 |
| 5 | - | 62,61 | 23 |
| 6 | 112 | - | 22 |
| 7 | 62,61 | - | 21 |
| 8 | - | 140 | 20 |
| 9 | - | 31,305 | 19 |
| 10 | 154 | - | 18 |

165 a) $F_A = F_B = 84 \text{ kN}$

| Stab | Zug | Druck | Stab |
|------|--------|--------|------|
| 1 | 93,915 | – | 27 |
| 2 | – | 42 | 26 |
| 3 | – | 93,915 | 25 |
| 4 | 84 | – | 24 |
| 5 | 62,61 | – | 23 |
| 6 | – | 112 | 22 |

166 a) $F_A = F_B = 14 \text{ kN}$

| Stab | Zug | Druck |
|------|--------|--------|
| 1 | – | 14 |
| 2 | – | 21,29 |
| 3 | 23,479 | – |
| 4 | – | – |
| 5 | – | 4 |
| 6 | – | 21,29 |
| 7 | – | 10,153 |
| 8 | 28,8 | – |
| 9 | – | – |
| 10 | – | 30,414 |
| 11 | 1,562 | – |
| 12 | 28,8 | – |

b) $F_{S10} = 30,41 \text{ kN}$
 $F_{S11} = 1,562 \text{ kN}$
 $F_{S12} = 28,8 \text{ kN}$

167 a) $F_A = F_B = 20 \text{ kN}$

| Stab | Zug | Druck |
|------|--------|--------|
| 1 | – | 82,464 |
| 2 | 80,002 | – |
| 3 | – | 41,232 |
| 4 | – | 41,232 |
| 5 | – | 20 |
| 6 | – | 41,232 |
| 7 | 50,006 | – |

b) $F_{S2} = 80 \text{ kN}$
 $F_{S3} = 41,23 \text{ kN}$
 $F_{S4} = 41,23 \text{ kN}$
 $F_{S5} = 20 \text{ kN}$
 $F_{S7} = 50 \text{ kN}$

168 a) $F_A = 28,333 \text{ kN}$
 $F_B = 11,667 \text{ kN}$

| Stab | Zug | Druck |
|------|--------|--------|
| 1 | 38,883 | – |
| 2 | – | 40,595 |
| 3 | – | – |
| 4 | 38,883 | – |
| 5 | – | 17,397 |
| 6 | – | 23,2 |
| 7 | 6,008 | – |
| 8 | 18,887 | – |
| 9 | – | 34,052 |

b) $F_{S4} = 38,89 \text{ kN}$
 $F_{S5} = 17,40 \text{ kN}$
 $F_{S6} = 23,20 \text{ kN}$

169 a) $F_A = 70 \text{ kN}$
 $F_B = 110 \text{ kN}$

| Stab | Zug | Druck |
|------|---------|---------|
| 1 | – | 99,995 |
| 2 | 104,405 | – |
| 3 | 10 | – |
| 4 | – | 99,995 |
| 5 | – | 17,404 |
| 6 | 121,802 | – |
| 7 | – | 126,193 |
| 8 | – | 46,666 |
| 9 | 84,129 | – |

170 a) $F_A = 58,902 \text{ kN}$
 $F_B = 33,351 \text{ kN}$
 $F_{Bx} = 22,858 \text{ kN}$
 $F_{By} = 24,286 \text{ kN}$

| Stab | Zug | Druck |
|------|--------|--------|
| 1 | 61,848 | – |
| 2 | – | 61,848 |
| 3 | – | 30 |
| 4 | – | 38,287 |
| 5 | 61,848 | – |

b) $F_{S1} = 61,85 \text{ kN}$
 $F_{S3} = 30,0 \text{ kN}$
 $F_{S4} = 38,29 \text{ kN}$

171 a) 28,978 kN

b) $F_A = 33,70 \text{ kN}$
 $F_B = 37,972 \text{ kN}$

| Stab | Zug | Druck |
|------|--------|--------|
| 1 | 30,209 | – |
| 2 | – | 54,159 |
| 3 | 21,843 | – |
| 4 | – | 54,159 |
| 5 | 18,385 | – |

c) $F_{S2} = 54,16 \text{ kN}$
 $F_{S3} = 21,84 \text{ kN}$
 $F_{S5} = 18,39 \text{ kN}$

172 a) $F_A = 24 \text{ kN}$
 $F_B = 31,24 \text{ kN}$

| Stab | Zug | Druck |
|------|--------|--------|
| 1 | 15,339 | – |
| 2 | – | 16,132 |
| 3 | – | 12,027 |
| 4 | 22,019 | – |
| 5 | 2,288 | – |
| 6 | – | 27,713 |
| 7 | – | 6,144 |

b) $F_{S2} = 16,13 \text{ kN}$
 $F_{S3} = 12,03 \text{ kN}$
 $F_{S4} = 22,02 \text{ kN}$

173 a) $F_A = 57,28 \text{ kN}$
 $F_B = 41 \text{ kN}$
 $\alpha_A = 44,29^\circ$

| Stab | Zug | Druck |
|------|--------|--------|
| 1 | – | 34 |
| 2 | 38,013 | – |
| 3 | 5 | – |
| 4 | – | 34 |
| 5 | – | 17,513 |
| 6 | 54,305 | – |
| 7 | – | 31,22 |

b) $F_{S4} = 34,0 \text{ kN}$
 $F_{S5} = 17,51 \text{ kN}$
 $F_{S6} = 54,3 \text{ kN}$

- 174 a) 38,453 kN
 b) 33,186 kN
 c) $\alpha_B = 27,421^\circ$

| Stab | Zug | Druck |
|------|--------|--------|
| 1 | – | 58,217 |
| 2 | 56,251 | – |
| 3 | – | – |
| 4 | – | 58,217 |
| 5 | 33,4 | – |
| 6 | – | 2,676 |
| 7 | – | 7,859 |
| 8 | – | 27,716 |
| 9 | – | 3,427 |
| 10 | – | – |
| 11 | – | 6 |

- d) $F_{S4} = 58,22$ kN
 $F_{S5} = 33,40$ kN
 $F_{S6} = 2,677$ kN

175 a)

| Stab | Zug | Druck |
|------|--------|-------|
| 1 | – | 20,16 |
| 2 | 20,923 | – |
| 3 | – | – |
| 4 | – | 30,24 |
| 5 | 11,531 | – |
| 6 | 20,923 | – |
| 7 | – | 2,8 |
| 8 | – | 40,32 |
| 9 | 13,121 | – |
| 10 | 31,385 | – |

- b) $F_{S4} = 30,24$ kN
 $F_{S7} = 2,8$ kN
 $F_{S10} = 31,38$ kN

- 176 a) $F_A = 56,67$ kN
 $F_B = 88,52$ kN

| Stab | Zug | Druck |
|------|--------|--------|
| 1 | 22,253 | – |
| 2 | – | 21,429 |
| 3 | – | 12 |
| 4 | 22,253 | – |
| 5 | 24,56 | – |
| 6 | – | 42,858 |
| 7 | – | 18 |
| 8 | 44,506 | – |
| 9 | 59,081 | – |
| 10 | – | 88,097 |

- b) $F_{S6} = 42,86$ kN
 $F_{S7} = 18,00$ kN
 $F_{S8} = 44,51$ kN

2 Schwerpunktslehre

201 Die Lösung wird übersichtlicher, einfacher und sicherer, wenn bei der Schwerpunktsermittlung nach folgendem Rechenschema gearbeitet wird:

| n | A_n in mm^2 | y_n in mm | $A_n y_n$ in mm^3 |
|-----|------------------------|----------------------|----------------------------|
| 1 | 900 | 9 | 8100 |
| 2 | 705 | 41,5 | 29257,5 |
| | 1605 | | 37357,5 |

$$y_0 = \frac{37\,357,5 \text{ mm}^3}{1605 \text{ mm}^2} = 23,28 \text{ mm}$$

202 $y_0 = 318,1 \text{ mm}$

203 $x_0 = 8,65 \text{ mm}$
 $y_0 = 15,22 \text{ mm}$

204 $y_0 = 206,3 \text{ mm}$

205 $x_0 = 2,095 \text{ mm}$

206 $y_0 = 116,8 \text{ mm}$

207 $y_0 = 166,9 \text{ mm}$

208 $y_0 = 88,9 \text{ mm}$

209 $y_0 = 365,1 \text{ mm}$

210 $y_0 = 230,7 \text{ mm}$

211 $y_0 = 178,4 \text{ mm}$

212 $y_0 = 153,2 \text{ mm}$

213 $y_0 = 122,1 \text{ mm}$

214 $y_0 = 220,4 \text{ mm}$

215 $y_0 = 140,1 \text{ mm}$

216 $y_0 = 194,1 \text{ mm}$

217 a) $1,47 \text{ mm}$
b) im U-Profil

218 a) $2,13 \text{ mm}$
b) oberhalb

219 58 mm

220 $x_0 = 11,91 \text{ mm}$

221 $y_0 = 21,98 \text{ mm}$

222 $y_0 = 25,2 \text{ mm}$

223 $x_0 = 5,43 \text{ mm}$

224 $x_0 = 33,5 \text{ mm}$

225 $x_0 = y_0 = 11,14 \text{ mm}$

226 $x_0 = 22,91 \text{ mm}$

227 $x_0 = 7,84 \text{ mm}$
 $y_0 = 10,29 \text{ mm}$

228 $x_0 = 7,18 \text{ mm}$

229 $x_0 = 10,08 \text{ mm}$

230 $x_0 = 4,21 \text{ mm}$

231 $x_0 = 12,51 \text{ mm}$

232 $x_0 = 5,47 \text{ mm}$
 $y_0 = 9,47 \text{ mm}$

233 $y_0 = 15,54 \text{ mm}$

234 $x_0 = 6,44 \text{ mm}$
 $y_0 = 5,03 \text{ mm}$

235 $x_0 = 1,275 \text{ m}$
 $y_0 = 0,342 \text{ m}$

236 $x_0 = 1,06 \text{ m}$

237 $x_0 = 1,695 \text{ m}$

238 $x_0 = 0,835 \text{ m}$

239 $1,2799 \text{ m}^2$

240 $0,0491 \text{ m}^2$

241 $1,571 \text{ m}^2$

242 a) $12,43 \text{ m}^2$
b) $292,7 \text{ kg}$

243 a) $0,1572 \text{ m}^2$
b) $0,4086 \text{ kg}$

244 $0,09684 \text{ m}^2$

245 $13,5 \text{ m}^2$

246 $0,06922 \text{ m}^3$

247 $0,04771 \text{ m}^3$

248 2530 cm^3

249 a) $776,6 \text{ cm}^3$
b) $6,096 \text{ kg}$

250 a) $82,8 \text{ cm}^3$
b) $99,36 \text{ g}$

251 a) $18,394 \text{ cm}^3$
b) $21,15 \text{ g}$

252 $12,62 \text{ cm}^3$

253 a) $459,5 \text{ cm}^3$
b) $0,6203 \text{ kg}$

254 $78,43 \text{ cm}^3$

255 a) $70,5 \text{ cm}^3$
b) $0,5922 \text{ kg}$

256 a) 1239 cm^3
b) $9,047 \text{ kg}$

257 $41,12 \text{ cm}^3$

258 a) $105,5 \text{ cm}^3$
b) $0,2637 \text{ kg}$

259 a) 218 l
b) $105,6 \text{ l}$

260 a) 1056 cm^3
b) $8,289 \text{ kg}$

261 a) 3559 cm^3
b) $25,62 \text{ kg}$
c) 9437 cm^3

262 $4,719 \text{ m}^3$

263 $3,848 \text{ m}^3$

264 2812 l

265 $1,275$

266 $1,389$

267 $6,733 \text{ kN}$

268 a) $2,309 \text{ kN}$
b) $492,4 \text{ J}$

269 16 kN

270 a) $454,5 \text{ N}$, $727,3 \text{ N}$
b) 625 N , 1375 N
c) 1600 N , 2200 N

271 a) $0,02741 \text{ m}^3$
b) $197,35 \text{ kg}$
c) $1,296 \text{ m}$
d) $515,5 \text{ N}$
e) $561,3 \text{ J}$
f) die Kippkraft wird kleiner, weil die Stange steiler steht und dadurch der Abstand l größer wird.

272 a) $186,6 \text{ kN}$
b) $1,103 \text{ m}$

273 $2,519 \text{ kN}$

274 $1,764 \text{ m}$

275 a) $2,324 \text{ m}$
b) $1,628$
c) $177,93 \text{ kN}$ bzw. $23,84 \text{ kN}$

d) $52,07 \text{ kN}$ bzw. $156,16 \text{ kN}$

276 $171,8 \text{ N/m}$

277 a) $46,95^\circ$
b) $28,16^\circ$
c) keinen Einfluss

278 a) $2,709$
b) $41,36^\circ$

279 a) $34,25^\circ$
b) ja; je größer die Gewichtskraft, desto größer darf der Böschungswinkel sein, ehe Kippen eintritt.

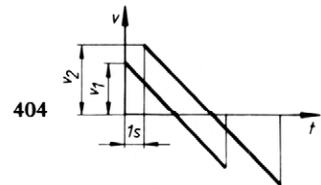
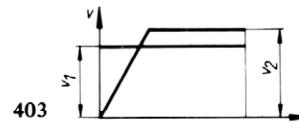
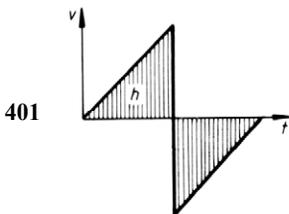
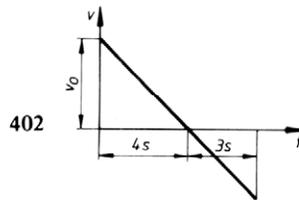
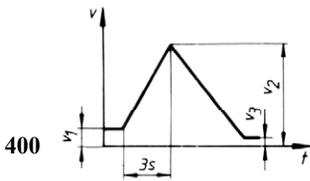
3 Reibung

- 301 $\mu_0 = 0,189$ $\mu = 0,178$
- 302 $\mu_0 = 0,5$ $\mu = 0,3$
- 303 $\mu_0 = 0,344$ $\mu = 0,231$
- 304 a) 0,466
b) μ
- 305 $21,8^\circ$
- 306 27°
- 307 a) 0,625
b) 0,543
c) 0,306
d) 0,176
e) 0,073
f) 0,052
g) 0,026
- 308 a) $2,86^\circ$
b) $4,86^\circ$
c) $6,84^\circ$
d) $9,65^\circ$
e) $12,41^\circ$
f) $19,29^\circ$
g) $32,21^\circ$
- 309 a) $F = F_G \frac{\mu}{\cos \alpha + \mu \sin \alpha}$
b) 159,4 N
- 310 a) 300 N
b) 260 N
c) 1,667 m
d) 1,923 m
e) 1092 J
- 311 181,5 N
- 312 a) 40 kN
b) 32,8 kN
c) 24 kN
d) 19,68 kN
- 313 a) 72 kN
b) 57,6 kN
c) $M_a = 18000 \text{ Nm}$
 $M_B = 14400 \text{ Nm}$
- 314 a) $F_{NA} = 852,4 \text{ N}$
 $F_{NB} = 4010 \text{ N}$
b) $F_{NA} = 2999 \text{ N}$
 $F_{NB} = 2796 \text{ N}$
c) $F_{RA} = 102,3 \text{ N}$
 $F_{RB} = 481,2 \text{ N}$
d) $F_{RA} = 359,9 \text{ N}$
 $F_{RB} = 335,5 \text{ N}$
e) $F_{VI} = 583,5 \text{ N}$
 $F_{VII} = 695,4 \text{ N}$
- 315 48 N
- 316 a) 125,664 kN
b) 26,155 kN
c) 2,615 kN
d) 125,8 kN
- 317 a) 40,52 N b) 26,9 N
- 318 a) 3,7 kN
b) 21,7 kN
c) 17,05 %
d) 22,6 kW
e) 3,939 kW
- 319 $68,48^\circ$
- 320 a) 2,518 m
b) keinen Einfluss
c) $74,36^\circ$
- 321 a) $F_{N1} = 149,7 \text{ N}$
 $F_{R1} = 29,94 \text{ N}$
b) $F_{N2} = 163,2 \text{ N}$
 $F_{R2} = 97,92 \text{ N}$
c) 2,153 kW
- 322 a) $F_N = 400,5 \text{ N}$
 $F_R = 44,06 \text{ N}$
b) $F_{NA} = 427,2 \text{ N}$
 $F_{RA} = 46,99 \text{ N}$
c) 771,1 N
d) 1182 N
- 323 a) 8,75 N
b) 39,77 N
c) 18,92 N (Zug)
d) 59,34 N
- 324 a) 0,25
b) 23,18 kN
c) 80,27 kN
d) 20,07 kN
e) 3,345
f) 102,7 kN
g) keinen Einfluss
h) 0,0747
- 325 a) $F_N = 528,5 \text{ N}$
 $F_{NA} = 516,7 \text{ N}$
 $F_{NB} = 252,45 \text{ N}$
 $F_{RA} = 72,34 \text{ N}$
 $F_{RB} = 35,34 \text{ N}$
b) $F_N = 373,9 \text{ N}$
 $F_{NA} = 160,1 \text{ N}$
 $F_{NB} = 26,85 \text{ N}$
 $F_{RB} = 22,42 \text{ N}$
 $F_{RB} = 3,759 \text{ N}$
c) $F_N = 311,5 \text{ N}$
 $F_{NA} = F_{NB} = 120,3 \text{ N}$
- $F_{R0 \text{ max A}} =$
 $= F_{R0 \text{ max B}} = 19,25 \text{ N}$
- 326 a) $F_{NA} = 301,7 \text{ N}$
 $F_{RA} = 66,37 \text{ N}$
b) $F_{NB} = 151,7 \text{ N}$
 $F_{RB} = 33,37 \text{ N}$
c) 339,7 N
- 327 a) $F_A = 156,2 \text{ N}$
 $F_B = 120 \text{ N}$
b) $F_{NC} = 218,2 \text{ N}$
 $F_{RC} = 41,46 \text{ N}$
c) $F_{ND} = 98,2 \text{ N}$
 $F_{RD} = 18,66 \text{ N}$
d) 160,1 N
- 328 a) 90,91 N
b) 606,1 N
- 329 a) 288 N
b) 16,7 Nm
- 330 a) 500 N
b) 1190,5 N
- 331 a) 1170 Nm
b) 18 281 N
- 332 a) 798,7 Nm
b) 11410 N
c) 8644 N
- 333 46,69 kN
- 334 a) 22,74 Nm
b) 765,7 N
c) 627,2 N
- 335 a) 4,48 kN
b) 3,739 kN
c) 2,255 kN
- 336 a) 4,409 MN
b) 728,6 kN
c) $0,0971 \text{ m/s}^2$
- 337 72,15 N
- 338 a) 288,5 N
b) -36,5 N
c) 0
- 339 a) 394,1 N
b) 3,979 kN
c) 3,542 kN
d) 953,3 N
- 340 a) $\cos(197,5^\circ - \beta) =$
 $= \frac{F_G}{F} \sin 17,95^\circ$

- $\cos(\gamma + 7,95^\circ) =$
 $= \frac{F_G}{F} \sin 7,95^\circ$
- b) je größer die Gewichtskraft F_G wird, desto größer wird β und desto kleiner wird γ
 c) je größer die Kraft F wird, desto kleiner wird β und desto größer wird γ
- 345** a) 0,1556
 b) 230,7 N
- 346** a) 96 mm
 b) ja
 c) je länger die Buchse ist, desto leichter gleitet sie, weil die Normalkräfte und damit auch die Reibungskräfte kleiner werden.
- 347** a) $l_1 = \frac{l_3 - \mu_0 b}{2 \mu_0} = 151,7 \text{ mm}$
 b) $F_2 = F_1 \frac{2l_3}{2\mu_0 l_2 + l_3 + \mu_0 b} = 826,4 \text{ N}$
- 349** a) 10,64 kN
 b) 2,181 kNm
- 350** a) 1,944 Nm
 b) 0,6514 kW
 c) 9771 J
- 351** a) $P_{ab} = 148,35 \text{ kW}$
 $P_R = 1,65 \text{ kW}$
 b) 44,39 Nm
 c) $F_A = 29,834 \text{ kN}$
 $F_B = 5,366 \text{ kN}$
 d) 0,04313
 e) $M_A = 38,60 \text{ Nm}$
 $M_B = 5,786 \text{ Nm}$
 f) $Q_A = 86098 \text{ J}$
 $Q_B = 12906 \text{ J}$
- 352** a) $M_R = 10,02 \text{ Nm}$
 $F_R = 143,1 \text{ N}$
 b) $F_N = 817,8 \text{ N}$
 c) $F_f = 190,4 \text{ N}$
 d) $F_A = 1004,5 \text{ N}$
 $F_{Ax} = 624 \text{ N}$
 $F_{Ay} = 787,2 \text{ N}$
 e) $n_2 = 889,8 \text{ min}^{-1}$
 f) 0,9962 Nm
 g) $P_R = 92,82 \text{ W}$
- h) 3,094 %
- 353** a) 19,9 kW
 b) 1,508 %
- 354** a) 64 Nm
 b) 1,005 kW
 c) 60,3 kJ
- 355** a) 7,875 Nm
 b) 0,2927 kW
 c) 1,054 MJ
- 356** a) 38,57 kN
 b) 38,57 kN
 c) 20 kN
 d) $F_{RA} = 4,628 \text{ kN}$
 $F_{RBx} = 4,628 \text{ kN}$
 $F_{RBy} = 2,4 \text{ kN}$
 e) $M_A = 185,1 \text{ Nm}$
 $M_{Bx} = 185,1 \text{ Nm}$
 $M_{By} = 48 \text{ Nm}$
 f) 418,2 Nm
 g) 154,9 N
- 357** a) $4,574^\circ$
 b) 37334 N
- 358** a) $\mu' = 0,1242$; $\varrho' = 7,082^\circ$
 b) 12566 N
 c) 267,9 N
 d) $-87,38 \text{ N}$
- 359** a) $\mu' = 0,1242$; $\varrho' = 7,082^\circ$
 b) 37,48 Nm
 c) 39,6 Nm
 d) 77,08 Nm
 e) 202,8 N
- 360** a) $\mu' = 0,0828$; $\varrho' = 4,735^\circ$
 b) 2431 Nm
 c) 5720 N
 d) 20429 N
 e) 0,5657
 f) nein, $\varrho' < \alpha$
- 361** a) $\mu' = 0,1242$; $\varrho' = 7,082^\circ$
 b) 190,4 Nm
 c) 5441 N
 d) 0,4179
 e) 452,9 Nm
 f) 0,1757
 g) 0,1142
 h) 1,667 kW
 i) 14,597 kW
- 362** a) 13,33 kN
 b) 38,89 Nm
- 363** 24,636 kN
- 364** a) 5,629
 b) zwischen 106,6 N und 3377 N
- c) 493,4 N und 2777 N
- 365** a) 2,311
 b) 385,1 N
 c) 504,9 N
 d) 9492 W
- 366** a) 278,3 N
 b) 222°
- 367** a) 9,743 kN
 b) 1,479 kN
 c) 0,2246 kN
- 368** a) 12,57 rad
 b) 166,7 N
- 369** a) 31,18 kN
 b) 12,388 kN
 c) 30,97
 d) $15,6 \text{ rad} = 893,8^\circ$
 e) 2,483 Windungen
- 370** a) $F_N = 329,8 \text{ N}$
 $F_R = 131,9 \text{ N}$
 $F_D = 223 \text{ N}$
 b) 19,79 Nm
 c) $F_N = 426,6 \text{ N}$
 $F_R = 170,6 \text{ N}$
 $F_D = 325 \text{ N}$
 d) 25,6 Nm
 e) $l_2 = 0$
 f) 625 mm
- 371** a) 23,88 Nm
 b) 125,7 N
 c) 251,4 N
 d) $F = 46,23 \text{ N}$
 $F_A = 240,6 \text{ N}$
- 372** a) $F_N = 502,6 \text{ N}$
 $F_R = 251,3 \text{ N}$
 b) 521 N
 c) 47,75 Nm
 d) 2 kW
- 373** a) 1333 N
 b) 13,33 kN
 c) 13,4 kN
 d) 6 mm
 e) 13,4 kN
 f) keinen
- 374** a) $F_{NA} = 1923 \text{ N}$
 $F_{RA} = 923 \text{ N}$
 $F_C = 1696 \text{ N}$
 b) $F_{NB} = 1471 \text{ N}$
 $F_{RB} = 706,1 \text{ N}$
 $F_D = 1201 \text{ N}$
 c) $M_A = 147,7 \text{ Nm}$
 $M_B = 113 \text{ Nm}$

- d) 260,7 Nm
e) 501,3 N
- 375** a) 93,04 Nm
b) 279,1 Nm
c) 872,2 N
d) 1744,4 N
e) 654,2 N
f) 1396 N
- 376** a) 3,927 rad
b) 3,248
c) 625 N
d) 2030 N
e) 1405 N
f) 210,8 Nm
- 377** a) 466,7 N
b) 3,248
- c) 674,3 N
d) 207,6 N
e) 196 N
f) 883,5 N
g) keinen Einfluss
- 378** a) 1,965
b) $F_1 = 2215$ N
 $F_2 = 1127$ N
c) 1088 N
d) 108,8 Nm
e) 3112 N
f) 64,4 N
- 379** a) 0,096 cm
b) 2,199°
- 380** 6 N
- 381** a) 266 N
- b) die Verschiebekraft wird größer
- 382** a) 35 N
b) 11,9 Nm
- 383** a) 90 Nm
b) 75 Nm
- 384** a) 2255 N
b) 686 mm
- 385** a) 12,73 kN
b) 990 N

4 Dynamik



- 405** 14,84 km/h = 4,122 m/s
- 406** 1,026 m/s
- 407** 40 m/min = 0,6667 m/s
- 408** 5,003 s
- 409** a) 0,0833 m/min
b) 45 min
- 410** 1,061 m/s
- 411** 30 km
- 412** a) 16,965 m
b) 13,05 min
c) 0,046 m/min
- 413** $v_2 = 3,125$ m/s
 $v_3 = 4,883$ m/s
- 414** a) 631,7 m
b) 1,579 m/min
- 415** a) 40 min
b) 66,67 min
c) 13,33 min
- 416** 72 s
- 417** 36 m
- 418** 20 s
- 419** 1,2 m/s²
- 420** a) 104,5 km/h
b) 127,8 m
- 421** 24,26 m/s
- 422** 108 s
- 423** 1 m/s²
- 424** a) 3 km/h
b) 0,9336 m/s²
- 425** a) 4,077 s
b) 81,55 m
- 426** a) 73395 m
b) 122,3 s
c) 8,64 s/236 s
- 427** a) 110,93 km/h
b) 20,43 s
- 428** a) 1,375 s
b) 1,169 m
- 429** a) 0,54 m/s²
b) 2,222 s
- 430** a) 3,029 s
b) 29,71 m/s
c) 33,75 m
d) 33,75 m
e) 2,142 s

- 431 a) 26,02 m/s
b) 11,31 m/s
- 432 a) 39,24 m/s
b) 78,48 m
- 433 62,55 km/h
- 434 72,72 km/h
- 435 a) 210 s
b) 148,3 s
- 436 a) 73,1 s
b) 3655 m
- 437 62,53 km/h
- 438 a) 6,25 s
b) 2 m/s²
- 439 a) 5,426 m/s
b) 4,9 m
c) 33,855 s
- 440 28,59 m
- 441 3,545 m
- 442 a) 19,43 m/s
b) 39,43 m/s
c) 79,24 m
- 443 a) 0,4077 s; 0,8155 m
b) 0,905 m/s abwärts
c) 0,1549 m
- 444 a) $h = \frac{g}{2} \left(\frac{s_x}{v_x} \right)^2 = 0,1962 \text{ m}$
b) h ändert sich auf $h/4$
- 445 a) $s_x = v_x \sqrt{\frac{2h}{g}} = 1,806 \text{ m}$
b) 2,194 m
- 446 a) 221,7 m
b) 274,25 km/h, 24,28°
- 447 a) 1,329 m/s
b) 9 cm
- 448 $\sin 2\alpha = \frac{g s}{v_0^2}$
 $\alpha = 83,7^\circ$
- 449 29,94 m/s
- 450 103 m
- 451 a) 750 m
b) $h = v_0 \sin \alpha \Delta t_{\text{ges}} - \frac{g}{2} (\Delta t_{\text{ges}})^2$
 $h = 195,4 \text{ m}$
- 453 5,131 m/s
- 454 463,3 m/s
- 455 259,2 m/s
- 456 a) 6,944 m/s
b) 186,5 min⁻¹
- 457 47,11 mm
- 458 272,8 mm
- 459 a) 310 mm
b) 1432/1848 min⁻¹
- 460 1,454 · 10⁻⁴ rad/s
1,745 · 10⁻³ rad/s
1,047 · 10⁻¹ rad/s
- 461 1,122/1,683/2,244 m/s
- 462 a) 1027 min⁻¹
b) 107,5 rad/s
- 463 a) 15 m/s = 54 km/h
b) 0,6548 m
c) 45,81 rad/s
- 464 a) 3,75 min⁻¹
b) 0,3927 rad/s
c) 2,121 m/s
- 465 a) 2,513 rad/s
b) 0,377 m/s
c) 0,5027/0,8378 rad/s
d) 27,144 m/min
- 466 a) 5,231 m/s
b) 94,25 rad/s
c) 444 mm
- 467 a) 1774 min⁻¹
b) 184,8 mm
c) 9,288 m/s
- 468 a) 405,7 min⁻¹
b) 91,43 mm
c) 6,798 m/s
- 469 5,396
- 470 4,443/6/10,40 mm
- 471 50 Zähne
- 472 a) 16
b) 60 min⁻¹
c) 56,55 m/min
- 473 a) 149,6 min⁻¹
b) 4,112 m/s
15,66/54,83 rad/s
c) 523,56 min⁻¹
d) 3,5
- 474 194,5
- 475 105 min⁻¹
- 476 71 mm/min
- 477 a) 229,2 min⁻¹
b) 80,22 mm/min
- 478 a) 197,9 m/min
b) 504 mm/min
c) 19,05 s
- 479 a) 335,1 min⁻¹
b) 0,1194 mm/U
- 480 5,438 min = 326,3 s
- 481 a) 8,639 m/s
b) 5,5 m/s
- 482 a) 16,41 m/s
b) 10,45 m/s
- 483 52,5 mm
- 484 a) 208,96°/151°/14,48°
b) 450 mm
c) 18,60 m/min
d) 25,74 m/min
- 485 a) 100 mm
b) 36,89 min⁻¹
- 486 a) 25,14 rad/s²
b) 2,514 m/s²
c) 50
- 487 a) 329,5 min⁻¹
b) 17 rad/s
- 488 a) 314,2 rad/s
b) 28,05 s
- 489 a) 2,004 s
b) 180,5 rad
c) 150,4 rad
d) 30,1 rad
- 490 a) 0,0816 rad/s
b) 0,0204/0,0272 rad/s²
- 491 a) 6 rad/s
b) 62,83 rad
0,2865 rad/s²
20,94 s
c) 43,98 rad
0,4093 rad/s²
14,66 s
d) 163,2 rad
e) 408 m
- 492 a) 2,5 rad/s²
b) 25 rad/s
c) 10 m/s
- 493 a) 64,81 rad/s
b) 408,4 rad
c) 5,142 rad/s²
d) 12,6 s
- 495 a) 0,3571 m/s²
b) 2,702 m/s
- 496 a) 69,44 m/s²
b) 5208 N
- 497 2,943 m/s²
- 498 $a = g \tan \alpha = 3,187 \text{ m/s}^2$
- 499 a) 0,0125 m/s²
b) 15,625 kN

- 500** a) $0,2632 \text{ m/s}^2$
 b) $0,7255 \text{ m/s}$
501 $3,924 \text{ m/s}^2$
502 $0,1485 \text{ m/s}^2$
503 152460 N
504 a) $a = g \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2}$
 $= 5,886 \text{ m/s}^2$
505 a) $F_u = g(m_1 - m_2) + a(m_1 + m_2)$
 $F_u = 15612 \text{ N}$
 b) $2,453 \text{ m/s}^2$
506 a) $4362/6429 \text{ N}$
 b) $3525/7266 \text{ N}$
507 a) $2,943 \text{ m/s}^2$
 b) $1,952 \text{ m/s}^2$
508 6424 N
509 $a = g \frac{1 - \mu}{2} = 4,169 \text{ m/s}^2$
510 a) 1260 N
 b) 6469 N
511 $a = g(\frac{l}{h} \cos \alpha - \sin \alpha)$
 $a = 5,623 \text{ m/s}^2$
512 $a = g \frac{\mu_0 l}{2(l + \mu_0 h)} = 2,628 \text{ m/s}^2$
513 a) $327 \text{ N} \downarrow$
 b) $2000 \text{ N} \rightarrow -73 \text{ N} \uparrow$
 c) $5000 \text{ N} \leftarrow 1327 \text{ N} \downarrow$
514 a) $2,356 \text{ m/s}^2$
 b) $2,943 \text{ m/s}^2$
 c) $6,256 \text{ m/s}$
 d) $6,479 \text{ m}$
515 12 s
516 a) $0,01625 \text{ s}$
 b) $738,461 \text{ kN}$
517 a) $9,259 \text{ kN}$
 b) $33,33 \text{ m}$
518 a) 519 m/s
 b) $5,19 \text{ m/s}^2$
 c) $25,95 \text{ km}$
519 a) $59,72 \text{ s}$
 b) $356,7 \text{ m}$
520 $12,72 \text{ km/h} = 3,533 \text{ m/s}$
521 a) 70 kN
 b) $0,3333 \text{ m/s}^2$
 c) 600 m
522 a) 10 m/s
 b) $2971,5 \text{ N}$
523 a) $0,5711 \text{ s}$
 b) $0,4847 \text{ s}$
 c) $0,3058 \text{ s}$
 d) 30 min^{-1}
526 a) $9,583 \text{ kN}$
 b) $364,2 \text{ kJ}$
527 a) 560 N
 b) $19,6 \text{ J}$
528 a) $21,192 \text{ MJ}$
 b) $17,66 \text{ kW}$
529 a) $7,2 \text{ MJ}$
 b) 240 kW
530 $2,124 \text{ m/s}$
531 $6,278 \text{ kW}$
532 1084 kW
533 a) 2490 N
 b) $64,398 \text{ kW}$
534 a) $1,619 \text{ kW}$
 b) 5 kW
 c) $6,895 \text{ kW}$
535 $70,76 \text{ m/min}$
536 $163,61 \text{ kW}$
537 $19,16 \text{ kW}$
538 $248,661 \text{ m}^3$
539 a) 779 kg
 b) $504,792 \text{ t/h}$
540 a) $3,683 \text{ kW}$
 b) $0,9208$
541 a) $20,625 \text{ kN}$
 b) $23,91 \text{ m/min}$
542 a) $0,5971$
 b) $0,7025$
543 a) $36,05 \text{ kJ}$
 b) $1,442 \text{ kN}$
544 a) $203,9 \text{ kg}$
 b) $79,58$
545 a) $18,58 \text{ N}$
 b) $8,7 : 1000 = 0,87 \%$
546 a) $785,4 \text{ rad}$
 b) $78,54 \text{ kJ}$
547 $1,414 \text{ kW}$
548 $2,356 \text{ kW}$
549 11672 N
550 377 kN
551 $18,85/29,32 \text{ kW}$
552 I. 1029 min^{-1}
 $603,4 \text{ Nm}$
 II. 1636 min^{-1}
 $379,3 \text{ Nm}$
 III. 3600 min^{-1}
 $172,4 \text{ Nm}$
553 a) $500,4 \text{ min}^{-1}$
 b) $15,72 \text{ kW}$
 c) $5,004 \text{ W}$
554 a) $1,539 \text{ kW}$
 b) $0,7695$
555 $0,833$
556 a) $209,25$
 b) $0,6588$
 c) I. 1420 min^{-1}
 $5,717 \text{ Nm}$
 II. $94,67 \text{ min}^{-1}$
 $62,6 \text{ Nm}$
 III. $30,54 \text{ min}^{-1}$
 $184,36 \text{ Nm}$
 IV. $6,786 \text{ min}^{-1}$
 $788,1 \text{ Nm}$
557 a) $1,25 \text{ kW}$
 b) $119,4 \text{ N}$
558 a) $17,49/600 \text{ Nm}$
 b) $35,7$
559 a) $525,5 \text{ min}^{-1}$
 b) $27,987 \text{ kN}$
560 a) $22,06$
 b) $98,23 \text{ N}$
 c) $2,068 \text{ Nm}$
 d) $0,7796 \text{ kW}$
561 a) $1,698 \text{ MJ}$
 b) $11,32 \text{ kN}$
562 a) $4,757 \text{ m}$
 b) $9,661 \text{ m/s}$
563 a) $0 = \frac{m v^2}{2} - F_w s$
 $b) s = \frac{v^2}{2 F_w} = 87,05 \text{ m}$
564 $s = \frac{m v^2}{2(m g \sin \alpha + F_w)}$
 $s = 55,57 \text{ m}$
565 a) $104,858 \text{ kJ}$
 b) $v = \sqrt{\frac{2 h}{m} (m g + F)}$
 $v = 20,48 \text{ m/s}$

$$566 \quad v = s \sqrt{\frac{2R}{m}}$$

$$v = 0,3919 \text{ m/s} = 1,411 \text{ km/h}$$

- 567 a) 4,905 cm
b) 9,81 cm

$$568 \quad s_1 = \frac{\mu(s_2 + \Delta s) + \frac{R(\Delta s)^2}{2mg}}{\sin \alpha - \mu \cos \alpha}$$

$$569 \quad \frac{m v_2^2}{2} = \frac{m v_1^2}{2} + m g h -$$

$$- m g \mu \cos \alpha \frac{h}{\sin \alpha} - m g \mu l$$

$$l = 6,48 \text{ m}$$

- 570 a) 1,228/0,221 m
b) 98,78 J
c) 81 J

$$571 \quad v = \sqrt{2g(l-h)}$$

$$572 \quad m = \frac{E}{g h \eta}$$

$$V = 175753 \text{ m}^3$$

$$573 \quad 69,615 \text{ kW}$$

$$574 \quad 0,3462$$

$$575 \quad 22,041 \text{ kg}$$

$$576 \quad 0,3827$$

- 577 a) -1,265 m/s
b) -1 m/s
c) -2,5 m/s

$$578 \quad v_1 = \frac{m_1 + m_2}{m_1} \cdot \sqrt{2 g l_s (1 - \cos \alpha)}$$

$$v_1 = 864,1 \text{ m/s}$$

- 579 a) 3,132 m/s
b) -1,879/1,253 m/s
c) 0,18 m; 34,92°
d) 0,5333 m

- 580 a) 7,672 m/s
b) 6,393 m/s
c) 14,715 kJ
d) 280,536 kN
e) 0,8333 = 83,33 %

- 581 a) 60,03 kg
b) 94,34 %

- 582 a) 0,4028 rad/s²
b) 1,208 Nm

$$583 \quad 318,31 \text{ kgm}^2$$

- 584 a) 15,71 rad/s²
b) 235,65 Nm

- 585 a) 7,54 rad/s²
b) 26,89 Nm
c) 1,014 kW

- 586 a) 0,1203 Nm
b) 0,1226

- 587 a) $8 \cdot 10^{-4}$ rad/s²
b) $2,4 \cdot 10^{-2}$ rad/s
c) 576 N

- 588 a) 46,8 rad/s²
b) 9,36 m/s²
c) 7,494 m/s

- 589 a) $a = 2 g \mu \cos \beta$
 $a = 3,398 \text{ m/s}^2$
b) $F = m [a + g (\sin \beta +$
 $+ \mu_0 \cos \beta)]$
 $F = 100 \text{ N}$

- 590 a) 5 kg
b) 7 kg
c) 19,62 N

$$d) \quad a = g \frac{m_1 r_2^2}{m_1 r_2^2 + J_2}$$

$$a = 2,803 \text{ m/s}^2$$

- 591 a) 0,012485 kgm²/106, 1 mm
b) 0,012481 kgm²/107 mm

$$592 \quad 2,621 \cdot 10^{-2} \text{ kgm}^2$$

- 593 a) 1116,4 kgm²
b) 1854,31 kg
c) 0,776 m

- 594 a) 4,6223 kgm²
b) 146,34 kg
c) 177,7 mm

$$595 \quad 0,019582 \text{ kgm}^2$$

$$596 \quad 10,85 \cdot 10^{-4} \text{ kgm}^2$$

$$597 \quad 2516 \text{ min}^{-1}$$

- 598 a) 7,3 kgm²
b) 43,167 kg

- 599 a) 312,5 m
b) 320,3 m

$$600 \quad 0,162 \text{ m}$$

$$601 \quad a) \quad m_1 \frac{v^2}{2} + J_2 \frac{\omega^2}{2} = m_1 g h$$

$$b) \quad v = \sqrt{\frac{2 m_1 g h}{m_1 + \frac{J_2}{r_2^2}}}$$

$$v = 2,368 \text{ m/s}$$

$$602 \quad a) \quad \omega = \sqrt{\frac{g}{l}}$$

$$b) \quad v_u = 2\sqrt{g l}$$

$$603 \quad a) \quad \frac{J \omega_2^2}{2} = 0 + M_k \Delta \varphi$$

$$b) \quad z = \frac{J \omega_2^2}{4\pi F r} = 43,63$$

$$c) \quad 52,36 \text{ s}$$

- 604 a) 386,2 J
b) 79,58 Nm
c) 0,4213 s

- 605 a) 1,675 s
b) 13,96 Umdrehungen
c) 4386 J
d) 175,44 kJ/h

$$610 \quad a) \quad 3,519 \text{ m/s}$$

$$b) \quad 3243 \text{ N}$$

$$611 \quad 6,415 \text{ MN}$$

$$612 \quad 75,4 \text{ kN}$$

$$613 \quad 21,99 \text{ kN}$$

$$614 \quad n = \frac{30}{\pi} \sqrt{\frac{g}{r \mu_0}}$$

$$n = 38,61 \text{ min}^{-1}$$

- 615 a) 5556 N
b) 10,432 kN/32,18°
c) 0,5357

$$616 \quad a) \quad v = \sqrt{\frac{g l r_s}{2 h}}$$

$$v = 32,29 \text{ m/s} =$$

$$= 116,251 \text{ km/h}$$

$$b) \quad 140,4 \text{ mm}$$

$$617 \quad a) \quad 27,72^\circ$$

$$b) \quad 5,153 \text{ m/s}^2$$

$$c) \quad 27,80 \text{ m/s} = 100,1 \text{ km/h}$$

$$618 \quad a) \quad v_0 = \sqrt{g r_s} = 5,334 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

$$= 19,2 \frac{\text{km}}{\text{h}}$$

$$b) \quad v_u = \sqrt{5 g r_s} = 11,93 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

$$= 42,94 \frac{\text{km}}{\text{h}}$$

$$c) \quad h = 2,5 r_s = 7,25 \text{ m}$$

$$619 \quad a) \quad F_A = 7,554 \text{ kN}$$

$$F_B = 3,237 \text{ kN}$$

$$b) \quad F_z = 898,9 \text{ N}$$

$$c) \quad F_A = 8,183 \text{ kN}$$

$$F_B = 3,507 \text{ kN}$$

$$d) \quad F_A = 6,924 \text{ kN} \uparrow$$

$$F_B = 2,968 \text{ kN} \uparrow$$

- 620 a) $h = \frac{g}{\omega^2} = 14,31 \text{ mm}$
 b) $94,58 \text{ min}^{-1}$
 c) $\omega_0 = \sqrt{\frac{g}{\sqrt{l^2 - r_0^2}}}$
 $n_0 = 67,97 \text{ min}^{-1}$
- 621 a) $T = 38,46 \text{ s}$
 b) $f = 0,026 \text{ s}^{-1}$
- 622 a) $T = 0,4 \text{ s}$
 b) $f = 2,5 \text{ Hz}$
 c) $\omega = 15,71 \text{ s}^{-1}$
- 623 a) $y = 0$ (Nulllage)
 b) $v_y = 9,368 \text{ m/s}$
 c) $a_y = 0$
- 624 $y_1 = 19,2 \text{ cm}$
 $y_2 = 38,4 \text{ cm} = 2 \cdot y_1$
- 625 a) $T = 0,179 \text{ s}$
 b) $f = 5,587 \text{ Hz}$
 c) $v_0 = 8,771 \text{ m/s}$
- 626 a) $R_0 = 10,03 \cdot 10^4 \text{ N/m}$
 b) $f_0 = 3,361 \text{ Hz}$
- 627 a) $T = 0,36 \text{ s}$
 b) $z = 166,7$ Perioden
- 628 $m_1 : m_2 = 2 : 9$
- 629 $J_{KS} = 7,21032 \text{ kg m}^2$
- 630 $J_{RS} = 2,038 \cdot 10^{-3} \text{ kg m}^2$
- 631 $T_2 = 1,55 \text{ s}$
- 632 a) $T = 5,674 \text{ s}$
 b) $f = 0,176 \text{ Hz}$
 c) $v_0 = 1,67 \text{ m/s}$
 d) $a_{\max} = 1,838 \text{ m/s}^2$
 e) $y_1 = 0,547 \text{ m}$
- 633 $f_1 = 3,157 \text{ Hz}$
 $f_2 = 2,823 \text{ Hz}$
- 634 $T = 0,634 \text{ s}$
- 635 $\Delta T = 0,32 \cdot 10^{-2} \text{ K}$
- 636 $n_{\text{kr}} = 445,6 \text{ min}^{-1}$
- 637 a) $T_0 = 0,0303 \text{ s}$
 b) $z = 1980$
 c) $f_0 = 33 \text{ Hz}$
 d) $n_{\text{kr}} = 1980 \text{ min}^{-1}$

5 Festigkeitslehre

651 Schnitt $A - B$ hat zu übertragen:

eine im Schnitt liegende Querkraft $F_q = F_s = 12000 \text{ N}$; sie erzeugt Schubspannungen τ (Abscherspannung τ_a),

ein rechtwinklig auf der Schnittebene stehendes Biegemoment $M_b = F_s \cdot l = 12000 \text{ N} \cdot 40 \text{ mm} = 48 \cdot 10^4 \text{ Nmm}$; es erzeugt Normalspannungen σ (Biegespannung σ_b).

652 Schnitt $A - B$ hat zu übertragen:

eine rechtwinklig zum Schnitt stehende Normalkraft $F_N = 5640 \text{ N}$; sie erzeugt Normalspannungen σ (Zugspannungen σ_z),

eine im Schnitt liegende Querkraft $F_q = 2050 \text{ N}$; sie erzeugt Schubspannungen τ (Abscherspannungen τ_a),

ein rechtwinklig zum Schnitt stehendes Biegemoment $M_b = F_y \cdot l = 2050 \text{ N} \cdot 60 \text{ mm} = 12,3 \cdot 10^4 \text{ Nmm}$; es erzeugt Normalspannungen σ (Biegespannungen σ_b).

653 Schnitt $x - x$ hat zu übertragen:

eine rechtwinklig zum Schnitt stehende Normalkraft $F_N = 5000 \text{ N}$; sie erzeugt Normalspannungen σ (Zugspannungen σ_z).

Schnitt $y - y$ hat zu übertragen:

eine rechtwinklig zum Schnitt stehende Normalkraft $F_N = 5000 \text{ N}$; sie erzeugt Normalspannungen σ (Zugspannungen σ_z) und

ein rechtwinklig zum Schnitt stehendes Biegemoment $M_b = F \cdot l = 5000 \text{ N} \cdot 50 \text{ mm} = 25 \cdot 10^4 \text{ Nmm}$; es erzeugt Normalspannungen σ (Biegespannungen σ_b).

654 a) eine rechtwinklig zum Schnitt stehende Normalkraft $F_N = F_{Lx} \cdot 1000 \text{ N}$; sie erzeugt Normalspannungen σ (Druckspannungen σ_d),

eine im Schnitt liegende Querkraft $F_q = F_{Ly} = 2463 \text{ N}$; sie erzeugt Schubspannungen τ (Abscherspannungen τ_a),

ein rechtwinklig zum Schnitt stehendes Biegemoment $M_b = F_q \cdot l_3/2 = 2463 \text{ N} \cdot 1,05 \text{ m} = 2586 \text{ Nm}$; es erzeugt Normalspannungen σ (Biegespannungen σ_b).

b) eine rechtwinklig zum Schnitt stehende Normalkraft $F_N = F_{2x} = 1000 \text{ N}$; sie erzeugt Normalspannungen σ (Druckspannungen σ_d),

eine im Schnitt liegende Querkraft $F_q = F_{2y} = 1732 \text{ N}$; sie erzeugt Schubspannungen τ (Abscherspannungen τ_a),

ein rechtwinklig zum Schnitt stehendes Biegemoment $M_b = F_q \cdot l_1/2 = 1732 \text{ N} \cdot 1,3 \text{ m} = 2252 \text{ Nm}$; es erzeugt Normalspannungen σ (Biegespannungen σ_b).

655 Schnitt $x - x$ hat zu übertragen:

eine in der Schnittfläche liegende Querkraft $F_q = 5 \text{ kN}$; sie erzeugt Schubspannungen τ (Abscherspannungen τ_a),

eine rechtwinklig auf der Schnittfläche stehende Normalkraft $F_N = 10 \text{ kN}$; sie erzeugt Normalspannungen σ (Druckspannungen σ_d),

ein rechtwinklig auf der Schnittfläche stehendes Biegemoment $M_b = 10^4 \text{ Nm}$; es erzeugt Normalspannungen σ (Biegespannungen σ_b).

656 Es überträgt

Schnitt $A - B$: eine rechtwinklig zum Schnitt stehende Normalkraft $F_N = 900 \text{ N}$; sie erzeugt Normalspannungen σ (Zugspannungen σ_z).

Schnitt $C - D$: eine rechtwinklig zum Schnitt stehende Normalkraft $F_N = 900 \text{ N}$; sie erzeugt Normalspannungen σ (Zugspannungen σ_z),
ein rechtwinklig zum Schnitt stehendes Biegemoment $M_b = 18 \text{ Nm}$; es erzeugt Normalspannungen σ (Biegespannungen σ_b).

Schnitt $E - F$: Es wirken die gleichen Spannungsarten wie im Schnitt $C - D$.

Schnitt $G - H$: eine im Schnitt liegende Querkraft $F_q = 900 \text{ N}$; sie erzeugt Schubspannungen τ (Abscherspannung τ_a),
ein rechtwinklig zum Schnitt stehendes Biegemoment $M_b = 15,75 \text{ Nm}$; es erzeugt Normalspannungen σ (Biegespannungen σ_b).

Hinweis: In den Klammern stehen die gerundeten Werte.

661 $33,3 \text{ N/mm}^2$

662 $15,1 \text{ mm}$ (16 mm)

663 14 130 N

664 M 12 mit $A_s = 84,3 \text{ mm}^2$

665 224 Drähte

666 $1,22 \text{ mm}$ ($1,4 \text{ mm}$)

667 26861 N

668 16 mm

669 M 33 mit $A_s = 694 \text{ mm}^2$

670 345700 N

671 $1,276 \text{ N/mm}^2$

672 644 kN

673 $49,74 \text{ N/mm}^2$

674 M 24 mit $A_s = 353 \text{ mm}^2$
($A_{\text{erf}} = 354 \text{ mm}^2$ ist nur geringfügig größer)

675 $11,9 \text{ mm}$ (12 mm)

676 a) $422,8 \text{ kN}$

b) $327,6 \text{ kN}$

677 a) $F_z = 170,3 \text{ N}$

b) $96,4 \text{ N/mm}^2$

678 160 mm

679 $\square 60 \times 6$; $85,7 \text{ N/mm}^2$

680 a) $29,5 \text{ N/mm}^2$

b) $42,5 \text{ N/mm}^2$

c) $14,8 \text{ N/mm}^2$

681 a) $s = 10 \text{ mm}$

b) $h = 40 \text{ mm}$

c) $D = 70 \text{ mm}$

682 $95,94 \text{ N/mm}^2$

683 z. B. 2 L 45×6 mit

$A = 509 \text{ mm}^2$

$\sigma_z = 139 \text{ N/mm}^2$

684 $13,6 \text{ mm}$ (13 mm)

685 a) $78,6 \text{ N/mm}^2$

b) $5,3$

686 487 N/mm^2

687 $v = 4$

688 4415 m

689 35421 N

690 a) M 12 mit
 $A_s = 84,3 \text{ mm}^2$

b) 103 N/mm^2

691 a) $16,67 \text{ kN}$

b) M 22 mit

$A_s = 303 \text{ mm}^2$

c) $\square 40 \times 6$

692 $\sigma_1 = 78,9 \text{ N/mm}^2$

$\sigma_2 = 43,5 \text{ N/mm}^2$

693 a) $24,6 \text{ N/mm}^2$

b) $32,7 \text{ N/mm}^2$

694 a) $67,9 \text{ N/mm}^2$

b) 2327 N

695 $d_{1n} = 3,804 \text{ mm}$

$d_{2n} = 4,41 \text{ mm}$

696 a) $119,4 \text{ N/mm}^2$

b) $0,057 \%$

c) $0,068 \text{ mm}$

697 $2,857 \text{ mm}$

698 a) $22,6 \text{ mm}$ (30 mm)

b) $57,1 \text{ N/mm}^2$

c) $0,0272 \%$

d) $1,632 \text{ mm}$

e) $32,64 \text{ J}$

699 a) $0,0272$

b) $1,632 \text{ N/mm}^2$

c) 816 N

700 a) $0,833 \text{ N/mm}^2$

b) $27,7 \text{ mm}$ (28 mm)

c) $1,25 \text{ J}$

701 a) 137 N/mm^2

b) 882280 N

702 a) 131 N/mm^2

b) $0,625 \cdot 10^{-3}$

703 a) $2 \cdot 10^{-3}$

b) 420 N/mm^2

c) 84 N

704 a) 125 N/mm^2

b) $0,476 \text{ mm}$

705 $88,4 \text{ N/mm}^2$

$3,368 \text{ mm}$

- 706** a) 274,9 kN b) 0,067 %
 c) 5,36 mm d) 736,7 J
- 707** a) 66,7 %
 b) 2,5 N/mm²
 c) 3,75 N/mm²
- 708** a) 1,6 N/mm²
 b) 28,2 mm
 c) 500 J
- 709** a) 25 937 N
 b) 27,9 mm
- 710** a) 109,4 N/mm²
 115,6 N/mm²
 b) 42,86 mm
- 711** a) 56287 N
 b) L 35 × 5 mit
 A = 328 mm²
 c) 103 N/mm²
 d) 1,226 mm
- 712** $\sigma_1 = \sigma_3 = 41,6$ N/mm²
 $\sigma_2 = 55,4$ N/mm²
- 713** a) $n_{\text{erf}} = 26$
 b) $\Delta l_1 \approx 5,9$ mm
- 714** $a = 200$ mm
- 715** $l = 515$ mm
 $b = 322$ mm (320 × 520)
- 716** $l = 44,7$ mm (45 mm)
 $d = 28$ mm
- 717** a) $l = 60$ mm
 b) 50 N/mm²
- 718** $D = 57,4$ mm (58 mm)
- 719** a) $d = 21,9$ mm (22 mm)
 b) $D = 33,5$ mm (34 mm)
- 720** $d = 47,1$ mm (48 mm)
 $D = 62,4$ mm (63 mm)
 $l = 57,6$ mm (58 mm)
- 721** a) $F_a = 65\,345$ N
 b) M 36
 mit $A_S = 817$ mm²
- 722** a) 47760 N
 b) $m = 39,75$ mm (40 mm)
- 723** a) Tr 28 × 5 mit
 $A_3 = 398$ mm²
 b) $m = 74,9$ mm (75 mm)
- 724** a) 36,6 N/mm²
 b) $m = 97,9$ mm (98 mm)
- 725** a) Tr 52 × 8 mit
 $A_3 = 1452$ mm²
 b) 331,6 mm (332 mm)
- 726** a) 11 025 N
 b) 22,1 N/mm²
- 727** 1424 N
 0,146 N/mm²
- 728** a) M 12 mit $A_S = 84,3$ mm²
 b) 0,074 mm
 c) 38 mm
 d) 54,15 mm (55 mm)
- 729** a) $d_i = 186,85$ mm (186 mm)
 b) $d_f = 445,5$ mm (446 mm)
- 730** a) $s = 20$
 b) $a = 612$ mm
- 731** 2,5 N/mm²
- 732** 94,6 mm (95 mm)
- 733** a) 50,54 mm (50 mm)
 b) 5 N/mm²
- 734** a) $D = 108$ mm
 $d = 38,6$ mm (38 mm)
 b) 2,5 N/mm²
- 735** 13,3 N/mm²
- 736** $z = 3$
- 738** 58,4 kN
- 739** 9,6 mm
- 740** 204 kN
- 741** a) 424,1 kN
 b) 14,705 mm
- 742** a) $\tau_a = 28,6$ N/mm²
 b) $D = 44,8$ mm (45 mm)
- 743** 4,489 mm (4,5 mm)
- 744** a) 389 N/mm²
 b) 278,5 N/mm²
 c) 583 N/mm²
- 745** a) 3556 N
 b) 444 N/mm²
 c) 635 N/mm²
 d) 184,8 N/mm²
- 746** 311 kN
- 747** a) $l_V = 100$ mm
 b) 4,17 N/mm²
- 748** a) $s = 8,82$ mm (10 mm)
 $h = 30$ mm
 b) $d = 25,46$ mm (25 mm)
- 749** $s = 2,5$ mm
- 750** a) 6,3 kN
 b) $b = 5,86$ (6 mm)
- 751** a) $d_1 = 13$ mm
 b) 144 N/mm²
 c) $b = 39,8$ mm (40 mm)
- 752** a) $d_1 = 17$ mm
 b) 58,8 N/mm²
 c) $a = 12,5$ mm
- 753** 54480 N
- 754** a) $d = 14$ mm,
 $d_1 = 15$ mm, mit
 $A_1 = 177$ mm²
 b) $\square 45 \times 8$
 c) 95,8 N/mm²
 d) 65 N/mm²
 e) 95,8 N/mm²
- 755** a) 105 N/mm²
 b) 303 N/mm²
 c) 136 N/mm²
- 756** $F_{z,\text{max}} = 48,7$ kN
 (aus der zulässigen Zugspannung)
- 757** a) 44 N/mm²
 b) 147 N/mm²
 c) 117,3 mm (120 mm)
- 758** a) 1143 mm²
 b) 142,9 mm (145 mm)
 c) $n_a = 3$ Niete
 d) $n_1 = 4$ Niete
 e) 195 N/mm²
 f) 66 N/mm²
 g) 221 N/mm²
- 759** a) $F_1 = 91\,924$ N
 $F_3 = 125\,570$ N
 b) S_1 : L40 × 6 mit
 $A = 448$ mm²
 S_2 : L35 × 5 mit
 $A = 328$ mm²
 S_3 : L50 × 6 mit
 $A = 569$ mm²
 c) S_1 : 3 Niete $\phi 12$ mm
 S_2 : 3 Niete $\phi 10$ mm
 S_3 : 4 Niete $\phi 12$ mm
 d) $\sigma_{11} = 295$ N/mm²
 $\sigma_{12} = 246$ N/mm²
 $\sigma_{13} = 302$ N/mm²
- 760** a) 2 L 35 × 5
 b) 2 L 65 × 8
 c) $n_1 = 4$ Niete $\phi 10$ mm
 d) $n_2 = 4$ Niete $\phi 16$ mm
 e) 227 und 294 N/mm²
 f) 183 und
 141 N/mm²
 g) $n = 4$ Niete $\phi 24$ mm
- 761** a) L 50 × 8
 b) 149 N/mm²
 c) 2,84 mm
 d) 3 Niete $\phi 16$ mm
- 762** a) 82,7 N/mm²
 b) 378 N/mm²

- 763 a) $F_1 = 133,8 \text{ kN}$
 $F_2 = 102,5 \text{ kN}$
 b) $\square 70 \times 7$
 c) $l_{\text{erf}} = 84,3 \text{ mm}$ (85 mm)
 d) $n_{l_{\text{erf}}} = 4$
- 764 a) $\sigma_{z \text{ vorh}} = 41,7 \text{ N/mm}^2$
 b) $\tau_{\text{schw}} = 17,5 \text{ N/mm}^2$
- 765 $d_{2 \text{ erf}} = 3,7 \text{ mm}$ (4 mm)
- 766 a) $A = 2827 \text{ mm}^2$
 $W_p = 42,4 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 b) $D = 100 \text{ mm}$
 $d = 80 \text{ mm}$
 c) $W_p = 115,9 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 767 a) $42,7 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 b) $85,3 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 c) $170,7 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 d) $341,3 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 e) $152,2 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 f) $621,4 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 768 a) $I_x = 92,4 \cdot 10^6 \text{ mm}^4$
 b) $W_x = 770 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 769 a) $I_x = 31,7 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$
 $I_y = 171,7 \cdot 10^3 \text{ mm}^4$
 b) $W_x = 12,7 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 $W_y = 42,9 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 770 a) $I_x = I_y = 77,3 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$
 b) $W_x = W_y = 25,8 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 771 a) $I_x = 2,693 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$
 $I_y = 1,162 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$
 b) $W_x = 1,346 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 $W_y = 0,774 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 772 a) $I_x = 4,1 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$
 b) $W_x = 1,37 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$
- 773 a) $I_x = 233 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$
 b) $W_x = 41,2 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 774 a) $e_1 = 34,8 \text{ mm}$
 $e_2 = 45,2 \text{ mm}$
 b) $I_x = 174,6 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$
 $I_y = 70,2 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$
 c) $W_{x1} = 50,2 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 $W_{x2} = 38,6 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 $W_y = 28,1 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 775 a) $e_1 = 27,15 \text{ mm}$ (27 mm)
 $e_2 = 73 \text{ mm}$
 b) $I_x = 92,6 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$
 $I_y = 12,6 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$
 c) $W_{x1} = 34,3 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 $W_{x2} = 12,7 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 $W_y = 5,04 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 776 a) $I_x = 325,5 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$
 $I_y = 859,5 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$
 b) $W_x = 93 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 $W_y = 143 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 777 a) $e_1 = 99,8 \text{ mm}$
 $e_2 = 300,2 \text{ mm}$
 b) $I_1 = 2,44 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$
 c) $W_{x1} = 2,44 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$
 $W_{x2} = 812,7 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 778 a) $e_1 = 118 \text{ mm}$
 $e_2 = 422 \text{ mm}$
 b) $I_x = 11,794 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$
 c) $W_{x1} = 9,995 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$
 $W_{x2} = 2,795 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$
- 779 a) $e_1 = 27,14 \text{ mm}$
 b) $I_x = 1877 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$
 $I_y = 302 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$
 c) $W_x = 233 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 $W_{y1} = 111,31 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 $W_{y2} = 57,15 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 780 a) $e_1 = 28,33 \text{ mm}$
 $e_2 = 51,67 \text{ mm}$
 $e'_1 = 13,33 \text{ mm}$
 $e'_2 = 36,67 \text{ mm}$
 b) $I_x = 75,7 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$
 $I_y = 22,6 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$
 c) $W_{x1} = 26,7 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 $W_{x2} = 14,7 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 $W_{y1} = 17,05 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 $W_{y2} = 6,2 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 781 a) $e_1 = 244 \text{ mm}$
 $e_2 = 331 \text{ mm}$
 b) $I_x = 39,9 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$
 $I_y = 16,34 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$
 c) $W_{x1} = 16,352 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$
 $W_{x2} = 12,054 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$
 $W_y = 9,337 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$
- 782 a) $e_1 = 189 \text{ mm}$
 $e_2 = 261 \text{ mm}$
 $e'_1 = 283 \text{ mm}$
 $e'_2 = 167 \text{ mm}$
 b) $I_x = 11,252 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$
 $I_y = 10,788 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$
 c) $W_{x1} = 5,9534 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$
 $W_{x2} = 4,3111 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$
 $W_{y1} = 3,812 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$
 $W_{y2} = 6,4599 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$
- 783 a) $e_1 = 60,73 \text{ mm}$
 $e_2 = 39,27 \text{ mm}$
 b) $I_x = 297,3 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$
 c) $W_{x1} = 48,9 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 $W_{x2} = 75,7 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 784 a) $e_1 = 383,6 \text{ mm}$
 $e_2 = 216,4 \text{ mm}$
 $e'_1 = 156,97 \text{ mm}$
 $e'_2 = 443,03 \text{ mm}$
 b) $I_x = 22,84 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$
 $I_y = 4,17 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$
 c) $W_{x1} = 5,95 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$
 $W_{x2} = 10,6 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$
 $W_{y1} = 2,66 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$
 $W_{y2} = 1,72 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$
- 785 a) $e_1 = 404,7 \text{ mm}$
 $e_2 = 225,3 \text{ mm}$
 b) $I_x = 19,945 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$
 c) $W_{x1} = 4,99 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$
 $W_{x2} = 8,85 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$
- 786 a) $e_1 = 154,4 \text{ mm}$
 $e_2 = 365,6 \text{ mm}$
 b) $I_x = 5,09 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$
 $I_y = 1,07 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$
 c) $W_{x1} = 3,2966 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$
 $W_{x2} = 1,3922 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$
 $W_y = 535 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 787 a) $e_1 = 393,34 \text{ mm}$
 $e_2 = 126,67 \text{ mm}$
 b) $I_x = 5,97 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$
 c) $W_{x1} = 1,52 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$
 $W_{x2} = 4,71 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$
- 788 a) $e_1 = 129,58 \text{ mm}$
 $e_2 = 120,42 \text{ mm}$
 b) $I_{N1} = 1,79 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$
 $I_{N2} = 6,3 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$
 c) $W_{N1} = 1,34 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$
 $W_{N1} = 1,54 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$
 $W_{N2} = 2,52 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$
- 789 a) $e_1 = 129,1 \text{ mm}$
 $e_2 = 120,9 \text{ mm}$
 b) $I_x = 2,116 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$
 c) $W_{x1} = 1,64 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$
 $W_{x2} = 1,75 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$
- 790 a) $e_1 = 179,4 \text{ mm}$
 $e_2 = 95,6 \text{ mm}$
 b) $I_x = 32,14 \cdot 10^6 \text{ mm}^4$
 c) $W_{x1} = 179 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 $W_{x2} = 336 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 791 a) $I_x = 10,3 \cdot 10^6 \text{ mm}^4$
 b) $W_x = 120,2 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 792 a) $e_1 = 82,4 \text{ mm}$
 $e'_1 = 14,3 \text{ mm}$
 b) $I_x = 24,9 \cdot 10^6 \text{ mm}^4$
 $I_y = 296,6 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 c) $W_{x1} = 302,2 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 $W_{x2} = 211,7 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 $W_{y1} = 54,6 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 $W_{y2} = 53,3 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$

- 793** a) $1,33 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$
 b) $I_x = 35,3 \cdot 10^6 \text{ mm}^4$
 $I_y = 9,7 \cdot 10^6 \text{ mm}^4$
 c) $\bar{W}_x = 160 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 $\bar{W}_y = 80,8 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 794** a) $I_x = 16,4 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$
 $I_y = 3,97 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$
 b) $\bar{W}_x = 5,46 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$
 $\bar{W}_y = 1,99 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$
- 795** a) $I_x = 1,338 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$
 $I_y = 1,58 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$
 b) $\bar{W}_x = 1030 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 $\bar{W}_y = 878 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 796** a) $I_x = 9845 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$
 $I_y = 20646 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$
 b) $\bar{W}_x = 757 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 $\bar{W}_y = 1032 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 797** a) $I_x = 227\,690 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$
 b) $\bar{W}_x = 73449 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 c) $M_b = 1,0283 \cdot 10^5 \text{ Nm}$
- 798** a) $I_x = 16,628 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$
 $I_y = 1,3456 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$
 b) $\bar{W}_x = 5,5427 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$
 $\bar{W}_y = 7,6891 \cdot 10^5 \text{ mm}^3$
- 799** a) $I_{x1} = 2,0075 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$
 b) $I_{x2} = 2,7268 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$
 c) $I_{x3} = 0,4359 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$
 d) $I_x = 5,1708 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$
 e) $\bar{W}_x = 2585,1 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 800** a) $I_x = 2,4318 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$
 b) $\bar{W}_x = 1,5894 \cdot 10^6 \text{ mm}^3$
 c) 17,04 % des vollen Querschnitts
- 801** a) $I_x = 1322 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$
 b) $\bar{W}_x = 220,33 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 c) $M_b = 3,0847 \cdot 10^4 \text{ Nm}$
- 802** a) $I_x = 8233 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$
 b) $\bar{W}_x = 748,48 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 c) $66,8 \text{ N/mm}^2$
 d) $60,7 \text{ N/mm}^2$
- 803** $l = 107,8 \text{ mm}$
- 804** a) $e = 76,036 \text{ mm}$
 b) $240,82 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$
 $110,12 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$
 c) $I_x = 351 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$
 $I_y = 42,3 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$
 d) $\bar{W}_{x1} = 46,8 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 $\bar{W}_{x2} = 56,6 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 $\bar{W}_y = 15,4 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 805** a) $I_x = 23\,376 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$
 b) $\bar{W}_x = 1169 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 806** $l = 160 \text{ mm}$
- 807** a) $I_x = 6922 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$
 b) $\bar{W}_x = 461 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 808** $b = 354 \text{ mm}$
- 809** $d_1 = 330 \text{ mm}$
 $d_2 = 260 \text{ mm}$
 $d_3 = 165 \text{ mm}$
 $d_4 = 130 \text{ mm}$
 $d_5 = 115 \text{ mm}$
- 810** $d_1 = 40 \text{ mm}$
 $d_2 = 60 \text{ mm}$
 $d_3 = 80 \text{ mm}$
- 811** der Durchmesser der folgenden Welle (d_2) ist immer größer als derjenige der vorhergehenden (d_1). Es ist:
 $d_2/d_1 = \sqrt[3]{i}$
 $d_2 = d_1 \cdot \sqrt[3]{i}$
- 812** a) $286,5 \text{ mm}$
 b) 56477 kW
- 813** a) $M = M_T = 249,1 \text{ Nm}$
 b) $\bar{W}_p = 8,303 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 c) $d = 34,8 \text{ mm}$ (35 mm)
 d) $d = 38,5 \text{ mm}$ (38 mm)
 e) $23,9 \text{ N/mm}^2$
- 814** $d_1 = 22,2 \text{ mm}$ (23 mm)
 $d_2 = 35 \text{ mm}$
- 815** a) $d = 16 \text{ mm}$
 b) $l = 820 \text{ mm}$
 c) $\varphi = 24,6^\circ$
- 816** a) 25 mm
 b) $1,43^\circ$
- 817** a) $127,3 \text{ N/mm}^2$ und $95,5 \text{ N/mm}^2$
 b) $39,9^\circ$
- 818** a) $d = 250 \text{ mm}$
 b) $\varphi = 0,16^\circ/\text{m}$
- 819** a) $d_i = 288 \text{ mm}$
 b) $48,1 \text{ N/mm}^2$
- 820** a) $d = 23,6 \text{ mm}$
 b) $l_1 = 810 \text{ mm}$
- 821** a) $d = 90 \text{ mm}$
 b) $3,6^\circ$
- 822** a) $d = 9 \text{ mm}$ gewählt
 b) $l = 180 \text{ mm}$
- 823** $\varphi = 3,28^\circ$
- 824** 24 mm
- 825** $D = 170,4 \text{ mm}$ (170 mm)
 $d = 113,6 \text{ mm}$ (110 mm)
- 826** $D = 88 \text{ mm}$ (90 mm)
- 827** $1,327^\circ$
- 828** 80 mm
- 829** 581 W
- 830** a) $73,5 \text{ mm}$
 b) $d = 30 \text{ mm}$
 $D = 75 \text{ mm}$
- 831** a) $b = 4,55 \text{ mm}$
 b) $7,92 \text{ Nm}$
 c) $b = 13,4 \text{ mm}$
- 832** a) $\tau_{\text{schw I}} = 2,23 \text{ N/mm}^2$
 b) $\tau_{\text{schw II}} = 0,07 \text{ N/mm}^2$
- 833** $16,8 \text{ N/mm}^2$
- 835** $M_{b \text{ max, hoch}} = 5333 \text{ Nm}$
 $M_{b \text{ max, flach}} = 2667 \text{ Nm}$
- 836** $F_{\text{max}} = 1,46 \text{ N}$
- 837** $l = 17,3 \text{ mm}$
- 838** a) 1470 Nm
 b) $12,25 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 c) 42 mm
 d) 47 mm
 e) Ausführung c)
- 839** a) 50 Nm
 b) $178,57 \text{ mm}^3$
 c) $d = 12,21 \text{ mm}$ (13 mm)
 d) $3,77 \text{ N/mm}^2$
- 840** a) 10^3 Nm
 b) $10,526 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 c) $d = 48 \text{ mm}$
 d) $81,5 \text{ N/mm}^2$
- 841** a) $59,5 \text{ kNm}$
 b) $496 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 c) IPE 300 mit $\bar{W}_x = 557 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 d) 107 N/mm^2
- 842** a) $d = 92,7 \text{ mm}$ (95 mm)
 b) $3,36 \text{ N/mm}^2$
- 843** $h = 75,9 \text{ mm}$
 $b = 25,3 \text{ mm}$; ausgeführt etwa $\square 80 \times 25$
- 844** a) $98,4 \text{ N/mm}^2$
 b) 81 N/mm^2 und $41,2 \text{ N/mm}^2$
- 845** $h_2 = 840 \text{ mm}$
 $\delta = 26 \text{ mm}$
- 846** $b = 177 \text{ mm}$
- 847** 15278 N
- 848** $125,7 \text{ N/mm}^2$
- 849** a) $38,125 \text{ kNm}$
 b) $272,32 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$

- c) U 180 mit
 $2 \cdot W_x = 300 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 850** $F_{\max} \approx 14,752 \text{ kN}$
- 851** IPE 240 mit
 $W_x = 324 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 852** a) 810 Nm
 b) $h = 69 \text{ mm}$ (70 mm)
 $s = 18 \text{ mm}$
- 853** a) $d = 15,4 \text{ mm}$ (16 mm)
 b) $10,9 \text{ N/mm}^2$
- 854** a) M 20 DIN 13 mit
 $A_s = 245 \text{ mm}^2$
 b) $\square 55 \times 5$
- 855** a) $d = 19,6 \text{ mm}$ (20 mm)
 b) $l = 24 \text{ mm}$
 c) $D = 26,8 \text{ mm}$ (28 mm)
 d) $\sigma_b = 17,6 \text{ N/mm}^2$
- 856** a) $e_1 = 188 \text{ mm}$
 $e_2 = 112 \text{ mm}$
 b) $I_1 = 1,07 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$
 c) $W_{x1} = 572 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 $W_{x2} = 958 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 d) $119,8 \text{ kN}$
 e) $\sigma_d = 83,2 \text{ N/mm}^2$
 $\sigma_z = 50 \text{ N/mm}^2$
- 857** a) siehe Lehrbuch, 5.1.7.3,
 4. Übung
 b) $d = 16 \text{ mm}$
 c) $h = 30 \text{ mm}$
 $b = 5 \text{ mm}$
- 858** a) $d = 20 \text{ mm}$
 $l = 26 \text{ mm}$
 b) $d_3 = 25 \text{ mm}$
 c) $20,9 \text{ N/mm}^2$
- 859** a) 8400 Nm
 b) $700 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 c) $b = 135 \text{ mm}$
 $h = 178 \text{ mm}$ (180 mm)
- 860** gewählt:
 IPE 100 mit
 $W_x = 34,2 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$ und
 $\sigma_b = 119,3 \text{ N/mm}^2$
- 861** a) IPE 160 mit
 $W_x = 109 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 b) IPE 120 mit
 $W_x = 53 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 c) 115 N/mm^2 und
 $119,44 \text{ N/mm}^2$
 die Gewichtskraft
 erhöht die Spannung
 nur geringfügig
- 862** a) $d = 167 \text{ mm}$ (170 mm)
 b) $5,4 \text{ kNm}$
 c) $11,2 \text{ N/mm}^2$
- 863** a) $\sigma_{b,\text{schw}} = 39,1 \text{ N/mm}^2$
 b) $\tau_{s,\text{schw}} = 5,8 \text{ N/mm}^2$
- 864** a) $F_A = 11,7 \text{ kN}$
 $F_B = 28,3 \text{ kN}$
 b) $28,3 \text{ kNm}$
- 865** a) $F_A = -1760 \text{ N}$
 $F_B = 4760 \text{ N}$
 b) $M_{bI} = 176 \text{ Nm}$
 $M_{bII} = 171,2 \text{ Nm}$
 $M_{bB} = 160 \text{ Nm}$
 $M_{bIII} = 0$
- 866** 2 IPE 200 mit
 $W_x = 2 \cdot 194 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 $= 388 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 867** a) $F_A = 21,5 \text{ kN}$
 $F_B = 28,5 \text{ kN}$
 b) 20 kNm
- 868** a) $F_A = 5620 \text{ N}$
 $F_B = -620 \text{ N}$
 b) $7,2 \text{ kNm}$
 c) IPE 140 mit
 $W_x = 77,3 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 869** $h = 227 \text{ mm}$ (230 mm)
 $b = 90,8 \text{ mm}$ (90 mm)
- 870** a) $D_2 = 134,2 \text{ mm}$
 $d_2 = 89,5 \text{ mm}$
 b) $W_1 = 98,174 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 $W_2 = 190,338 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 c) $F_1 = 39270 \text{ N}$
 $F_2 = 76136 \text{ N}$
- 871** a) $F_A = 24,25 \text{ kN}$
 $F_B = 28,75 \text{ kN}$
 b) $50,25 \text{ kNm}$
 c) IPE 270 mit
 $W_x = 429 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 872** 2 U 140 mit
 $W_x = 2 \cdot 86,4 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 $= 172,8 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 873** a) $l_1 = 342,9 \text{ mm}$
 b) $M_{b\max} = 857,25 \text{ Nm}$
 c) Es genügt das kleinste
 Profil: IPE 80 mit
 $W_x = 20 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 874** $h = 57,2 \text{ mm}$ (58 mm)
 $b = 580 \text{ mm}$
- 875** a) $F_A = 11,43 \text{ kN}$
 $F_B = 8,57 \text{ kN}$
 b) 1078 Nm
 c) $d_3 = 60 \text{ mm}$
 $d_1 = 36 \text{ mm}$
 $d_2 = 33 \text{ mm}$ (34 mm)
 $p_A = 7,9 \text{ N/mm}^2$
 $p_B = 6,3 \text{ N/mm}^2$
- 876** a) 163 N/mm^2
 b) $21,2 \text{ N/mm}^2$
 c) $28,6 \text{ N/mm}^2$
- 877** a) 53 Nm
 b) $65,4 \text{ N/mm}^2$
 c) $98,7 \text{ N/mm}^2$
 d) $52,1 \text{ N/mm}^2$
- 878** a) $F_T = 13850 \text{ N}$
 b) 1745 Nm
 c) $19,4 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 d) $d = 58 \text{ mm}$
 e) $82,3 \text{ N/mm}^2$
- 879** a) IPE 330 mit
 $W_x = 713 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 und $\sigma_b = 78,9 \text{ N/mm}^2$
 b) IPE 330 wie unter a)
 und $\sigma_b = 74,2 \text{ N/mm}^2$
- 880** a) $e_1 = 80,5 \text{ mm}$
 $e_2 = 79,5 \text{ mm}$
 b) $I = 2572 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$
 c) $W_1 = 319,5 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 $W_2 = 323,5 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 d) $11,3 \text{ N/mm}^2$
- 881** a) $F_A = F_B = 6 \text{ kN}$
 b) 9 kNm
- 882** $h = 162 \text{ mm}$
 $b = 54 \text{ mm}$
- 883** a) $F_A = 6825 \text{ N}$
 $F_B = 12675 \text{ N}$
 b) 11534 Nm
 c) IPE 160 mit
 $W_x = 109 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 884** $12,3 \text{ N/mm}^2$
- 885** a) $F_A = 500 \text{ N}$
 $F_B = 300 \text{ N}$
 b) 325 mm
 c) $131,25 \text{ Nm}$
 d) $d = 25,5 \text{ mm}$ (26 mm)
- 886** a) $F_A = 7 \text{ kN}$
 $F_B = 5 \text{ kN}$
 b) 11250 Nm
- 887** a) $F_A = 7,4 \text{ kN}$
 $F_B = 6,1 \text{ kN}$
 b) 3000 Nm
 c) IPE 100 mit
 $W_x = 34,2 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$

- 888** a) $42 \cdot 10^3 \text{ Nm}$
 b) 129 mm
 c) $2,228 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$
 d) $W_{x1} = 1726,5 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 $W_{x2} = 1842,1 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 e) $24,3 \text{ N/mm}^2$
 f) an der Trägerunterkante als Druckspannung
- 889** a) $F_A = 525 \text{ N}$
 $F_B = 1075 \text{ N}$
 b) 1310 Nm
- 890** a) $F_A = 31,36 \text{ kN}$
 $F_B = 34,64 \text{ kN}$
 b) $10,8 \text{ kNm}$
 c) $5,2 \text{ N/mm}^2$
- 891** a) $F_A = 42,08 \text{ kN}$
 $F_B = 61,92 \text{ kN}$
 b) $44,25 \text{ kNm}$
 c) IPE 240 mit
 $W_x = 324 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
- 892** a) $F_A = F_B = 150 \text{ kN}$
 b) $7,5 \text{ kNm}$
 c) $d = 82 \text{ mm}$
 d) $28,4 \text{ N/mm}^2$
 e) $101,6 \text{ N/mm}^2$
 f) $22,3 \text{ N/mm}^2$
- 893** a) $d = 28 \text{ mm}$
 b) 975 N/mm^2
 c) $d = 53,5 \text{ mm}$
 d) 31 N/mm^2
 e) $43,6 \text{ N/mm}^2$
- 894** a) $l_2 = l_1/\sqrt{2} = 2,828 \text{ m}$
 b) 1714 Nm
- 895** $29,2 \text{ N}$
- 896** a) $l_a = 1,6 \text{ mm}$
 b) $l_b = 2,89 \text{ mm}$
 c) $f_c = 0,057 \text{ mm}$
 $f_{\text{res}} = 4,547 \text{ mm}$
- 897** a) 151 N/mm^2
 b) $0,64 \text{ mm}$
 c) $0,275^\circ$
 d) $1,92 \text{ mm}$
 e) $39,48 \text{ mm}$
- 898** 667 N
- 899** a) $d_{\text{erf}} = 21,6 \text{ mm}$ (22 mm)
 b) $v = 143$
- 900** a) 8000 mm^2
 b) $\text{Tr } 120 \times 14$
 c) $m = 150,2 \text{ mm}$ (150 mm)
 d) $\lambda = 61,5 < \lambda_0 = 89$
- e) $\sigma_K = 297 \text{ N/mm}^2$
 f) $\sigma_d = 94,2 \text{ N/mm}^2$
 g) $v = 3,15$
- 901** $d = 20,3 \text{ mm}$ (21 mm)
- 902** a) $F = 14\,513 \text{ N}$
 b) $59,2 \text{ N/mm}^2$
 c) $m = 38,7$ (40 mm)
 d) $v = 4,3$
- 903** a) $d_1 = 12,4 \text{ mm}$ (13 mm)
 $d_2 = 14,3 \text{ mm}$ (15 mm)
 b) $\sigma_{z1} = 22 \text{ N/mm}^2$
 $\sigma_{z2} = 53,5 \text{ N/mm}^2$
 c) $\sigma_d = 15,3 \text{ N/mm}^2$
 d) $v = 9$
- 904** a) $I_N = 0,07371 \text{ mm}^4$
 b) $I_y = 0,1 \text{ mm}^4$
 c) $I_N = 0,27 \text{ mm}$
 d) $\lambda = 207 > \lambda_0 = 89$
 e) $F_k = 48,7 \text{ N}$
- 905** a) IPE 140 mit
 $W_x = 77,3 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$
 b) $d = 80,4 \text{ mm}$ (90 mm)
- 906** $d = 44 \text{ mm}$
- 907** $d = 22,04 \text{ mm}$ (25 mm)
- 908** $v = 11,7$
- 909** $d = 20,7 \text{ mm}$ (21 mm)
- 910** a) $\square 35 \times 10 \text{ mm}$ mit
 $v = 3,36$
 b) $\square 19 \times 19 \text{ mm}$ mit
 $v = 5,43$
- 911** a) 5714 N
 b) 17142 N
 c) $I_{\text{erf}} = 769 \text{ mm}^4$
 d) $D = 12,8 \text{ mm}$ (13 mm)
 $d = 10 \text{ mm}$
 e) $i = 4,1 \text{ mm}$
 f) $\lambda = 74,4 > \lambda_0 = 70$
- 912** a) $10,3 \text{ N/mm}^2$
 b) $1,66 \text{ N/mm}^2$
 c) $\lambda = 167 > \lambda_0 = 89$
 d) $v = 7,2$
 e) 5774 N
 f) $6,7 \text{ N/mm}^2$
 g) $41 < \lambda_0 = 105$
 h) $39,3$
- 913** a) $d = 48,9 \text{ mm}$ (50 mm)
 b) $h = 170 \text{ mm}$
 $s = 17 \text{ mm}$
- 914** a) 667 mm^2
 b) $\text{Tr } 40 \times 7 \text{ mit}$
 $A_3 = 804 \text{ mm}^2$
 c) $\lambda = 100 > \lambda_0 = 89$
 d) $4,2$
 e) $m = 70 \text{ mm}$
 f) $D = 394 \text{ mm}$
- 915** a) $8,33 \text{ cm}^2$
 b) $\text{Tr } 44 \times 7$
 mit $A_3 = 1018 \text{ mm}^2$
 c) $\lambda = 156 > \lambda_0 = 89$
 d) $1,74$
 e) $m = 98,2 \text{ mm}$
 f) $l_1 = 735 \text{ mm}$
 g) $d_1 = 33,4 \text{ mm}$
- 916** $39,5 \text{ kN}$
- 920** $\frac{F}{\kappa F_{\text{pl}}} = 0,432 < 1$
- 921** $\delta = 15 \text{ mm}$
- 922** IPE 180
- 923** Ja. $\frac{F}{\kappa F_{\text{pl}}} = 0,4381$
- 924** a) Stab 1: Aus Druck und Biegung wird Zug und Biegung;
 Stab 2: Aus Zug wird Druck;
 Stab 3: Druck und Biegung bleibt.
 b) $s = 3201 \text{ mm}$
 c) $2 \text{ L } 65 \times 8$;
 $\frac{F}{\kappa F_{\text{pl}}} = 0,874 < 1$
- 925** U 80 DIN 1026;
 $\frac{F}{\kappa F_{\text{pl}}} = 0,42 < 1$
- 926** a) $\frac{F}{\kappa F_{\text{pl}}} = 0,606 < 1$
 b) $2 \times \square 150 \times 8$
- 927** a) $6,53 \text{ N/mm}^2$
 b) $17,9 \text{ N/mm}^2$
 c) $156,8 \text{ N/mm}^2$
 d) $174,7 \text{ N/mm}^2$
- 928** a) $F_N = 6\,428 \text{ N}$
 $F_q = 7660 \text{ N}$
 $M_b = 4842 \text{ Nm}$
 b) $3,48 \text{ N/mm}^2$
 c) $2,92 \text{ N/mm}^2$
 d) $91,4 \text{ N/mm}^2$

- e) $94,3 \text{ N/mm}^2$
f) $953,4 \text{ mm}$
- 929** $b = 220 \text{ mm}$
- 930** a) $F_s = 26,5 \text{ kN}$
b) $F_B = 31,4 \text{ kN}$
c) 50
d) 216×12
e) $99,1 \text{ N/mm}^2$
- 931** ① : $F_{\max} = 1456 \text{ N}$
② : $F_{\max} = 1499 \text{ N}$
- 932** a) U 100
b) $\alpha\sigma_{z\text{vorh}} = 133 \text{ N/mm}^2$
 β) $\sigma_{b1\text{vorh}} = 224 \text{ N/mm}^2$
 $\sigma_{b2\text{vorh}} = 498 \text{ N/mm}^2$
 γ) $\sigma_{\text{resDruck}} = 365 \text{ N/mm}^2$
c) α) $\sigma_{z\text{vorh}} = 106 \text{ N/mm}^2$
 β) $\sigma_{bz} = 160 \text{ N/mm}^2$
 $\sigma_{bd} = 390 \text{ N/mm}^2$
 γ) $\sigma_{\text{resDruck}} = 284 \text{ N/mm}^2$
d) in beiden Fällen überschritten.
- 933** a) 128 kN
b) 537,6 kN
c) 320 %
- 934** a) $F_2 = 3637 \text{ N}$
b) $\square 54 \times 13,5 \text{ mm}$
c) wie unter b)
d) 121 N/mm^2
- 935** a) Normalkraft $F_N = F$
Biegemoment $M_b = F l$
b) 69250 N
c) $52,5 \text{ N/mm}^2$
d) $87,5 \text{ N/mm}^2$
e) $\sigma_{\text{res Druck}} = 35 \text{ N/mm}^2$
 $\sigma_{\text{res Zug}} = 140 \text{ N/mm}^2$
f) 35,96 mm
- 936** a) $F_{\max} = 10,35 \text{ kN}$
b) $F_{\max} = 10,012 \text{ kN}$
- 937** ohne Berücksichtigung der Formänderung wird im Schnitt A – B:
 $\sigma_z = 2,25 \text{ N/mm}^2$
C – D:
 $\sigma_z = 2,25 \text{ N/mm}^2$
 $\sigma_b = 54 \text{ N/mm}^2$
 $\sigma_{\max} = 56,25 \text{ N/mm}^2$
E – F: wie C – D
G – H:
 $\tau_a = 2,25 \text{ N/mm}^2$
 $\sigma_b = 47,25 \text{ N/mm}^2$
- 938** a) $F_{\max} = 1592 \text{ N}$
b) $M = 1,469 \text{ Nm}$
c) $F_h = 24,5 \text{ N}$
d) $m_{\text{erf}} = 34,6 \text{ mm (35 mm)}$
e) 11
- 939** a) $10 \times 50 \text{ mm}$
b) 2 N/mm^2
c) 300 Nm
d) $d_{\text{erf}} = 42,2 \text{ mm (44 mm)}$
e) $14,3 \text{ N/mm}^2$
f) 26 N/mm^2
- 940** a) 120 Nm
b) 236 Nm
c) 247 Nm
d) 34,6 mm (35 mm)
- 941** a) 442 Nm
b) 540 Nm
c) $3,2 \text{ N/mm}^2$
d) $1,98 \text{ N/mm}^2$
e) 4 N/mm^2
- 942** a) 60 Nm
b) 22,5 Nm
c) 43 Nm
d) 17,5 mm (18 mm)
- 943** a) 960 Nm
b) 800 Nm
c) 1076 Nm
d) 51 mm (52 mm)
- 944** a) 13,2 Nm
b) 12,2 mm (13 mm)
c) $l_{\text{erf}} = 30,8 \text{ mm (32 mm)}$
d) $14,4 \text{ N/mm}^2$
- 945** a) $F_A = 400 \text{ N}$
 $F_B = 19\,600 \text{ N}$
b) $d_2 = 55,6 \text{ mm (56 mm)}$
 $d_a = 10 \text{ mm}$
 $d_b = 56,6 \text{ mm (58 mm)}$
c) $p_A = 1 \text{ N/mm}^2$
 $p_B = 8,4 \text{ N/mm}^2$
- 946** a) 298 N/mm^2
b) 2
c) $99,5 \text{ N/mm}^2$
d) 344 N/mm^2
e) 1,7
f) 314 N/mm^2
g) 205 N/mm^2
h) 400 N/mm^2
- 947** a) $F_A = 5\,840 \text{ N}$
 $F_B = 4160 \text{ N}$
b) 416 Nm
c) 433 Nm
d) 42 mm
- 948** a) $h_{\text{erf}} = 32 \text{ mm}$, $b_{\text{erf}} = 8 \text{ mm}$
b) $84,5 \text{ N/mm}^2$
c) $30,2 \text{ N/mm}^2$
d) $92,1 \text{ N/mm}^2$
- 949** a) $M_I = 39,8 \text{ Nm}$
b) $d_1 = 114 \text{ mm}$
c) $z_2 = 61$
d) $F_{T1} = 698 \text{ N}$
e) $F_{r1} = 254 \text{ N}$
f) $F_A = 495 \text{ N}$
 $F_B = 248 \text{ N}$
g) $M_{b\text{max I}} = 49,5 \text{ Nm}$
h) $M_{vI} = 55 \text{ Nm}$
i) $d_1 = 22,4 \text{ mm (23 mm)}$
k) $M_{II} = 128 \text{ Nm}$
l) $d_2 = 366 \text{ mm}$
 $d_3 = 200 \text{ mm}$
m) $z_4 = 70$
 $d_4 = 560 \text{ mm}$
n) $F_{T3} = 1280 \text{ N}$
 $F_{r3} = 466 \text{ N}$
o) $F_C = 892,1 \text{ N}$
 $F_D = 1109 \text{ N}$
p) $M_{b\text{max II}} = 111 \text{ Nm}$
q) $M_{vII} = 135 \text{ Nm}$
r) $d_{II} = 30,2 \text{ mm (30 mm)}$
- 950** a) $d = 8,654 \text{ mm (8 mm)}$
b) $90,9 \text{ N/mm}^2$
c) $b = 51,4 \text{ mm (52 mm)}$
- 951** a) $d = 22,6 \text{ mm (23 mm)}$
b) $D = 62,6 \text{ mm (63 mm)}$
c) $h \approx 9,2 \text{ mm (10 mm)}$
- 952** M 20 mit $A_s = 245 \text{ mm}^2$
 $> A_{\text{serf}} = 194,1 \text{ N/mm}^2$
- 953** a) 3185 N
b) $d = 8,22 \text{ mm}$
- 954** a) $82,4 \text{ N/mm}^2$
b) $49,4 \text{ N/mm}^2$
c) 10 N/mm^2
d) 1467 N und 2933 N
e) 293,3 Nm
f) $88,9 \text{ N/mm}^2$
g) $14,6 \text{ N/mm}^2$
h) $v = 78,8$
i) 7,3 mm
- 955** a) 21,213 kN
b) 21,213 kN
c) $7,5 \text{ N/mm}^2$
d) 80 N/mm^2
e) $7,5 \text{ N/mm}^2$
f) 61,8 mm
g) 1,9 mm

- 956** a) 121 kN
 b) 104 kN
 c) 1537 Nm
 d) 2196 Nm
 e) 36,2 kN
- 957** a) 5773,5 N
 b) 2309,4 N
 c) 3946 N
 d) 16 mm bei $\nu = 11,5$
 e) 377 Nm
 f) 42×14 mm
- 958** $F = 134,4$ kN
- 959** $s = 21$ mm
- 960** a) Der Querschnitt $A-B$ wird belastet durch eine rechtwinklig zum
- Schnitt wirkende Normalkraft $F_N = F \cdot \cos \beta$, sie erzeugt Druckspannung σ_d . Eine im Schnitt wirkende Querkraft $F_q = F \cdot \sin \beta$, sie erzeugt Abscherspannungen τ_a . Ein rechtwinklig zur Schnittfläche stehendes Biegemoment $M_b = F \cdot \sin \beta \cdot l$, es erzeugt Biegespannungen σ_b .
- b) $\sigma_{\text{res}} = \sigma_d + \sigma_b = \frac{F}{b} \left(\frac{\cos \beta}{e} + \frac{\sin \beta \cdot 6 \cdot l}{e^2} \right)$
- 961** a) $50 \text{ Nm} = 50 \cdot 10^3 \text{ Nmm}$
 b) 19,3 kN
 c) 15,7 kN
 d) 67,8 N/mm²
 e) 14,7 N/mm²
 f) 118 N/mm²
 g) $F_A = 32\,607 \text{ N}$ und $F_B = 13\,290 \text{ N}$
 h) 2 Schrauben M16 mit $A_S = 157 \text{ mm}^2$ oder 2 Schrauben M18 mit $A_S = 192 \text{ mm}^2$
 i) 86,5 N/mm²
 k) 22,4 N/mm² und 88 N/mm²

6 Fluidmechanik (Hydraulik)

- 1001** 79,79 mm
- 1002** 79,52 N
- 1003** 26,51 kN
- 1004** $F_1 = 188,5$ N
 $F_2 = 3016$ N
- 1005** a) $\sigma_1 = 74,01 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$
 b) $\sigma_2 = 150 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$
 c) im Längsschnitt $C-D$
 d) $160 \cdot 10^5$ Pa
- 1006** 6,154 mm
- 1007** a) $150,1 \cdot 10^5$ Pa
 b) 96,63 l/min
- 1008** 21,85 mm und 178,4 mm
- 1009** $84,38 \cdot 10^5$ Pa
- 1010** 141,4 mm
- 1011** a) 22,99
 b) 21,61
- 1012** a) 53,41
 b) 0,8102
 c) 317,6 kN
 d) 0,1531 mm
 e) 60 J
 f) 48,61 J
 g) 183
- 1013** 2943 Pa
- 1014** $606,3 \cdot 10^5$ Pa
- 1015** 54200 Pa
- 1016** 750,1 mm
- 1017** 422,5 MN
- 1018** 2021 N
- 1019** 473,4 N
- 1020** 221,9 N
- 1021** a) 24,03 kN
 b) 1,167 m
 c) 28,040 Nm
- 1022** a) 909,1 kg/m³
 b) 14,52 mm
- 1023** 323,8 N
- 1024** 29,43 kN
- 1025** a) 9 m/s
 b) $-0,225 \cdot 10^5$ Pa (Unterdruck)
- 1026** 49,86 mm
- 1027** a) 7,339 m
 b) 22,34 m
 c) 147150 Pa
- 1028** a) 4,202 m/s
 b) 73 m³
- 1029** 2 h 51 min 46 s
- 1030** 12,56 mm
- 1031** 0,9717
- 1032** a) 10,63 m/s
 b) 123,7 m³/h
 c) 101 m³/h
- 1033** 34,64 m/s
- 1034** a) 6,583 m/s
 b) 33,77 l/s
 c) 13 min 25,5 s
 d) 49 min 45 s
- 1035** a) 72,64 m/s
 b) 1,284 m³/s
 c) 3386 kW
- 1036** a) 8 N
 b) 69,3 N
 c) 77,3 N
- 1037** $F_T = 7510$ N
- 1038** $d = 2,26$ cm
- 1039** a) 0,6079 m/s
 b) 14870 Pa
- 1040** a) 6,338 m/s
 b) $8,435 \cdot 10^5$ Pa
- 1041** a) 36 mm
 b) 1,965 m/s
 c) 402160 Pa
 d) 1930,4 Pa
 e) $6,003 \cdot 10^5$ Pa
 f) 1,201 kW

Umrechnungsbeziehungen für die gesetzlichen Einheiten

| Größe | Gesetzliche Einheit | | Früher gebräuchliche Einheit (nicht mehr zulässig) und Umrechnungsbeziehung |
|--|--|--|--|
| | Name und Einheiten- zeichen | ausgedrückt als Potenzprodukt der Basiseinheiten | |
| Kraft F | Newton N | $1 \text{ N} = 1 \text{ m kg s}^{-2}$ | Kilopond kp $1 \text{ kp} = 9,80665 \text{ N} \approx 10 \text{ N}$ $1 \text{ kp} \approx 1 \text{ daN}$ |
| Druck p | $\frac{\text{Newton}}{\text{Quadratmeter}} \quad \frac{\text{N}}{\text{m}^2}$ $1 \frac{\text{N}}{\text{m}^2} = 1 \text{ Pascal Pa}$ $1 \text{ bar} = 10^5 \text{ Pa}$ | $1 \frac{\text{N}}{\text{m}^2} = 1 \text{ m}^{-1} \text{ kg s}^{-2}$ | Meter Wassersäule mWS $1 \text{ mWS} = 9,80665 \cdot 10^3 \text{ Pa}$ $1 \text{ mWS} \approx 0,1 \text{ bar}$ Millimeter Wassersäule mm WS $1 \text{ mm WS} \approx 9,80665 \frac{\text{N}}{\text{m}^2} \approx 10 \text{ Pa}$ |
| Die gebräuchlichsten Vorsätze und deren Kurzzeichen | für das Millionenfache (10^6 fache) der Einheit: Mega M für das Tausendfache (10^3 fache) der Einheit: Kilo k für das Zehnfache (10 fache) der Einheit: Deka da für das Hundertstel (10^{-2} fache) der Einheit: Zenti c für das Tausendstel (10^{-3} fache) der Einheit: Milli m für das Millionstel (10^{-6} fache) der Einheit: Mikro μ | | Millimeter Quecksilbersäule mm Hg $1 \text{ mmHg} = 133,3224 \text{ Pa}$ Torr $1 \text{ Torr} = 133,3224 \text{ Pa}$ Technische Atmosphäre at $1 \text{ at} = 1 \frac{\text{kp}}{\text{cm}^2} = 9,80665 \cdot 10^4 \text{ Pa}$ $1 \text{ at} \approx 1 \text{ bar}$ Physikalische Atmosphäre atm $1 \text{ atm} = 1,01325 \cdot 10^5 \text{ Pa} \approx 1,01 \text{ bar}$ |
| Mechanische Spannung σ , τ , ebenso Festigkeit, Flächenpressung, Lochleibungs- druck | $\frac{\text{Newton}}{\text{Quadratmillimeter}} \quad \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$ $1 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} = 10^6 \frac{\text{N}}{\text{m}^2} = 10^6 \text{ Pa}$ $= 1 \text{ MPa} = 10 \text{ bar}$ | $1 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} = 10^6 \text{ m}^{-1} \text{ kg s}^{-2}$ | $\frac{\text{kp}}{\text{mm}^2}$ und $\frac{\text{kp}}{\text{cm}^2}$ $1 \frac{\text{kp}}{\text{mm}^2} = 9,80665 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \approx 10 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$ $1 \frac{\text{kp}}{\text{cm}^2} = 0,0980665 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \approx 0,1 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$ |
| Dreh- moment M Torsions- moment M_T | Newtonmeter Nm | $1 \text{ Nm} = 1 \text{ m}^2 \text{ kg s}^{-2}$ | Kilopondmeter kpm $1 \text{ kpm} = 9,80665 \text{ Nm} \approx 10 \text{ Nm}$ Kilopondzentimeter kpcm $1 \text{ kpcm} = 0,0980665 \text{ Nm} \approx 0,1 \text{ Nm}$ |
| Arbeit W , Energie E | Joule J $1 \text{ J} = 1 \text{ Nm} = 1 \text{ Ws}$ | $1 \text{ J} = 1 \text{ Nm} = 1 \text{ m}^2 \text{ kg s}^{-2}$ | Kilopondmeter kpm $1 \text{ kpm} = 9,80665 \text{ J} \approx 10 \text{ J}$ |
| Leistung P | Watt W $1 \text{ W} = 1 \frac{\text{J}}{\text{s}} = 1 \frac{\text{Nm}}{\text{s}}$ | $1 \text{ W} = 1 \text{ m}^2 \text{ kg s}^{-3}$ | $\frac{\text{Kilopondmeter}}{\text{Sekunde}} \quad \frac{\text{kpm}}{\text{s}}$ $1 \frac{\text{kpm}}{\text{s}} = 9,80665 \text{ W} \approx 10 \text{ W}$ Pferdestärke PS $1 \text{ PS} = 75 \frac{\text{kpm}}{\text{s}} = 735,49875 \text{ W}$ |

| Größe | Gesetzliche Einheit | | Früher gebräuchliche Einheit (nicht mehr zulässig) und Umrechnungsbeziehung |
|---|--|--|---|
| | Name und Einheiten- zeichen | ausgedrückt als Potenzprodukt der Basiseinheiten | |
| Impuls $F\Delta t$ | Newtonsekunde Ns $1 \text{ Ns} = 1 \frac{\text{kgm}}{\text{s}}$ | $1 \text{ Ns} = 1 \text{ m kg s}^{-1}$ | Kilopondsekunde kps $1 \text{ kps} = 9,80665 \text{ Ns} \approx 10 \text{ Ns}$ |
| Drehimpuls $M\Delta t$ | Newtonmeter- sekunde Nms $1 \text{ Nms} = 1 \frac{\text{kgm}^2}{\text{s}}$ | $1 \text{ Nms} = 1 \text{ m}^2 \text{ kg s}^{-1}$ | Kilopondmetersekunde kpms $1 \text{ kpms} = 9,80665 \text{ Nms} \approx 10 \text{ Nms}$ |
| Trägheits- moment J | Kilogramm- meterquadrat kgm^2 | $1 \text{ m}^2 \text{ kg}$ | Kilopondmetersekundequadrat kpms^2 $1 \text{ kpms}^2 = 9,80665 \text{ kgm}^2 \approx 10 \text{ kgm}^2$ |
| Wärme, Wärmemenge Q | Joule J $1 \text{ J} = 1 \text{ Nm} = 1 \text{Ws}$ | $1 \text{ J} = 1 \text{ Nm} = 1 \text{ m}^2 \text{ kg s}^{-2}$ | Kalorie cal $1 \text{ cal} = 4,1868 \text{ J}$ Kilokalorie kcal $1 \text{ kcal} = 4186,8 \text{ J}$ |
| Temperatur T | Kelvin K | Basiseinheit Kelvin K | Grad Kelvin °K $1 \text{ °K} = 1 \text{ K}$ |
| Temperatur- intervall ΔT | Kelvin K und Grad Celsius °C | Basiseinheit Kelvin K | Grad grd $1 \text{ grd} = 1 \text{ K} = 1 \text{ °C}$ |
| Längenaus- dehnungs- koeffizient α_l | Eins durch Kelvin $\frac{1}{\text{K}}$ | $\frac{1}{\text{K}} = \text{K}^{-1}$ | $\frac{1}{\text{grd}}, \frac{1}{\text{°C}}$ $\frac{1}{\text{grd}} = \frac{1}{\text{°C}} = \frac{1}{\text{K}}$ |
| Celsius-Tempe- ratur t, ϑ | Grad Celsius °C | Basiseinheit °C | |

Die Basiseinheiten und Basisgrößen des internationalen Einheitensystems

| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| Meter m | für Basisgröße Länge | Kelvin K | für Basisgröße Temperatur |
| Kilogramm kg | für Basisgröße Masse | Candela cd | für Basisgröße Lichtstärke |
| Sekunde s | für Basisgröße Zeit | Mol mol | für Basisgröße Stoffmenge |
| Ampere A | für Basisgröße Stromstärke | | |

Sachwortverzeichnis

Die Zahlenangaben beziehen sich auf die Aufgabennummern.

Aufgaben – ausschließlich zum Flächen- und Widerstandsmoment.

Axiales Flächenmoment: 768-807

Axiales Widerstandsmoment: 768-808

Schwerpunktsabstand: 774, 775, 777-790, 792, 804

A

Abscherbeanspruchung 892, 956

Abscheren 362, 893

Abscherfestigkeit 738, 739, 740, 746

Abscherkraft 220, 753

Abscherspannung, tatsächlich vorhandene 742-745, 747-752, 754, 755, 757-759, 762, 839, 876, 927, 928, 939, 944, 951, 953-955, 961

Abscherspannung, zulässige 763

Abtriebsdrehmoment 6, 7

Abwärtshub 131

Achse 875, 878, 885

Achskraft 146

Achslast 75, 120, 121, 152

Achslast, resultierende 878

Achterbahn 618

Amboss 581

Amplitude 621, 624, 632

Anfangsgeschwindigkeit 402, 442, 451, 514

Anlaufweg 568

Anpresskraft 61, 334, 523, 727

Anstrengungsverhältnis 939, 948

Antriebsdrehmoment 6, 7

Antriebsdrehzahl 468, 556

Antriebskegel 334

Antriebskraft 508

Antriebsleistung 318, 352, 534-536, 539, 550

Antriebsmoment 585, 604

Antriebsmotor 352

Antriebswelle 6, 7, 331, 375

Anwurfmotor 488

Anziehdrehmoment 652

Anzugkraft 721

Anzugsmoment 359, 361

Anzugsmoment, erforderliches 362

Arbeit 528, 529, 565, 597, 598, 1012

Arbeitsbühne 122, 159

Arbeitshub 484, 604

Auffahrrampe 107

Auflagereibungsmoment 359, 383

Auflagereibung 359, 361, 362

Aufschlaggeschwindigkeit 425, 431, 432, 442, 562, 565

Aufspanntisch 381

Auftriebskraft 190

Aufwärtshub 131

Aufzug 505

Ausbreitungsgeschwindigkeit 411

Ausfluss aus Gefäßen 191

Ausflussgeschwindigkeit 1028

Ausflussgeschwindigkeit, wirkliche 1034, 1035

Ausflusszahl 1028-1032, 1034, 1035

Ausknicken 926

Ausleger 88, 347, 655, 930

Auslenkung 621, 622, 624, 632

Außendurchmesser 870, 911, 921, 923, 956

Austrittsgeschwindigkeit 421

Axialkraft 43, 720, 732, 855

Axiallager 118

Axiallast 733, 734

B

Backenbremse 370, 852

Bajonettverschluss 337

Balkendruckkraft 66

Bandbremshebel 376

Bandförderer 276

Bandgeschwindigkeit 539

Bandschleifeinrichtung 109

Bandspannkraft 136, 378

Bär 565, 580

Bärmasse 523

Bauaufzug 522

Baustütze 926

Bauwinde 952

Beanspruchungsgleichung 960

Bedienungsbühne 172

Befestigungsschraube 664

Belastung 65, 958

Belastung, dynamische 958

Belastung, maximale 701

Bernoulli'sche Gleichung 190

Beschleunigung 336, 419, 422, 427, 433, 434, 436, 438, 439, 486, 489, 490, 491, 497, 498, 500, 502, 504-507, 509, 511, 513, 514, 518, 521, 522, 546, 585, 587-590, 605, 622

Beschleunigungszeit 489, 603

Bettschlitten 128, 129

Bewegung, gleichförmige 510

- Biegebeanspruchung 810, 813, 816, 826, 857, 933
 Biegebeanspruchung, reine 934
 Biegeblattfeder 836
 Biegekomponente 955
 Biegekraft 35, 220, 850, 947
 Biegemoment 762, 835, 839, 840, 844, 862, 865, 878, 1021
 Biegemoment, maximales 838, 841, 845, 846, 849, 852, 859, 864, 867, 868, 871, 873, 875, 877, 881, 883, 885-892, 894, 940-944, 947, 949, 954, 957
 Biegespannung, maximale 844, 888, 897
 Biegespannung, tatsächlich vorhandene 835, 837, 838, 840, 848, 851, 853, 855, 858, 862, 863, 866, 876, 877, 879, 880, 882, 884, 890, 893, 927, 928, 932, 935, 939, 941, 945, 946, 948, 954, 955, 961
 Biegespannung, zulässige 843, 845, 854, 859, 860, 861, 870, 871, 874, 875, 878, 879, 883, 899, 913, 934, 940, 943, 947, 957
 Biegeträger 219, 846, 871
 Biegewechselfestigkeit 946
 Biegung 893, 928, 930, 939, 941, 945, 947, 948, 956
 Binder 175
 Blattfeder 895
 Blechbiegepresse 92
 Blechtafelschere 98
 Blockzange 324
 Bodendruck 1015
 Bogenleuchte 93
 Bogenträger 111
 Bohrmaschine 211
 Bohrung 478, 479
 Bohrwerk 215
 Bolzen 927, 955
 Bolzenverbindung 876, 893
 Böschungswinkel 277, 279
 Bremsband 690, 764
 Bremse 371, 372, 378
 Bremsgestänge 909
 Bremshebel 852, 853
 Bremshebelbelastung 371, 372, 378
 Bremshebellager 375
 Bremskraft 5, 312, 372, 377, 378, 517, 520, 561
 Bremsmoment 5, 370, 372-376, 378, 583, 586
 Bremsmoment, maximales 375
 Bremspedal 95
 Bremsscheibe 5
 Bremsscheibenwelle 371, 374
 Bremsverzögerung 437
 Bremsvorgang 499
 Bremsweg 420, 517
 Brennstrahl-Härteautomaten 382
 Brettfallhammer 523
 Brikettpresse 349
 Bruchfestigkeit 831
 Bruchlast 831, 950
 Bruchsicherheit 685, 687
 Brückenträger 164, 165
- D**
 Dachbinder 71, 161, 162
 Dampfabsperrventil 358
 Dampfdruck 674
 Dampfhammer 565
 Dampfkraftwerk 574
 Dampfmaschine 674
 Dampfturbine 455
 Dauerbruch 694, 946
 Dauerbruchgefahr 910
 Dauerbruchsicherheit, tatsächliche 946
 Dehnung 696, 698, 699, 702, 703, 706, 707
 Dehnungsmessstreifen 701
 Dichte 242, 251, 256, 260, 261, 272, 531, 591-596, 729, 882, 905, 1015-1018, 1022, 1024
 Dichtring 257
 Dichtungsring 254
 Dieselmotor 63, 316, 576
 Doppel T-Profil 202
 Doppel T-Träger 845
 Doppelbackenbremse 374, 375
 Drahtseil 665, 667
 Dreharbeit 543, 547
 Drehausleger 146
 Drehbewegung 90
 Drehdurchmesser 457
 Drehimpuls 516
 Drehkran 55, 78, 89, 272
 –, fahrbarer 275
 Drehlaufkatze 146
 Drehleistung 556
 Drehmaschine 89, 127, 128, 141, 457, 476, 478-480, 540, 553, 555, 605
 Drehmaschinengetriebe 605
 Drehmeißel 651, 837
 Drehmoment 1-8, 62, 79, 313, 328-332, 349, 356, 363, 375, 377, 378, 382, 544, 546, 548, 551, 552, 555, 556, 560, 584, 727, 765, 813, 815, 817, 822, 938, 945, 947, 949, 952, 961
 Drehscheibe 548
 Drehschwingung 629
 Drehstabfeder 820
 Drehwinkel 489, 491, 493, 546

- Drehzahl 137, 321, 332-334, 350, 352, 354, 355, 453, 455-457, 458, 459, 462, 464, 467, 468, 470, 472, 473, 475-479, 481, 482, 485, 487, 489, 547, 549-557, 559, 582, 584-586, 597, 598, 603-605, 610-612, 614, 619, 620, 636, 809, 824-826, 828-830
 Drehzahl, kritische 637
 Dreibein 916
 Dreiecksverband 711
 Dreifachziehbank 529
 Drei-Wellen-Getriebe 810
 Drei-Wellen-Stirnradgetriebe 949
 Druck, hydrostatischer 1013, 1014, 1018
 Druck, kinetischer 1038
 Druck, statischer 1025, 1027
 Druckabfall 1036, 1038
 Druckbeanspruchung 910
 Druckfeder 116, 136, 323, 327, 352
 Druckhöhe, kinetische 1027
 Druckkraft 69, 83, 90, 115, 116, 121, 159-161, 316, 336, 724, 900, 902, 914, 957, 961, 1036
 Druckkraft, zulässige 741
 Druckluft 1009
 Druckluftkessel 1005
 Druckrohrleitung 83
 Druckspannung, tatsächlich vorhandene 700, 724, 733-735, 739, 741, 900, 902, 903, 912, 929, 938, 961
 Druckspannung, zulässige 856
 Druckspindel 724, 902
 Druckstöße 1003
 Druckübersetzer 1009
 Druckunterschied, statischer 1037
 Druckverteilung 189
 Druckwasser 1010
 Durchbiegung, maximale 897
 Durchbiegung, resultierende 896
 Durchmesser 811-815, 842, 1001
 Durchmesser, erforderlicher 839, 950
 Durchzugskraft 541
 Düse (Turbine) 1035
- E**
- $e^{H\alpha}$ 364, 365, 368-369, 376-378
 E-Bike 560
 Eigenfrequenz 637
 Eigengewicht 688, 698
 Eigengewichtskraft 78, 83, 108, 114, 154, 265, 666, 672, 689, 879, 884, 896
 Eigenperiodendauer 637
 Einschielen-Laufkatze 59
 Einspannquerschnitt 928
 Einstecktiefe 831
- Einzelkraft 110, 115, 159, 856, 859, 860, 864, 867, 869, 870, 886-891, 896
 Eisenbahnfähre 499
 Eisenbahnwaggon 564
 Eisenbahnzug 521
 Elektromotor 116, 473, 554, 557
 Elastizitätsmodul (*E*-Modul) 699, 700, 707, 708, 897, 959
 Endgeschwindigkeit 430, 439, 514
 Energie, kinetische 561, 570
 Energieabnahme 580
 Energieerhaltungssatz 563, 565, 566, 568, 569, 571, 601, 603
 Erdradius 454
 Exzenterpresse 604
- F**
- Fachwerk 69, 168, 169, 235, 711
 Fachwerkträger 672, 676, 759
 Fahrgeschwindigkeit 431, 433, 473, 528, 530
 Fahrrad 94, 677, 839, 946
 Fahrradkette 745
 Fahrradreturkurbel 8
 Fahrstuhl 443
 Fahrwerksbremse 377
 Fahrwiderstand 495, 500, 502, 510, 519, 520, 545, 560, 563, 564, 599
 Fahrzeit 433
 Fallbirne 562
 Fallhammerbär 581
 Fallhöhe 425, 523, 562, 570, 601
 Fallweg 443, 567, 588, 601
 Fallzeit 425, 430, 523
 Feder 83, 328, 337, 374, 527, 566, 567, 568, 627, 895, 911
 Federbacken 315
 Federklemme 323
 Federkraft 101, 113, 136, 323, 327, 328, 527, 728
 Federkraft, erforderliche 375
 Federpendel 635
 Federrate 527, 566-568, 625, 627, 628, 635
 Federrate, resultierende 626
 Federsystem 626
 Federweg 527, 566, 567, 568, 820, 895
 Feuerwehrschauch 1036
 Flächenmoment 2. Grades 204
 Flächenmoment, axiales 768-807, 856, 880, 888, 904, 911, 936
 Flächenpressung, tatsächlich vorhandene 718, 719, 721-727, 729-732, 742, 745, 748, 842, 862, 875, 876, 892, 912, 915, 945, 950, 951, 954, 955, 961

- Flächenpressung, maximale 853
 Flächenpressung, mittlere 733, 734, 736, 893
 Flächenpressung, zulässige 714-717, 720, 855, 858, 902, 914, 938, 944
 Flächenschwerpunkt 208
 Flachschleifmaschine 126, 381
 Flachstahlprofil 679, 687
 Flansch 249
 Flanschbreite 929
 Flanschmotor 949
 Fliehkraft 35, 328, 610-613, 615-618, 620
 Fliehkraftregler 620
 Fluidmechanik 1019, 1020
 Flüssigkeitsdruck 1008, 1009
 Förderanlage 491, 514
 Förderarbeit 526
 Förderband 400, 445, 539
 – mit Gummibelag 306
 Fördereinrichtung 32, 87, 666
 Fördergefäß 431
 Förderkorb 503, 689
 Förderleistung 531, 1038
 Fördermaschine 441, 532
 Fördermenge 539
 Förderwagen 500
 Formänderungsarbeit 527, 698, 700, 706, 708
 Fräserdorn 140
 Fräsmaschine 475
 Fräsmaschinenspindel 941
 Fräsmaschinenständer 209
 Freier Fall 425, 430, 431, 432, 441-443
 Freileitungsmast 72, 175
 Freimachen 9-28, 67
 Freitragger 836, 838, 841, 848, 849, 851, 856, 859, 860, 896, 928, 936
 Freitragger, Doppel-T 861
 Frequenz 621, 622, 625, 626, 632, 633
 Fugenpressung 747
 Führungskraft 135
 Füllgewicht 905
- G**
- Gabelstapler 265
 Gegengewichtskraft 78
 Gegenkraft 82
 Gegenradwelle 352
 Gelenkstab 692, 712
 Generator 584
 Geradzahn-Stirnrad 960
 Gesamtbelastung 42
 Gesamtbremsmoment 374
 Gesamtgewichtskraft 75, 118
 Gesamtreibungskraft 332
 Gesamtreibungsmoment 217-219, 351
 Gesamtübersetzung 556
 Gesamtwirkungsgrad 361, 535, 539, 542, 556, 572
 Geschoss 444, 450, 451, 516, 578
 Geschwindigkeit 400, 405-407, 412-418, 420, 422-424, 426-429, 434-440, 443-450, 454, 456, 462, 484, 491, 495, 496, 499, 500, 503, 505, 506, 508, 510, 515-522, 526, 533, 559-564, 566, 571, 573, 577, 579, 580, 588, 600, 601, 615-618, 622, 625, 1025, 1026, 1027
 Geschwindigkeit, konstante 309
 Geschwindigkeit, theoretische 1033
 Geschwindigkeitslinien 403, 404
 Geschwindigkeitsvektor 446
 Getriebe 556
 Getriebewelle 361, 472, 473, 537, 544, 552, 558, 559, 603, 810-814, 945
 Getrieberäderblock 592, 144, 148, 351, 586, 810, 811, 947
 Getriebewirkungsgrad 318, 375, 534, 560
 Gewichtskraft 32, 42, 56, 57, 58, 60, 61, 64-68, 81, 85, 90, 93, 96, 103-105, 112, 116, 119, 120, 123, 124, 127, 129, 130, 135, 137, 141, 146, 150-152, 156, 158, 175, 235, 266-270, 272-277, 279, 301, 302, 309-312, 315, 317, 318, 320, 324-326, 335, 338-340, 346, 349, 352, 361, 369, 381, 382, 384, 385, 713, 729, 730, 745, 861, 882, 1010
 Gewichtskraft, resultierende 236
 Gewinde 690, 721-726, 728, 902, 961
 Gewinde- Nenndurchmesser 854
 Gewindereibung 914
 Gewindereibungsmoment 360, 361
 Gewindeschälmaschine 130
 Gewindesteigung 474
 Gewindetragtiefe 961
 Gewindewahl 664
 Gießpfanne 414
 Gittermast 91
 Gleichgewicht 33, 49-51, 53, 68, 69, 82, 84, 138, 139, 1022, 1024
 Gleichgewichtsbedingungen 50, 68
 Gleichgewichtskraft 49, 50, 53
 Gleichung $h = f(g, \omega)$ 620
 Gleichung $s = f(m, v, g, F_w, \alpha)$ 564
 Gleichung $a = f(g, h, l, \alpha)$ 511
 Gleichung $a = f(\alpha)$ 498
 Gleichung $s_1 = f(m, s_2, \Delta s, \mu, R, \alpha)$ 568
 Gleichung $z = f(J, \omega_2, F, r)$ 603
 Gleichung $m = f(E, g, h, \eta)$ 572
 Gleichung $F_2 = f(F_1, \mu_0, l_2, l_3, b)$ 347
 Gleichung $l_1 = f(\mu_0, b, l_3)$ 347

- Gleichung $h = f(s_x, v_x)$ 444
 Gleichung $\alpha = f(s, v_0)$ 448
 Gleichung $h = f(v_0, \alpha, \Delta t)$ 451
 Gleichung $a = f(g, m_1, m_2)$ 504
 Gleichung $F_u = f(a, g, m_1, m_2)$ 505
 Gleichung $a = f(g, \mu)$ 509
 Gleichung $a = f(g, h, l, \mu_0)$ 512
 Gleichung $s = f(v, F_w)$ 563
 Gleichung $v = f(m, g, h, F)$ 565
 Gleichung $v = f(s, R, m)$ 566
 Gleichung $v = f(g, l, h)$ 571
 Gleichung $v_1 = f(m_1, m_2, \alpha, g, l_s)$ 578
 Gleichung $a = f(g, \mu_0, \beta)$ 589
 Gleichung $F = f(m, g, a, \mu_0, \beta)$ 589
 Gleichung $a = f(g, m_1, J_2, r_2)$ 590
 Gleichung $v = f(g, h, m_1, J_2, r_2)$ 601
 Gleichung $n = f(g, d, \mu_0)$ 614
 Gleichung $v = f(g, l, h, r_s)$ 616
 Gleichung $h = f(r_s)$ 618
 Gleichung $v_0 = f(g, r_s)$ 618
 Gleichung $\omega = f(g, l, r_0)$ 620
 Gleichung $F_{R0max} = F_N \mu_0$ 589
 Gleichung $R = F / \Delta s$ 566
 Gleitgeschwindigkeit 453
 Gleitlager 586, 716, 720, 855
 Gleitreibungszahl 301-303, 308, 309, 579
 Gleitschuh 715
 Greifbagger 464
 Grenzverzögerung 507
 Grenzbeschleunigung 507
 Grenzwinkel 319, 340
 Guldin'sche Regel 239-241, 246, 247, 248, 271
 Gummidichtung 251, 253
 Gummipuffer 700
 Gummiseil 708
 Güteprüfung 447
- H**
- Haftreibung 301-303, 317, 319, 340, 346, 347, 364, 507, 589
 Halslager 94
 Halslagerkraft 108
 Haltekraft 335, 1036
 Haltering (Gusseisen) 256
 Handbremshebel 677
 Handhebezeug 1
 Handkraft 1, 3, 95, 102, 142, 358, 359, 368, 369, 603, 823, 902, 914, 938, 940, 961
 Handkraftwirkung 942
 Handkurbel 1, 469, 474, 543, 544, 603, 857, 940
 Handkurbelwelle 823
 Handwinde 378
 Hängebahn 143
 Hängeschuh 143
 Haspelrad 942
 Hubwerkskette 668
 Hebebühne 361, 913
 Hebel 134, 142, 156, 602, 820, 833, 843, 854, 895, 954, 957
 Hebel, zweiarmiger 82
 Hebelarm 379-385, 833, 934, 961, 156, 374, 815,
 Hebelschwerpunkt 106
 Hebezeug 877
 Herstell-Eingriffswinkel 949
 Hobelmaschine 508
 Hobelmaschinentisch 385
 Hohlachse 870
 Hohlkugel 1023
 Hohlquerschnitt 212
 Hohlsäule 729
 Hohlwelle 813, 825-827, 858, 954
 Hohlwelle, Durchmesser 830
 Holzbalken 835, 869, 882
 –, freitragender 859
 Horizontal-Fräsmaschinen-Ständer 216
 Hub 482, 924, 1012
 Hub, abwärts 325
 –, aufwärts 325
 Hubgeschwindigkeit 472, 535
 Hubgetriebe 375
 Hubhöhe 474
 Hubkarre 96
 Hubkraft 122, 957
 Hublänge 481, 483-485
 Hublage 325
 Hubleistung 361, 532
 Hubschleifvorrichtung 131, 325
 Hubseil 930
 Hubschindel 359, 474
 Hubstange 325
 Hubtransportkarren 102
 Hubzylinder 1006
 Hydraulikanlage 1001
 Hydraulik-Hebebock 1008
 Hydraulik-Hubgerät 907
 Hydraulikkolben 92, 98
 Hydraulische Presse 1012
- I**
- Impuls 95
 Impuls Gesamtkraft 1037
 Impulskraft 1036
 Innendruck 1005
 Innendurchmesser 813, 817-819, 825, 826, 870, 911, 956, 1038

- Inneres Kräftesystem 651-656, 857, 928, 935, 960
- K**
- Kabellast 72
- Kammlager 353
- Kegelkugel 429
- Kegelkupplung 726
- Kegelstumpf, Oberfläche 241
- Kegelstumpf, Volumen 248
- Keilreibungszahl 345
- Keilriemengetriebe 468
- Keilriemen-Spreizscheibe 137, 326
- Keilverbindung 748
- Kerbwirkung 946
- Kerbwirkungszahl 694
- Kernquerschnitt, erforderlicher 915
- Kernvolumen 261
- Kessel 1005
- Kesselwagen 617
- Kette 744
- Kettengetriebe 545
- Kettenkarussell 35
- Kettenkraft 160
- Kettenspannkraft 113
- Kettenspannvorrichtung 113
- Kettenzugkraft 66, 554
- Kipparbeit 268, 271
- Kippen 270, 271
- Kipphebel 911
- Kippkraft 271
- Kippwinkel 279
- Klemmhebel 99
- Klemmhebellager 99, 322
- Klemmkraft 322
- Klemmkraft, zulässige 938
- Klemmvorrichtung 322
- Knicksicherheit 957
- Knicken 909
- Knickkraft 904, 911
- Knicklänge 899, 904, 912, 921, 923, 924, 938
- Knicklänge, freie 900, 906, 907, 910, 920, 922, 926
- Knicksicherheit 900-903, 906, 908-912, 914-916, 938, 954
- Knickspannung 900
- Knickstab 920
- Knickung 898-904, 906-908, 910-912, 914-916, 920-926, 954, 956, 957
- Kniehebelpresse 52
- Knoten 162, 165
- Knotenblech 682, 683, 933
- Knotenpunkt 50, 70, 162, 164, 168, 169, 174, 175
- Knotenpunktlasten 71, 163, 173
- Knotenschnittverfahren 35-39
- Kokille 414
- Kolben 957, 1004
- Kolbendampfmaschine 62
- Kolbengeschwindigkeit 481, 482
- Kolbenkraft 62, 92, 98, 1011
- Kolbenluftpumpe 244
- Kolbenpumpe 1003
- Kolbenstange 906, 913
- Kolbengeschwindigkeit 483
- Komponente 40, 41, 44, 55, 352
- Komponente, waagerechte 86, 89, 91, 96, 99, 102-104, 106, 108, 111, 113, 115, 117, 132, 153, 154, 157, 160, 170
- Komponente, senkrechte 86, 88, 89, 91, 95, 99, 102, 103, 105, 106, 108, 111, 113, 115, 117, 132, 153, 154, 157, 160, 170
- Konsolblech 863
- Konsole 174
- Konsolkran 237
- Konsolträger 110, 172, 929
- Kopfdurchmesser 951
- Kopierdrehmaschine 129
- Koppelkraft 52
- Körper, prismatischer 60
- Körper, zylindrischer 67
- Körperschwerpunkt 309, 317
- Kräfte, parallele 74, 76, 80, 157
- Kräfte, parallele, gleichsinnige 73
- Kräftepaar 4
- Kräfteplan 147
- Kraftmaschine 715
- Kraftmoment 373, 545, 854
- Kraftverteilung 163
- Kragträger 145, 147, 169, 873, 887, 890, 891
- , einseitiger 868
- , zweiseitiger 867
- Kran 356, 367, 377
- Kranausleger 112
- Kranfahrgeschwindigkeit 471
- Krangerüst 763
- Krangeschirr 66
- Kranhaken 57, 64, 112, 587
- Kranhubwerk 375, 376, 537, 693
- Kranseil 632
- Kranzschweißnaht 832
- Kreisfrequenz 622
- Kreisquerschnitt 766, 1032
- Kreissägeblatt 591
- Kreuzkopf 62

- Kugel 579, 600
 Kugel, Oberfläche 240
 Kugel, Volumen 247
 Kugelbehälter 245
 Kugelkranz 382
 Kunststoffmembran 252
 Kupplung 546, 594, 605
 Kupplungsscheibe 629, 329
 Kurbelarm 839
 Kurbeldrehmoment 543
 Kurbeldrehzahl 484
 Kurbelradius 485
 Kurbelschleife, schwingende 465, 484
 Kurbelumdrehung 469
 Kurbelwelle 62, 349, 350, 551, 946
 Kurbelzapfen 465, 943
- L**
- Ladegeschirr 903
 Lager 43, 582, 585
 Lager, einwertiges 172
 Lager, zweiwertiges 172
 Lagerbunde 353
 Lagergestell 124
 Lagerkraft 89, 92, 95, 102, 116, 117, 134, 142,
 144, 148, 323, 351, 352, 370, 586, 858, 945,
 957
 Lagerreibung 349-351
 Lagerträger 880
 Lagerverlust 351
 Lagerzapfen 349, 350, 356, 453, 840
 Lamellenkupplung 605
 Langhobelmaschine 318, 534
 Längskraft 331, 332, 358, 363
 Längskraft, erforderliche 362
 Längslager 356
 Längsvorschub 476
 Laschenverbindung 679
 Last, gleichmäßig verteilte 885
 Lastdrehzahl 546
 Lasthaken 48
 Lastkahn 528
 Lastkolben 1008
 Lastzug 120, 416
 Laufbahnträger 59
 Laufbühnenträger 115
 Laufdrehkran 146
 Laufkatze 59, 119, 123, 173, 175, 849, 879
 Laufkran 377, 407, 471, 879
 Laufplanke 76
 Lauftrommel 593
 Leder-Flachriemen 671, 678, 699
 Leerlaufdrehzahl 546, 604
- Leichtathlet 449
 Leistung 332-334, 351-353, 365, 366, 529, 533,
 537, 540, 542, 548, 552, 554, 555, 557, 558,
 575, 576, 604, 671, 812, 813, 816, 824-826,
 828-830, 832, 953, 1035
 Leistungsverlust 352, 353
 Leiter 103, 125, 320
 Lenkstange 901
 Lichter Durchmesser 1025
 Lichtgeschwindigkeit 408
 Lichtsignal 408
 Lippendichtung 1011
 Lkw 312, 403, 418, 438, 501, 507, 517, 559, 561
 Lochleibungsdruck, tatsächlich vorhandener
 744, 751, 752, 754-760, 762, 763
 Lochleibungsdruck, zulässiger 758
 Lochstempel 739, 741
 Lokomotivdrehscheibe 490
 Lokomotive 313, 502
 Loslager 149
 Lötverbindung 750
 L-Profil 219
 Luftwiderstand 58, 152
- M**
- Manschette 255
 Maschinenschlitten 311, 345
 Maschinenständer 204
 Masse 242, 243, 249, 250, 253, 255, 258, 260,
 261, 271, 336, 495, 496, 499, 500-504, 506,
 508, 509, 512, 513, 516-522, 526, 530, 532-
 535, 537, 539, 544, 545, 560-569, 571, 577,
 579-581, 583, 584, 586, 588, 589, 590, 593,
 594, 598, 599, 610-613, 615, 626-628, 632,
 635, 636, 1023, 1024
 Masse, rotierende 488
 Massenstrom 1038
 Massenträgheitsmoment 598
 Massenverhältnis 504
 Maximalbeschleunigung 632
 Maximalgeschwindigkeit 632
 Mechanische Schwingungen 114
 Mehrscheibenkupplung 329
 Mindestdruckkraft 740
 Mindestzugkraft 365
 Motor 137, 326, 361, 366, 371, 470, 530, 533,
 535-537, 540-542, 546, 551, 551, 552, 558,
 560, 576, 584, 604, 605, 636, 908, 911, 949
 Motordrehzahl 473, 546
 Motorleistung, theoretische 551
 Motorrad 420, 511
 Motorwelle 816
 Muldenkipper 1007

Mündungsgeschwindigkeit 578

N

Nabe 598, 721
 Nabenschweißnaht 832
 Nähmaschinennadel 904
 Neigungswinkel 120, 276, 278, 303-379
 Nennleistung 530
 Nennspannung 832, 833
 Nennweite 1006, 1025, 1026, 1029, 1036, 1037
 Nietkraft 135
 Nietlöcher 670
 Nietmaschine 135
 Nietverbindung 751-758, 761, 762
 Nockenwelle 911
 Normalkraft 62, 96, 99, 314, 316, 321-327, 330, 334, 352, 369-375, 385, 715
 Normalspannung, resultierende 930, 932, 934, 936
 Normalspannung, tatsächlich vorhandene 835, 927, 928
 Normalspannung, zulässige 931
 Notstromaggregat 575
 Nutzarbeit 1012
 Nutzkraft 146
 Nutzlast 59, 154, 689, 879, 930, 1024
 Nutzleistung 351, 573

O

Oberflächenformel 240
 Obergurt 163
 Öffnungswinkel 345
 Öldruck 1007
 Ottomotor 482

P

Paketförderanlage 439, 569
 Passivkraft 553
 Pedalachse 839
 Pendel 571, 613, 620, 631, 633, 635
 Pendelhammer 570
 Pendelmasse 570
 Pendelschlagwerk 570
 Pendelstange 61
 Pendelstütze 90, 160
 Periode 622, 633
 Periodendauer 621, 622, 625, 629, 630-632, 634
 Periodenzahl 637
 Personenkraftwagen 440, 512, 615, 820
 Pkw 152, 269, 437, 462, 463, 492, 493, 496, 506, 513
 Pkw-Motor 483
 Plattenspieler 470

Pleuelstange 63, 316, 908
 Presse 899, 900
 Presse, hydraulische 336
 Pressgeschwindigkeit 412
 Presskolben 1012
 Presskraft 52, 360, 1012
 Presszeit 412
 Prismen- und Zylinderführung 63
 Profil 735, 746, 760-762, 767, 851, 866, 879, 884, 922, 926, 936, 939
 Profilring 260
 Profilschwerpunkt 888
 Pumpe 536, 538, 731, 1038
 Pumpen-Antriebsleistung 538
 Pumpenhebel 1012
 Pumpenhub 1012
 Pumpenkolben 1012
 Pumpenspeicherkraftwerk 572

Q

Querkeilverbindung 680
 Querkraftfläche 894
 Querlager 356
 Querschnitt, Düse 1035
 Querschnitt, gefährdeter 880, 927, 928, 929, 934, 960
 Querschnitt, innerer 935
 Querschnitt, verengter 1026
 Querschnittsabmessung 874
 Querschnittsmaß 857
 Querschnittsmaß, erforderliches 852
 Querträger 159

R

Rad 721, 820
 Radarimpuls 411
 Raddurchmesser 463
 Radfahrer 415, 456, 519, 545
 Radiallager 118
 Radialbohrmaschine 118
 Radialkraft 43, 716, 720, 855, 940, 949
 Radkranz 612
 Rakete 518
 Ramme 580
 Rampendach 114, 173
 Randfaserspannung 856
 Randfaserspannung, resultierende 935
 Rasensprenger 448
 Reaktionszeit 437, 440
 Reibungsarbeit 546, 605
 Reibbacken 328
 Reibungskraft 314, 316, 318, 321-330, 349, 352, 355, 356, 359, 360, 364, 365, 368, 370-377, 691

- Reibungskraft, erforderliche 375
Reibungsleistung 350-352, 354, 355, 534
Reibungsmoment 334, 350, 351, 354-356, 371, 582, 585
Reibungsmoment, erforderliches 352
Reibradgetriebe 334, 352
Reibspindelpresse 208, 360
Reibung 52, 62, 63, 136, 332, 333, 346, 352, 355, 360, 384, 504, 509, 515, 516, 548, 568, 588, 604, 690, 691, 854, 938, 957, 1001, 1008, 1011
Reibungskraft 134
Reibungsschluss 952
Reibungssperrgetriebe 373
Reibungswärme 350, 351
Reibungswinkel 357, 358, 359, 360
Reibungszahl 361, 304-307, 310, 311, 313, 314-316, 318, 320, 321, 323-337, 339, 353-363, 365, 369-371, 373-378, 383, 508, 509, 512, 514, 523, 534, 568, 586, 589, 614, 615, 690, 691, 727, 852, 961, 1012
Reitstock 130
Rennwagen 436
Resonanz 636
Resultierende 29-39, 45, 46, 64, 72-81, 108, 113, 171, 615-617
Resultierende Kraft 590
Richtungssinn 74, 77, 139
Richtungswinkel 30-32, 34-39
Riemengeschwindigkeit 466-468, 671
Riemengetriebe 366, 466, 467, 604, 699
Riemenkraft 79
Riemenscheibe 79, 333, 351, 486, 585, 630
Riemenspannkraft 137
Riemenspannrolle 65
Riementrum 79, 365, 366
Riemenzugkraft 326, 366
Ring (Schamotte) 258
Ringspurlager 353
Ringspurzapfen 355
Ritter'scher Schnitt 161, 162, 164-166, 170, 171, 174, 175
Rohr 956, 961, 1013, 1025, 1027, 1029
Rohrleitung 410, 713, 1026, 1038
Rohrmast 850
Rohrprofilstütze 921
Rohrquerschnitt 930
Rohrstutzen 261
Rollenkette 117
Rollennaht-Schweißmaschine 380
Rollenstützkraft 122
Rollleiter 151
Rollreibmoment 383
Rollreibung 379-385
Rollwiderstand 74, 120, 123, 152, 382
Rotationsenergie 447, 599, 600, 604
Rückhub 484
Rücklaufgeschwindigkeit 318, 419
Rundgliederkette 673, 675
Rundstahlstange 56
Rutschdauer 428
Rutsche 304, 369, 400, 428, 439
Rutschen 312, 313, 319, 320, 324, 346
- S**
Sackrutsche 305
Satteldachbinder 163
Säule 90, 922
Säulenbohrmaschine 346, 610
Schabotte 581
Schaftdurchmesser 951
Schalenkupplung 331
Schaltgestänge 101, 142
Schalthebel 939
Schaltwelle 939
Schaufelrad 550
Scheibendurchmesser 466
Scheibenkupplung 332
Scherhülse 749
Scherkraft 616, 618
Schiebekraft 120
Schiefe Ebene 303, 338-340, 406, 447, 568, 600
Schienenfahrzeug 862
Schiff 336, 405, 1032
Schiffsdieselmotor 481
Schlagarbeit 562, 570
Schlagwirkungsgrad 581
Schlankheitsgrad 900, 904, 911, 912, 914, 915
Schlauchleitung 1002
Schleifband 327
Schleifband-Spanneinrichtung 136
Schleifscheibe 321, 459, 467, 582, 585
Schleifscheibendurchmesser 458
Schleifspindel 458
Schlepper 267, 273, 277, 278, 279
Schleppstange 100
Schließkraft 961, 1002
Schlupffreie Fahrt 456
Schmalspurlokomotive 473
Schneckengetriebe 556
Schneckenrad-Zahnkranz 361
Schnittgeschwindigkeit 318, 419, 457, 465, 477-480, 485, 534, 540, 541, 553
Schnittkraft 318, 534, 540, 547, 553, 651, 837
Schnittkraft, resultierende 220
Schnittleistung 321, 534, 540

- Schnittleistung, theoretische 547, 553
 Schornstein 266
 Schrägaufzug 123, 406, 435, 526, 530
 Schräger Wurf 84
 Schrägseilbrücke 69
 Schrank 310
 Schraube 3, 143, 360-664, 669, 674, 690, 691,
 726, 749, 763, 815, 854, 924, 933, 952, 961
 Schraubenbolzen 652
 Schraubenfeder 728
 Schraubengeräte 360
 Schraubengewinde 359, 915
 Schraubenlängskraft 961
 Schraubenspindel 725
 Schraubenwinde 383
 Schraubenzugfeder 625, 627, 628, 635
 Schraubzwinde 938
 Schubfestigkeit 750, 831
 Schubkraft 515, 518
 Schubspannung 863
 Schubstange 669, 907
 Schubstangenkraft 1001, 1004
 Schüttelbehälter 242
 Schüttgutbehälter 274
 Schweißen 409, 656
 Schweißgeschwindigkeit 409
 Schweißkantenschnitt 98
 Schweißnahtspannung, tatsächlich vorhandene
 764, 958
 Schweißnahtspannung, zulässige 763
 Schweißumformer 597
 Schweißverbindung 863
 Schweißzeit 409
 Schwenklager 109, 114
 Schwerachsenabstand 936
 Schwerependel 631, 633
 Schwerpunkt 96, 205, 212, 217, 218, 220, 238,
 269, 270, 278, 310, 501, 506, 511, 512, 610,
 611, 617-619
 Schwerpunktsabstand 75, 201, 202, 204, 206,
 207, 209-211, 213-216, 237, 273, 774, 775,
 777-779, 792, 804, 880, 1032
 Schwerpunktshöhe 616
 Schwerpunktslage 203
 Schwinghebel 100
 Schwingung 627, 632, 634
 Schwingung, harmonische 621, 622
 Schwingung,
 harmonisch, ungedämpfte 623
 Schwingungsdauer 627
 Schwungmasse 603, 619
 Schwungrad 583, 598, 604
 Schwungscheibe 271, 637
 Seilkraft 1, 47, 48, 54, 64, 87, 119, 123, 160,
 268, 339, 522, 528, 543, 613, 749, 878
 Seilrolle 717, 892
 Seilscheibe 32
 Seiltrommel 1, 544, 588, 749
 Seiltrum 32
 Seilwinde 335, 543
 Seilzugkraft 32, 171, 335, 368, 558
 Seitenkraft 1021
 Seitenkraft, waagerechte 380
 Selbsthemmung 347, 370, 373
 Senkrechtförderer 531
 Sicherheit 898, 899, 902, 907, 909, 910, 912,
 915, 916,
 Sicherheitskupplung 328
 Sicherheitsventil 156
 Spanndrähte 33
 Spanneinrichtung 327
 Spannhebel 117
 Spannhebel-Kistenverschluss 97
 Spannkörper 65
 Spannkraft 33, 65, 109, 113, 116, 117, 327, 366,
 376, 377, 699
 Spannkraft, erforderliche 352, 365
 Spannkraft, waagerechte 36
 Spannrolle 109
 Spannstab 706
 Spannung 664, 665, 667, 669, 670, 674, 675,
 679, 681, 692, 697, 705, 710-712, 818, 819,
 836, 841, 910, 936, 937, 1005, 1006
 Spannung, zulässige 684, 694, 698, 726, 729,
 730, 751, 752, 753, 756, 757, 760, 763, 765,
 810, 815, 822, 824-826, 839-842, 846, 847,
 849, 850, 854, 857, 861, 872, 885, 887, 891-
 893, 900, 903, 905, 914, 915, 930, 932, 933,
 939, 942, 945, 948, 949, 956
 Spannung, vorhandene 861
 Spannungsarten 651-653, 655, 960
 Spannungsnachweis 679, 860
 Spannungsquerschnitt 663, 693, 961
 Spannvorrichtung 117
 Spannweg 959
 Sparren (Strebe) 44
 Spillanlage 2, 368
 Spindel 961
 Spindelbock 912
 Spindellängskraft 357
 Spindelpresse 357, 724, 914
 Spornrad 155
 Spreizbalken 903
 Sprungbrett 158, 654, 874
 Spundwand 1021, 1034
 Spurlager 94, 354

- Spurlagerkraft 108
Spurzapfen (Längslager) 65
Stabkraft 55, 71, 72, 161-168, 170, 171, 173-175, 759, 763
Stabstahlstange 319
Stahlachse, biegebeanspruchte 870
Stahldraht 696, 703, 704, 713
Stahldrahtseil 666
Stahlklotz, prismatischer 301
Stahllasche 681
Stahlquader 309
Stahlrohr 817, 819, 923, 1006, 1036, 1037
Stahlseil 689, 709, 694, 698, 702
Stahlstange 710
Standicherheit 265, 266, 272-278
Stangengelenk 743
Stanzkraft 738
Stegblech 219
Stehleiter 132
Steighöhe 426, 432, 570
Steigungswinkel 337, 539
Steigzeit 426
Stempel 220, 315
Stempelkraft 746
Stirnrad 832, 952
Stirnrad-Flaschenzug 942
Stirnradgetriebe 6, 7, 556, 949
Stoß, elastischer 577
–, unelastischer 577, 580, 581
–, wirklicher 577
–, zentrischer 577, 579
Stößelgetriebe 484, 485
Stößelkraft, maximale 898
Stößelstange 911
Strahlgeschwindigkeit 1032
Stranggussanlage 414
Strangpressanlage 412
Straßenbahn 417
Straßenwalze 384
Strebenverbindung 747
Strebkraft 44
Streckenlast 110, 115, 159, 276, 859, 860, 862, 875, 881, 883, 886-891, 894, 896
Streckenlast, gleichmäßig verteilte 884, 892
Streckgrenze 920-923, 926
Strömung in Rohrleitungen 192, 1038
Strömungsgeschwindigkeit 410, 1025, 1036, 1037, 1038
Stufenscheibe 461
Stumpfschweißmaschine 210
Stütze 925
Stützklaue 383
Stützkonstruktion 238
Stützkraft 56, 60, 70, 71, 82, 84-88, 90, 93, 98, 100, 103, 104, 106, 107, 109-112, 114, 115, 119, 123-127, 130, 132, 140, 141, 145-147, 149-151, 153, 154, 156-174, 175, 322, 356, 371-374, 506, 864, 865, 867, 868, 871, 875, 881, 883, 885-887, 889-892, 930, 945, 947, 949, 954, 961
Stützkraft, dynamische 619
Stützkraft, statische 619
Stützlager 160, 873, 864, 872, 881, 883, 884
Stützträger mit Einzellasten 160
Stützträger mit Mischlast 164
Stützmauer 42
Synchrondrehzahl 488
Synchronmotor 488, 584
- T**
Tangentialkraft 357, 949
Tauchkolben 1011
Tauchtiefe 1017
Teilkreisdurchmesser 7, 949
Teilkreis-Umfangsgeschwindigkeit 473
Temperaturerhöhung 635
Tischbohrmaschine 206
Tischhobelmaschine 419, 541
Tischkonsole 207
Topfmanschette 250
Torsion 810, 811, 819, 939, 941, 956
Torsionsbeanspruchung 823, 629, 630
Torsionsmoment 818, 819, 821, 831, 939-944
Torsionsspannung 809, 813, 814, 816, 817, 820, 821, 830, 946, 946, 948, 954
Torsionsspannung, vorhandene 941
Torsionsspannung, zulässige 812, 945
Torsionsstab 629
Torsionsstab-Drehmomentschlüssel 822
T-Profil 201
Träger 59, 80, 166, 167, 714, 760, 844, 866, 886, 888, 894, 935
Träger, zusammengesetzter 218
Tragfähigkeit 870
Trägheitsmoment 582-584, 585-588, 590-598, 603-605, 629, 630
Trägheitsradius 594, 904, 911
Tragkraft 693, 915
Tragsicherheit 324, 926
Tragsicherheitsnachweis 920, 924, 925
Trapezgewinde 357-361, 900
Trapezgewinde, erforderliches 914, 915
Trapezgewindespindel 722
Traverse 877
Treibriemen 79, 365
Treibscheibe 357

Triebwagen 433, 520, 533
 Trimmgreifer 535
 Trockenkupplung, Einscheiben- 330
 Trommeldrehmoment 558
 Trommeldrehzahl 472
 Trum 79, 137, 326, 365, 366
 Turbine 1035
 Turbinenleistung 353

U

Überdruck 83, 156, 358, 1004, 1005, 1009,
 1010, 1025, 1033
 Überdruck, statischer 1026
 Überholen, Dauer 438
 Übersetzung 949
 Übersetzungsverhältnis 472, 473, 558
 Umfangsgeschwindigkeit 455, 458, 459, 461,
 463, 464, 465, 467, 481, 482, 492, 493, 523,
 602, 610
 Umfangskraft 6, 7, 337, 358, 361, 366, 505, 545,
 549, 559, 560, 587, 749, 941, 953
 Umfangsreibungskraft 557
 Umfangsschwerpunkt 220-234
 Umlenksäule 87
 Umschlingungswinkel 364-366, 368, 369, 376,
 377
 U-Rohr 634, 1022
 U-Profil 217, 218, 636, 701, 872, 925, 931, 932

V

v, t -Diagramm 400-404, 433
 Ventil 156, 731, 1010
 Ventildfeder 911
 Ventilsteuerung 911
 Ventilstößelstange 898
 Verbrennungsmotor 350, 363, 908, 911
 Verdrehung 948
 Verdrehwinkel 815-819, 821-823, 827-829
 Verformungsarbeit 604
 Vergleichsmoment 940, 942-944, 947, 949
 Vergleichsspannung 939, 941, 946, 948
 Verlängerung 698, 701, 702, 706, 710
 Verlängerung, elastische 696, 697, 704, 709,
 711, 713, 761
 Verschiebearbeit 310
 Verschiebekraft 310, 314, 326, 345, 381
 –, waagerechte 64
 Verschiebespindel 137, 326
 Vertikal-Fräsmaschine 214
 Verzögerung 419, 420, 423, 424, 429, 435, 439-
 441, 491, 495, 496, 499, 501, 503, 507, 513,
 514
 Vollachse 842, 870

Vollwelle, Durchmesser 830
 Volumen 250-260, 262-264
 Volumenformel 247
 Volumenformel, geometrische 246
 Volumenstrom 573, 1007, 1037
 Volumenstrom, wirklicher 1032, 1034, 1035
 Vorschub 477-480, 553
 Vorschubgeschwindigkeit 475, 476, 477, 478
 Vorschubkraft 318, 553
 Vorschubleistung, theoretische 553
 Vorschubweg 478
 Vorspannkraft 959
 Vortriebskraft 152
 V-Prismenführung 345

W

Waagerechter Wurf 83, 600
 Waagrecht-Stoßmaschine 213, 465
 Waggon 368, 423, 424, 495, 515, 563, 599, 616,
 Walze 61, 589
 Wandauslegerkran 171
 Waddrehkran 108, 236, 356
 Wandkran 170, 924
 Wandlaufkran 119
 Wärmemenge 354, 355, 574
 Wasserdruck 961, 1002, 1006, 1010, 1011, 1017
 Wasserkraftgenerator 611
 Wasserleitung 1036
 Wassermenge 572
 Wasserpumpe 542, 731
 Wasserrinne 1028
 Wassersäule 1013, 1022, 1022
 Wasserstrahl 421
 Wasserturbine 353, 573
 Weichgummischnur 707
 Welle 77, 153, 331, 333, 353, 373, 487, 489,
 540, 605, 637, 721, 732-734, 736, 765, 812,
 814, 821, 824-826, 828, 829, 830, 833, 865,
 889, 897, 942, 944, 945, 947-949, 953, 954
 Wellendurchmesser 809, 810, 816, 821, 824,
 828, 939, 943
 Wellendurchmesser, erforderlicher 875, 940, 949
 Wellenzapfen 718
 Wendelbohrer 477
 Werkstattkran 150
 Werkstoffvolumen 249, 261
 Werkzeugmaschine 314
 Werkzeugschlitten 99, 127, 322
 Werkzeugträger 215
 Widerlager 570
 Widerstandskraft 580
 Widerstandsmoment 813, 849, 888
 –, axiales 767, 856, 880, 768-808

- , erforderliches 838, 839, 840, 841, 878,
–, polares 766
–, zulässiges 870
Widerstandszahl 1036, 1037
Winde 373, 374
Windkessel 1003
Winkelbeschleunigung 486-493, 584, 585, 587,
588
Winkelgeschwindigkeit 460-466, 473, 487, 488,
490-493, 587, 602, 620
Winkelhebel 84, 934
Winkelprofil 235, 682, 683
Winkelrollhebel 106
Winkelschere 746
Winkelverzögerung 582
Wirkabstand 4, 8, 81, 112, 271
Wirklinie 29, 33, 40, 41, 53, 72-74, 76, 80, 86-
98, 105, 112, 138, 139, 158, 174, 317, 617
Wirkungsgrad 360, 361, 375, 536-538, 540-542,
545, 554-557, 573, 574-576, 580, 814, 1012
Wurfweite 445
- Z**
Zähnezahl 949
Zahnkraft 148
Zahnrad 549, 814, 899, 944
Zahnstangengetriebe 899
Zapfendurchmesser 354, 840, 855, 875
Zapfenquerschnitt 680
Zapfenreibungsmoment 352
Zapfenreibungszahl 349-352, 586
Zapfenschulter 718
Zentraldruckfeder 329
Zentrales Kräftesystem 37, 38, 51, 53
Zentripetalbeschleunigung 617
Ziehring 413
Ziehwerks-Schleppzange 54
Zuganker 662
Zugband 764
Zugbeanspruchung 694, 910, 932, 956
Zugbelastung 663, 703
Zugbolzen 719, 742, 951
Zugfeder 101, 113, 323
Zugfestigkeit 666, 685, 686, 709, 1005
Zugkomponente 955
Zugkraft 2, 8, 34, 47, 54, 57-59, 61, 64, 66, 70,
362, 365-369, 502, 510, 521, 526, 529, 656,
662, 667, 669, 670, 676, 677-679, 681, 684,
687, 690, 691, 694, 698, 704, 705-707, 723,
725, 745, 751, 754, 831, 924, 928, 936, 937,
950
Zugkraft, erforderliche 384
–, maximale 267, 756
–, parallele 279
–, zulässige 933
Zuglast 685, 696, 726, 932
Zugleistung 528
Zugmaschine 510
Zugspannung, allgemeine 661, 663, 668, 671,
673, 676-678, 685, 690, 691, 693, 696, 699,
701, 702, 706-708, 719, 721, 722, 725, 742,
744, 745, 748, 755, 758-761, 764, 927-929,
932, 935, 938, 950-952, 955, 961
Zugspannung, reine 932
Zugspannung, vorhandene 703, 704, 754
Zugspannung, zulässige 723, 856
Zugschindel 723
Zugstab 55, 672, 676, 682, 683, 701, 711, 712
Zugstange 697, 705, 761, 903
Zugstangenkraft 134
Zugwinkel 309
Zylinderkopfschraube 363
Zylinderlaufbahn 63